

# 锡山人形机器人产业园开园 一批重磅项目平台签约揭牌

本报讯 10月15日,2024“人机促发展、创新锡未来”锡山人形机器人产业项目集中签约,锡山人形机器人产业园正式开园,一批重磅项目平台签约落地。市委书记杜小刚出席。软通动力信息技术(集团)股份有限公司董事长兼首席执行官刘天文,清华大学教授聂振国分别致辞。国家地方共建人形机器人创新中心首席运营官朱星,锡山区主要负责同志,以及知名企业、高校院所、协会联盟代表参加活动。

此次开园的锡山人形机器人产业园致力于招引人形机器人产业链优质项目,探索人形机器人产业创新驱动、应用牵引、软硬协同、生态培育等路径,打造技术领先、链条完

整、配套齐全、场景丰富的人形机器人产业发展高地。活动现场,山东大学类人形机器人项目等一批产业关联度大、集聚效应强、科技含量高的项目集中签约入驻产业园。

依托产业园这一平台,锡山区与市市场监督管理局签署江苏省人形机器人产业计量测试中心项目协议,中心将打造人形机器人计量标准、检测认证、科研装备、咨询培训四位一体的公共技术服务平台;与软通动力签约落地软通动力人形机器人总部项目,该项目将建设年产1万台的全自动人形机器人产线,促进人形机器人在工业、建筑、医疗、金融、教育等领域的产业化规模化深度应用;与江南大学人工智能与计算机学院携

手建设具身智能联合实验室项目,将把江南大学在人工智能领域的学术积累与软通动力机器人研发能力和商业化实践经验紧密结合起来,推动具身智能机器人领域的研究与技术创新。

当天揭牌的中关村人形机器人无锡孵化平台将结合中关村自身优势对接高校资源,加强尖端人才引进、前沿技术培育、科创项目导入、科技企业孵化。清研华创智能机器人无锡成果转化中心将围绕智能机器人技术关键环节,打造集科研、开发、孵化、服务于一体的高端平台。我市与国家地方共建人形机器人创新中心合作,面向无锡先进制造业类人形机器人的示范应用,启动“揭榜挂帅”

工作,围绕机器人产业集聚、创新平台、应用场景、产业化等任务,加强创新链和产业链对接,集中优势资源,开展限时攻关。

近年来,无锡把人形机器人作为发展“5+X”未来产业的关键赛道,全力引进优必选生产基地、优奇智能总部、锡港沪机器人灵巧智能研究院等项目,着力建设人形机器人的技术创新策源地、应用示范引领地和高端产业集聚地。下阶段,我市将抢抓机器人智能化、仿生化、模块化发展趋势,加快推进产品创新和场景示范“双驱动”、生态优化和产业协同“共联动”,更好实现人形机器人产业的发展壮大。

(惠晓婧)

# 赵建军带队调研推动量子科技产业发展和重大项目建设 优存量拓增量抓变量加快发展新质生产力

本报讯 10月15日,市长赵建军带队调研推动量子科技产业发展和重大项目建设。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神,按照省委省政府部署和市委工作要求,主攻特色产业聚链成势,狠抓项目建设提速增效,坚定不移优存量拓增量抓变量,加快发展新质生产力,不断塑造高质量发展新动能新优势,为推动经济持续回升向好提供有力支撑。副市长张立军,市政府秘书长陈寿彬参加活动。

量子科技作为新质生产力的前瞻性代表性产业,是城市科技创新和未来产业发展的制高点突破点。赵建军带队来到无锡量子感知研究所,详细了解量子感知产业园规划建设情况和量子技术研发、产品应用、人才招引等情况,并主持召开专题会议,与相关部门、科研机构研究会商产业发展工作举措。他指出,无锡发展量子科技产业起步早、基础好、优势足。

