

西方解禁“远程打击”？ 普京警告“冲突质变”

针对美国和英国近来考虑允许乌克兰使用外援武器远程打击俄罗斯本土纵深目标，俄罗斯总统弗拉基米尔·普京12日警告，这是“偷换概念”，问题本质并非是否解禁，而是北大西洋公约组织国家“是否直接参与”俄乌冲突。

改变冲突“性质”

普京12日在一场记者会上说，利用远程导弹打击俄境内目标，需要卫星情报，并设置导弹飞行路程序，这些实际上只能由北约军事人员操作完成。在没有西方国家帮助情况下，乌克兰无法独立完成对俄罗斯境内纵深目标的打击。

在普京看来，一旦决定解禁，将意味北约国家直接参与俄乌冲突，这将“明显改变这场冲突的本质、性质”，俄罗斯将根据所面临威胁作出“适当决定”。

路透社说，这是普京迄今就北约解除乌克兰使用外援武器限制的最强硬表态。普京没有详细说明俄罗斯可能采取哪些反制措施。他先前提到，俄方选项包括向西方的敌对国家提供俄制武器以打击西方的海外目标，以及部署射程可打击美国及其欧洲盟友的常规导弹。

自乌克兰危机2022年2月升级以来，美国及其欧洲盟友不断向乌克兰提供大量军事援助，虽然在放开远程武器方面仍有所保留，但随着战况对乌愈发不利，美欧立场逐渐显现松动迹象。美国总统约瑟夫·拜登本周早些时候称，正就“松绑”议题“想办法”。

乌克兰8月初秘密调集大量兵力，对俄罗斯库尔斯克州发动跨境突袭，宣称占领上千平方公里土地、上百个居民点。此举意在迫使俄军从顿涅茨克地区分兵回援，但俄军反而加大在顿涅茨克攻势、不断攻城略地，锋芒直逼乌军在这条战线的后勤枢纽红军城（乌称波克罗夫斯克）。

乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基12日说，俄军已在库尔斯克州发起反攻。俄国防部当天通报夺回10个居民点。

美英“组团”松绑？

布林肯本周早些时候围绕进一步解除对乌武器使用限制赶赴欧洲，与英国、乌克兰和波兰领导人会商。

他12日访问波兰时说，美国会在“必要时”就乌克兰可动用的武器等议题进行政策“调整”。波兰外交部长拉多斯瓦夫·西科尔斯基当天与布林肯会晤后表示，鉴于进入乌克兰领空的俄罗斯导弹对波兰也构成威胁，波兰应击落那些导弹。

与乌克兰接壤的多国中，波兰、斯洛伐克、罗马尼亚和匈牙利是北约成员国。

美国彭博新闻社援引消息人士说法报道，美英正考虑是否允许乌克兰借助美方提供的导航数据和英方援助的“风暴之影”（又译“风暴阴影”）巡航导弹，对俄罗斯本土目标

实施远程打击。

另据英国《泰晤士报》报道，美国政府虽未准备好放宽对乌使用美制远程武器的限制，但正考虑允许乌克兰使用“风暴之影”及其法国姊妹版“斯卡普”巡航导弹。报道说，预期美国总统拜登13日将与英国首相基尔·斯塔默会谈此事。

“风暴之影”和“斯卡普”是空射型巡航导弹，采用惯性导航、全球卫星定位和地形匹配三种方式结合，精确制导，射程超过250公里。乌军曾多次使用这两型导弹打击克里米亚地区的俄军目标。

俄罗斯卫星通讯社援引俄外交部长谢尔盖·拉夫罗夫12日的说法报道，俄罗斯确信西方已决定对乌解除远程武器使用限制。

（据新华社）

16年来首次！ 波音员工罢工 参与者逾三万

美国波音公司西海岸工厂员工当地时间13日凌晨开始罢工，约3.3万人参与。美国有线电视新闻网报道说，罢工将使波音公司商业飞机生产基本停摆。

16年来首次罢工

美国机械工人和航天工人国际联合会说，来自波音公司的工会成员以压倒性票数拒绝与公司签订为期4年的劳资合同。此次罢工是波音公司16年来首次。

路透社报道，参与罢工的波

音公司员工主要负责在西雅图地区和波特兰地区生产737 MAX等机型。

报道说，新劳资合同包括为员工普遍涨薪25%条款，以及承诺将在西雅图地区生产下一代商

业飞机。

机械工人和航天工人国际联合会建议波音公司员工接受上述合约，但一些员工愤怒回应，坚持涨薪40%以及年度奖金的初始诉求。

冲击美国经济

美国有线电视新闻网13日报道说，这次罢工将使波音公司商业飞机生产基本停摆，并可能冲击美国经济。如果罢工持续较长时间，几乎遍布美国50个州的近万家波音公司供应商都可能出现问题。

波音公司目前雇用约15万

名美国员工，按估算年均对美国贡献790亿美元，直接或间接支撑160万个工作岗位。

据路透社报道，波音公司员工2008年发起的一场罢工导致工厂停止运转52天，致使公司每天损失1亿美元营收。

截至北京时间13日17时，参

与罢工的波音公司员工未公布罢工具体期限。

标准普尔全球公司说，罢工如果短期内无法结束，可能推迟波音公司业绩复苏并伤及其信用评级。标普和另一家评级机构穆迪给波音公司的信用评级现阶段略高于垃圾级。

制造业巨头没落

美国有线电视新闻网报道，波音公司自2018年以来再未实现年度盈利，且在过去5年间股价下跌超过60%。

美国联邦航空局8月19日要求全球航空公司检查旗下三款波音787型“梦想客机”的机长座椅是否存在问题，波音777-9X型客机也因机身部件故障而暂停试飞。

今年以来，陆续有“吹哨人”爆料波音公司产品质量和安全控

制问题，涉及737 MAX、787等机型以及关键部件供应商势必锐航空系统公司。

今年7月，波音公司与美国司法部达成认罪协议，承认在737 MAX机型寻求适航认证过程中犯有“密谋欺诈美国政府”罪，接受与2021年协议等额的罚款，总额不超过4.872亿美元；波音公司另外承诺未来3年内为合规整改投入至少4.55亿美元。

2018年10月和2019年3月，印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班先后发生空难，总计346人遇难，失事飞机均为波音737 MAX型客机。调查发现，事故原因和该机型新软件系统的安全设计漏洞有关，而波音公司向联邦航空局故意隐瞒其风险以使该机型获得适航认证，也未就该软件系统加强飞行员培训。

（据新华社）

韩国统计厅预计 韩国2052年单户 占比或逾四成

韩国统计厅12日说，受年轻人晚婚和人口老龄化加速等因素影响，估计到2052年，韩国家庭总数中的单户占比将超过40%。

据韩联社报道，依照韩国统计厅测算，韩国家庭总数将在2041年达到峰值，约为2437万户，此后逐渐下降，到2052年估计近2328万户。2052年，韩国将有约962万单户，占比将从2022年时的34.1%升至41.3%。

韩联社说，受经济不景气、高房价和婚姻观改变等因素影响，韩国越来越多的年轻人推迟或放弃结婚或生育，致使单户数量不断增加。在人们普遍长寿的情况下，老龄化速度加快也导致了单户数量的增长。

数据显示，2022年时，20多岁年轻人在单户中占比最多，为18.7%，其次是30多岁以及60多岁。而到2052年，80岁及以上老人单户占比预计将达到23.8%，成为最大群体。另外，“丁克”家庭占比将从2022年的17.3%升至2052年的22.8%。

韩国统计厅2023年12月发布有关人口形势展望的报告显示，韩国人口在2020年达到约5184万的峰值，之后每年死亡人数超过出生人数，按此规律估算，50年后韩国总人口将跌至约3620万，其中近半数均为65岁及以上老年人。

随着人口老龄化加速，户主年龄将持续上升。户主中位年龄将从2022年的53.2岁提升至2052年的65.4岁。户主年龄65岁以上的“老年住户”将从2022年的522.5万户增至2052年的1178.8万户。

（乔颖）