

# 37岁的老通扬路报刊亭怎样了？

早晨7点不到，老通扬路上已经人来车往，在电子阅读时代，路尽头的文萌报屋前依然每天围坐着一群老人。跨越纸质和电子阅读两个时代，今年是82岁的吴俊逸经营这家报刊亭的第37年，依然每天风雨无阻开门。

## 手机时代，“收容”纸质阅读爱好者

“文萌文萌，我希望文化的种子能在这里萌发。”上世纪九十年代，吴俊逸退休以后开始经营文萌报屋，并亲自为这家位于永泰里38号旁的报刊亭命名。

每天新鲜的《扬子晚报》《江南晚报》《现代快报》等整齐码放在长桌上。“一个早晨过去，卖报纸赚的钱刚好吃一顿早饭。”店主吴老伯介绍，现在一天能卖出去80多份报纸，来买报的顾客大多是老人。其中住在南水仙桥附近的黄师傅，每天都要骑电动车来

光顾，常常一次性买四五份。吴老伯也会给住得远的老熟客留好每天的报纸，方便他们隔段时间一起带回家阅读。

走进报屋，空间狭小，只能同时容纳3个人，旧报纸和旧杂志占据了绝大部分空间，80、90后的回忆《故事会》《读者》在这里还能找到，《体坛周报》、香港《东方日报》等都是吴老伯订了自己阅读的报纸。几十年来，吴老伯一直保持着每天读1小时报纸的习惯，光是堆放在报刊亭里用16开本旧杂志编贴的剪报，已经存了厚厚一摞。



## 生命不止，“文萌”不休

吴老伯向记者展示了一张已经发黄的收款凭证，记录了报刊亭缴纳营业执照押金的日子——1987年1月17日，算起来已有37年。

82岁的吴老伯提到自己的年龄，他非常骄傲地说道：“这些年我没生过病，所以几十年下来每天都是六点开门，晚上九十点钟回家。”

来买报的人大多用现金支付，只需要跟他打个招呼，把硬币投到铁盒

子里就能直接带走心仪的报纸。尽管卖报的工作并不难，但坚持37年仍然热情饱满并非易事。

“你觉得我这里有没有一千本书了？”吴老伯把记者带到了一面旧书柜前，8层的书架正反两面都挤满了旧书。他接下来还计划在小书报亭里整理出一片卖旧书的区域，至于什么时候这间书报亭会关闭，吴老伯给出的答案是生命不止，“文萌”不休。

## 守护老年群体“朋友圈”

吴老伯也会使用智能手机，但依然保持读报读书的习惯。他告诉记者，平时手机阅读接收到的信息范围确实很广泛，但是内容比较浅，真假也很难分辨，很多时候自己读纸质内容就是为了验证真伪。昨天，来文萌报屋读报的仲老伯看到记者探访，主动跟记者表示，他们觉得涉及国家大事和身边的小事民情，还是实实在在从报纸和杂志上获取信息更加靠谱。

年轻人在手机上的“朋友圈”社交，老年人则习惯把报刊亭作为交流

思想的据点。吴老伯告诉记者，每天在这谈天说地的老人卧虎藏龙，真有不少厉害的见解。他当年选择经营报刊亭，一方面是退休以后因为养家糊口的家庭责任出来挣钱，另一方面就是为了营造这种文化氛围，鼓励更多的人阅读。当下，虽然飘着墨香的报纸杂志被许多人忽视，但报刊亭依然承载着文化驿站和社交空间功能，文萌报屋在吴俊逸的打理下，也正在延续这段无锡人共同拥有的城市记忆。

(晚报记者 孙妍雯)



近日，山语银城实验幼儿园的小朋友们前往无锡硕放机场，参观C919等比飞机模型，学习飞行安全知识，体验机场安检和登机流程。

(张轶伦 摄)

## 停车收费知多少

“24小时内多次进入小区，为什么第二次没有前2小时免费？”“景区节假日停车费真贵，合理吗？”“路边停车收费为什么没有封顶价？”……在采访过程中，记者发现针对停车收费，市民有不少疑问有待解答。



### 关于免费次数

有市民反映，机动车辆24小时内多次进出小区，第一次进入住宅小区停了1小时50分驶离住宅小区时未收费，第二次进入住宅小区停了十多分钟后驶离就收费了。这种收费合规吗？

对此，无锡市发展改革委收费处相关负责人介绍，住宅小区物业管理区域2小时内免收车辆临时停放费是以24小时为计费周期的，不是每次进入该住宅小区都有2小时免费停车。比如说，24小时内多次进出同一个住宅小区的，第

一次在该住宅小区停车1小时50分未收费，第二次进入该小区停车超过10分钟就要收费。所以，该收费是符合规定的。

此外，也有部分场所会有两次免费停放的机会。例如，记者在大娄巷停车场的停车公示牌上看到，在免费停放说明部分，有标明“前30分钟免费，免费停放2次”。无锡硕放机场的公众号也发布过停车收费标准，其中免费停放说明中，也有标明“前30分钟免费，每日免费停放2次”。

### 关于景区停车收费

近日，有市民将自己国庆假期前往惠山古镇景区游玩，停车1小时19分钟缴费30元的经历发布在网络上，引起不少网友关注。也有市民感到疑惑，节假日收费与平时不一样，合理吗？

在《无锡市停车服务收费政策汇编》中可以看到，我市景区、公园配套停车设施收费标准执行政府指导价。其中灵山、拈花湾、鼋头渚、惠山古镇景区平时停车收费标准为小型车15元/辆/次、中大型车为20元/辆/次；元旦、春节、清

明节等国家法定放假调休休息日期间为30元/辆/次；三国城、水浒城、梅园、蠡园、动物园景区平时为小型车15元/辆/次、中大型车为20元/辆/次；国家法定放假调休休息日期间为20元/辆/次……

记者了解到，目前的收费标准是从原有的按质量等级来区分，优化为按照客流量、车流量区分为三档，更具科学性和合理性。在国家法定放假调休休息日、旅游旺季双休日期间，景区、公园配套建设的停车设施收费标准可以适当上浮。

### 关于道路停车收费

针对市民提出的路边停车泊位为何没有封顶计费的问题，记者了解到，城市道路停车鼓励市民“短停快走”，收费实行政府定价，按照“拥堵区域高于非拥堵区域、高峰时间高于空闲时段、长时间高于短时间、路内高于路外”的价格调控机制思路，制定了道路泊位“核心片区、中心片区与外围片区”等不同的收费标准。旨在体现公共利益优先，通过价格杠杆调节作用，引导社会合理用车、理性用车，促进有序停车，减少乱停乱放现

象，维护良好的公共停车秩序。

同时，通过价格杠杆调节作用，引导车辆向非道路和非核心片区分流，减少道路停车，促进道路通畅，缓解核心片区停车供求矛盾。目前，道路泊位夜间8:00至次日早上7:00实行免费停放政策。

此外，记者了解到，无锡市区机动车停放服务收费标准在不同场所都分为核心片区、中心片区、外围片区三类区域，市区可划分有多个独立的核心片区和中心片区。

(张颖 孙晔)