

# “双十一”物流高峰有了派件“加速器” 背笼式无人车来了！

“自动驾驶中，随时停车，请保持两米车距”……昨天，在锡山区锡沪路上，一辆顺丰二代背笼式无人车缓缓驶过，车灯不断闪烁，语音播报温馨提醒着周边车辆和行人，透过后窗可见车内的快件整齐码放。在“双十一”期间，这款新升级的无人车成为顺丰配送网络中的“加速器”。



## 背笼式无人车上岗

在板桥新村的顺丰营业点，网点负责人何荣浩带着记者参观了升级后的“配送好帮手”——顺丰二代背笼式无人车。作为片区总网点，这里在“双十一”期间的快件量是平时的两倍，日均收派量高达1.2万票。面对激增的运力需求，何经理新增了三台无人车，在总网点与下属15个网点间高效往返配送。

“有了这些无人车，配送效率大大提高了。”何经理指着一辆整装待发的无人车介绍，“以前需要人工分拣后再装车，现在在中转场直接分拣好对应区域的笼车，无人车会自动装车。‘双十一’期间，每辆无人车大约能往返网点9趟，每趟能运送约400票，大大减少了快递员的往返时间。”

他补充说，“这样算下来平均每位快递员每天可以节约4个小时的时间。”一旁的快递员李师傅也表示：“往年‘双十一’，一般忙到晚上九十点才收工，今年七八点就能送完，大大减轻了我们的工作负担。”

无锡作为全国首批无人车运营试点城市，目前全市已投入约90台快递无人车。此次顺丰升级投入了11台二代背笼式无人车。二代无人车不同于一代的全封闭模式，采用“背笼车”设计，即在车辆内部配置一个可拆卸的笼车，专门用于货物装卸。这种设计不仅简化了搬运流程，还极大地提升了配送效率。



## 无人车队扩容提效

“二代背笼式无人车从硕放机场中转站出发，将分拣好的快件直接运送至主城区和周边的小网点，省去了二次分拣的环节。”顺丰速运相关负责人介绍，目前，二代背笼式无人车主要覆盖靠近硕放中转场的5—10公里范围，替代传统4.2米厢式货车承担支线运输的任务。顺丰根据各区域的货量需求，在无锡已经常态化

运营了两条无人车线路，覆盖了主城区和周边的小网点。这些无人车在日常情况下单日单车可以接驳快件约2000件，而在“双十一”这样的电商促销高峰期，单日单车运输量可达约3000件。

自2024年10月21日进入快递业务旺季后，预计旺季需求将持续到2025年春节(1月29日)前结束。这

段时间正值“双十一”“双十二”及2025年元旦、春节前的电商促销高峰，预计物流需求将大幅增长。无锡市邮政管理局市场监管处负责人表示，目前无锡共有2778个末端快递网点，全市每日的快递进港量已达300万件，但快递行业的从业人员却不到2万人，派件压力非常大。

为应对旺季需求和高峰期激增

的快件量，顺丰计划进一步增加无人车的投入并扩展线路覆盖范围。顺丰速运相关负责人表示，今年预计新增约30台二代背笼式无人车，并将根据货量变化增设新线路。这些新车不仅在运输容量上有所提升，还具备更高的智能化水平，能够逐步优化线路和运营频次。

(晚报记者 陈怡迪/文、摄)

# “新国标”实施 “小电驴”还能继续“狂飙”吗？

本月起，电动自行车新规实施(以下简称“新国标”),不符合《电动自行车电气安全要求》等相关强制性国家标准的电动自行车,不得生产、销售、进口。“新国标”主要涉及电池安全、电气安全要求、充电器安全技术要求等方面,沿用了“最高设计车速不超过25公里/小时”的规定。

今年4月,本报曾对限速规定执行情况进行了探访,解码提速等现象依然是个公开的秘密(详见本报4月22日A5版《非标车还能不能上路?》)。此次“新国标”实施后,“小电驴”还能否继续“狂飙”?

## 探访

### 有的门店 仍提供“调速服务”

盛岸路上有多家电动车售卖店,其中一家店内,原本的大厅空了大约三分之一。店家表示,此前有“以旧换新”补贴活动,生意不错。目前店内售卖的都是“旧国标”电动车,虽然限速25公里/小时,但可以去指定店铺进行上牌和调速,“跟以前没有变化。”

时速不超过25公里、电池电压不超过48伏、电机功率不超过400瓦……此次“新国标”规定的各项硬性指标,都是为了群众在便利出行的同时保证安全而考虑。但在实际操作过程中,提速、更换电池仿佛成了“常规服务”,在购车时随车附送。在走访的多家电动车销售店

内,店主均表示仍能提供相应服务。

对于“新国标”,有店主表达了自己的“担忧”。店主刘先生告诉记者,他仔细查看了新规,其中明确了电动自行车控制器、蓄电池、充电器应具有互认协同功能,从技术上增加篡改难度,还增加了北斗定位、实时通信功能,“等于这边一调速,后台就知道了。”刘先生说,“新国标”给了6个月的生产缓冲期和3个月的销售期用于消化库存,也就是明年5月开始就不再生产“旧国标”电动车,8月后不再销售。

## 业内

### 以后提速 将面临“技术屏障”

记者随机采访了多位市民对于限速的看法。支持的人认为,安全是第一位的,而且所有人都要限速,

不会有所谓的不公平之说,“电动车主要作用还是代步,车速不需要太快”。也有人建议可以提高电动车驾驶的准入门槛和处罚力度。

为什么要把时速限定在25公里/小时,记者搜索发现,世界卫生组织2023年公布了一项统计:速度与发生事故的严重程度直接相关,平均速度每增加1%,致命事故的风险增加4%、严重事故的风险增加3%。

记者咨询了某品牌电动车的技术人员,据其介绍,目前电动车解开限速后,一般车速能达到四五十码,如果改装更换电池的话,速度甚至还能提高,因此从安全角度来说,限速是为了安全,“毕竟开电动车不用考证,也不像开汽车需要买保险。”

“新国标”能否管住“狂飙”的电动车?该技术人员表示,简单来讲,新规中对出厂电动车的参数进行了限制,即使功率拉满,速度也无法超过25公里/小时,此外,还从电池组、控制器、限速器三个方面完善了防篡改机制,“从技术角度来看,以后提速的难度会非常大。”(甄泽)