

无锡又添一家“灯塔工厂”

总量增至四家,位居全国第五

本报讯(晚报记者 孙擘) 昨从无锡高新区工信局获悉,世界经济论坛(WEF)近日公布新一批获评“灯塔工厂”企业名单,阿斯利康无锡工厂以敏捷转型、卓越绩效成功入选。这是国内第二家、江苏省首家制药行业“灯塔工厂”,也是我市第四家入选世界经济论坛“灯塔工厂”榜单的企业,无锡现有“灯塔工厂”数量居全国城市第五位。

“灯塔工厂”被誉为“世界上最先进的工厂”,由达沃斯世界经济论坛与管理咨询公司麦肯锡合作遴选全球制造业中具有榜样意义的“数字化制造”和“全球工业4.0”示范者,代表当今全球制造业领域智能制造和数字化最高水平。自2018年首次评选至今,全球“灯塔工厂”已累计达到172座。位于中国的“灯塔工厂”数量达到74座,排名全球第一。

据介绍,阿斯利康无锡工厂自2001年投入运营后不断发展,现已成为阿斯利康供应网络内的战略性供应基地,为全球逾70个市场供应超过20个品牌的产品。顺应第四次工业革命趋势,阿斯利康无锡工厂近年实施了30多个包括人工智能、算法在内的工业4.0新技术应用,以提升生产流程同步化和效率。在无锡工厂实现产量增长55%的同时,生产周期下降44%,非完美批次率下降80%,劳动生产率提升54%。目前,无锡供应基地的质量、速度和效率绩效在全球800家先进药厂中位列前10%。

早在2018年,博世动力总成有限公司就入选了全球首批9家“灯塔工厂”之一,无锡工厂既是博世与智能交通技术在中国发展的重要基地,也是博世柴油系统和动力总成业务的中国总部。

施耐德电气无锡工厂——中国首家

序号	企业名称	入选时间
1	博世动力总成有限公司	2018年9月
2	施耐德电气无锡工厂	2021年9月
3	中信泰富特钢江阴兴澄工厂	2023年12月
4	阿斯利康制药无锡工厂	2024年10月

链接 无锡前三家“灯塔工厂”是这几家

端到端的“灯塔工厂”,凭借其数字化转型的卓越成就,于2021年成功晋级世界经济论坛“灯塔工厂”。

中信泰富特钢集团旗下江阴兴澄工厂,是全球特钢行业首家“灯塔工厂”。

量特别多,接不到乘客订单,有的地方车辆又太少,市民乘不到车,今后这种状况将得到有效改善。”王炳绿说。



蔬菜价拐点来了 茄果涨不动 叶菜往下掉

本报讯 在锡城农贸市场,鸡毛菜、空心菜、苋菜等叶菜类价格近日明显回落。朝阳蔬菜批发市场相关负责人表示,进入10月,随着天气转凉,蔬菜运输和储存损耗下降,运输成本降低,整体价格将逐步回落,进入季节性下行通道。

记者昨日上午在朝阳农贸市场看到,鸡毛菜3元/斤、毛白菜2.5元/斤、生菜3.5元/斤、黄瓜3.3元/斤,单价3元左右可选的蔬菜品种多了不少。“9月份小青菜的价格还是5元一斤,国庆假期后半段价格就开始慢慢往下调了,今天最便宜的一家摊位只要2元一斤。”市民王阿姨说。

无锡市发展和改革委员会价格监测数据显示,10月9日,在全市十大农贸市场重点监测的43种蔬菜中,均价5元以下的蔬菜有12种,相较9月25日数量略有增加,整体蔬菜

均价约6.9元/斤,相较9月25日下降约4%,其中毛白菜、大白菜、青菜、细菜等叶菜类降幅明显。

尽管整体价格呈下降趋势,但也有部分蔬菜的价格依旧偏高。其中较为突出的是茄子、番茄等茄果类以及茭白。

具体来说,番茄的价格连续10天保持在8元/斤左右,茄子的价格则在5.5元/斤—6.5元/斤之间波动,茭白由于今年产地普遍歉收,价格从刚上市至今一直逼近10元/斤。番茄专营户靳亮介绍,山东、河南等是番茄的主要产地,受两次台风叠加影响,产地遭遇水淹,导致熟果损坏、上市期延后,近期供应偏紧。农业专家介绍,茄果类成熟期较长,目前涨价趋势暂缓,但是大幅度降价还需等一段时日。

(陈婧怡/文、摄)

新一代出租车调度中心启用

本报讯 10月9日,无锡市新出租车调度中心正式启动运行,出租车调度功能焕新升级。凭借“高科技”车联网平台,全市出租车管理更加规范高效,市民乘车也更便捷。

踏入全新建成启用的无锡市新出租车调度中心,眼前的房间科技感十足:一块硕大的电子屏覆盖了整个墙面,屏中的无锡市区卫星地图清晰详细,地图上一个个颜色各异的“汽车小图标”实时变动着位置和颜色。房间中央,一张长条形的桌子上连着摆放了8台电脑,调度中心的工作人员有条不紊地操作着电脑,对市区的出租车进行统一调度和监测。

无锡市车联网产业发展集团有限公司王炳绿介绍,通过该平台,工作人员能够掌握市区范围内4040辆出租车的具体位置和营运情况,迅速准确地做好车辆调度。此外,通过该平台,调度中心还能实时查看出租车数量热力图,协调全市的出租车分布。“以前容易出现部分地区出租车高度聚集的现象,导致有的地方出租车数

量特别多,接不到乘客订单,有的地方车辆又太少,市民乘不到车,今后这种状况将得到有效改善。”王炳绿说。

无锡市原出租车调度中心建于2009年,运行15年以后,相关设备系统陈旧、调度手段落后,已不能适应城市快速发展和人民群众的多样化出行需求。今年以来,市交通运输部门结合市区巡游出租车改革,指导车联网集团采用最新的信息技术成果建设新一代出租车调度中心。“除了新建调度中心外,我们还同步对现有巡游出租车车载调度设备、顶灯进行更新。截至目前,市区80%左右的巡游出租车已经完成调度设备和顶灯更新,服务能力和外观形象得到全面升级。”市交通综合执法局八大队副大队长孙斌介绍,在这次更新后,调度中心能够实时监测出租车的轨迹、订单状况,还能通过车载设备查看出租车内的实时监控、随时和司机进行语音对话。车内还新装配了一键报警系统。

(李旭/文、摄)

