



在城市之“巅”！ 换个角度看无锡

9月初,无锡第三座摩天轮——融创乐园摩天轮已经进入轿厢安装阶段,再过不久就将正式投入运营。在总高度超百米的摩天轮轿厢内可以俯瞰城市南部全貌,不同视角的城市之“巅”,拥有无锡这座城市的别样风情。

港风露台 俯瞰城市烟火

去胜利门附近走一走,抬头便会发现天台、楼井,与树荫下宽大阶梯的“港风组合”,复古又怀旧的年代感滤镜自然叠加。“港里港气”的两栋黄色旧楼,据说是上世纪70年代香港开发商建造,房屋之间有天台和楼井,和香港大部分老社区如出一辙。

慢步走上洒满落日余晖的露台,周围的一切都变得柔和松弛,抓住被夕阳浸染的温柔,随手一拍都是“大片”。

旧楼走廊里可以纵览城市高楼繁华,转角处历史风貌犹存的和平电影院并不会显得格格不入,反是与闹市街景融为一体,充满了故事感。白墙已经泛黄,日落时分会传来饭菜香,露

台上晾起的衣服,暗色楼梯和铁丝把手……似乎总能在这里勾出一丝回忆,或者创造新的念想。

楼上有港风的极致温柔,楼下是满满的老无锡烟火气息——沙文井市集。很多很多年以前,沙文井,是条街名。

井,在汉语词典中有两个读音:一是jǐng,同“井”,解释为投入入井中所发出的声音;二读dǎn,作姓氏。宋代邵思《姓解》有记载:“井,蕃姓也”。吴语的地名中,井有类似“乡镇里弄”的意思。在无锡话中,大部分还是读dǎng。

农贸市场门口的招牌更新了很多次,但独属于这里的味道似乎一直都在。

登山望远 风景就在脚下

作为“江南第一山”的惠山,惠山国家森林公园登山步道一直是无锡的热门吸氧胜地。5.8公里的经典盘山步道,沥青路面平坦舒适,每隔一段距离就有休息的座椅,沿途还有自助售货机、驿站,一应俱全,是一个合格的登山者“后援会”。

如果觉得盘山公路没有挑战性,可以选择另一条登山步梯路线,爬完身体一整个酸爽。虽然“困难重重”,但登山队伍依然壮大:上到60岁+的阿公阿婆,下到4岁+的小朋友,甚至还有可爱的“汪星人”。千万不要轻易挑战,一定要确保自己的体能是否允许。如果想要轻松上山,可以坐直抵山顶的观光车。

登上三茅峰,在正前方就能够邂逅频频亮相各大社交平台的

无锡“网红”——惠山之心。继续向三茅峰右前方前行,内啡肽的快乐在惠山之巅328.98m的咖啡厅得到短暂休憩。

这座藏身在惠山国家森林公园展示馆内的咖啡厅含氧量高达99%,走上阶梯,推开大门,巨大的落地窗,原生态的木质调,环境简约又不失格调。店内陈列了惠山历史与文化民俗照片,坐下静静品杯咖啡补充能量,惬意得让人能够立刻忘记爬山时的气喘吁吁。店外有延展台,可供游客观景揽胜,鸟瞰四周,还可以感受一下来自质朴山中的都市气息。

坐落于宝界双虹桥南堍的宝界山,藏着一条“绿色宝石项链”。西接鼋头渚风景区山体,东至蠡湖西岸,与湖畔片区组成山水相依相融的滨湖胜景宝界山林

公园观景台和周边的环山路,如同一颗璀璨的绿色宝石项链,镶嵌在宝界山的山顶。

登上公园的山顶观景平台,城市风光就在脚下。爬山的意义不只是登顶,而是体验过程,这也是越来越多人加入登山队伍的理由。



直上云霄 City Fly继续

继7月26日无锡硕放机场“空空联程”一站式服务正式开通后,18分钟“锡澄空中快线”是无锡开辟的第二条“空中快线”,让无锡“City Fly”再升级,体验当一把“空中飞人”。

执飞的罗宾逊R44型直升机,是一款4座轻型直升机,航程约550公里,巡航速度可达210公里/小时。试运营期间包机价格2400元/班次,机上总共有

3个客位,平均每人花费800元。“空空联程”首飞还同步搭载了邮政、顺丰快递包裹及邮件。这下真的是“空中投递”啦!

鼋头渚“赏樱专线”、徐舍美栖花田空游专线、古运河eVTOL观光旅游航线……“低空+交通+文旅”的复合融合,将为无锡低空经济打造更多可能。

(李昕昕 王仪)