下阶段,要进一步明晰目标定位,重点聚焦量子计算、量子测量两大领域,坚持有所为有所不为,选准方向招引企业,因地制宜布局产业,在细分赛道上深耕不辍、务求实效;进一步壮大产业集群,依托有组织的创新加速突破关键技术,积极招引高层次科研团队夯实人才支撑,加快集聚量子材料、关键零部件等产业链企业,强化精密测量、医疗诊断、导航定位等领域场景应用牵引,加快形成规模效应,不断增强产业竞争力影响力;进一步加强工作保障,做强量子感知研究所、光子芯片研究院、江南计算技术研究所等科研机构,建好量子感知产业园、光子芯谷等特色园区,精心谋划办好各类品牌性活动,组建用好专业产业基金,抓好工作架构完善、专项政策制定、对上沟通争取等工作,主动学习先进地区经验,时不我待推动无锡量子科技产业发展走在前列。

南京邮电大学无锡校区选址于惠山区前洲街道,计划年底前开工建设。赵建军踏勘项目现场并召开座谈会,听取校区规划建设情况汇报,就布局方案、立项审批、资金保障等与属地和相关部门研究会商。他要求有关方面在抓紧推进项目立项、开工的同时,进一步优化完善校区规划设计方案,高标准建设教学大楼、师生宿舍、体育场馆、园林景观、地下空间等硬件设施,前瞻布局无人机配送点、新能源充电桩等新型基础设施,努力建成理念新、质量好、品牌响的高品质学校。

无锡绿色航运交能融合产业园由我市与中能建集团携手开发建设,一期项目计划年内开工。赵建军认真听取园区规划设计、产业布局等情况介绍,强调要锚定产业主攻方向,以智能船舶制造业为牵引,推动“三电”零部件等产业链上下游企业集聚发展,统筹布局换电站、加氢站等设

施建设,加快存量营运船舶以旧换新,通过绿色航运“大场景”探索落地商业化产业化新模式。要结合京杭运河无锡段“三改二”工程实施,强化与西站物流园区联动发展,进一步畅通航道网络、做强港口能级,更好发挥“水运无锡”优势,助力降低物流成本、畅通经济循环、增强区域综合竞争力。

赵建军强调,当前是推动经济持续回升向好的关键节点,要干字当头、众志成城,精准研判经济形势,持续释放政策效应,立足当前稳增长、着眼长远提质量,紧抓项目支撑,善抓科技创新,狠抓产业升级,常抓助企服务,千方百计稳预期、强信心、增动能,因地制宜加快发展新质生产力,更好统筹发展和安全,坚定不移完成全年经济社会发展目标任务,为全省发展大局勇挑大梁多作贡献。

(陈菁菁)

# 大熊猫“宝力”“青宝”赴美

外交部发言人毛宁15日在例行记者会上应询介绍了旅美大熊猫相关情况,表示中方相信新一轮中美大熊猫国际保护合作将在原有良好合作基础上取得更多成果。

毛宁表示,据了解,旅美亚特兰大动物园大熊猫“伦伦”“洋洋”和它们的双胞胎女儿已于10月13日平安回国,4只大熊猫健康状况良好。

“大熊猫‘宝力’和‘青宝’今天凌晨搭乘专机前往美国华盛顿国家动物园。中方专家将在美陪

伴两只大熊猫适应新的生活环境。公众可通过多种方式了解它们的生活日常。”毛宁表示,中美双方按照大熊猫国际保护合作的要求和技术标准,全力保障旅美大熊猫健康安全。今后还将定期或不定期派出专家开展实地检查、评估和指导。

“相信新一轮中美大熊猫国际保护合作将在原有良好合作基础上取得更多成果,为全球生物多样性保护和增进中美两国人民友谊作出新贡献。”毛宁说。(新华社)



10月14日晚,大熊猫“宝力”的转运笼在装车。

10月14日晚,大熊猫“宝力”“青宝”乘坐专车离开中国大熊猫保护研究中心都江堰基地前往成都双流国际机场,于15日搭乘专机前往美国华盛顿国家动物园,开启为期10年的旅居生活。

大熊猫“宝力”,雄性,2021年8月出生。大熊猫“青宝”,雌性,2021年9月出生。两只大熊猫性格活泼,喜欢攀爬。



本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:

