

斯洛伐克等9国免签新政试行首日—— 无锡口岸迎来首批免签入境旅客

本报讯(晚报记者 刘娟/文 华铭文/摄 实习生 董建广)11月8日,我国对斯洛伐克等9个国家持普通护照人员试行免签政策的首日。当日12时55分,韩国首尔直飞无锡的MU2990航班在无锡硕放机场落地,无锡口岸迎来了首批享受免签新政策的入境旅客。

为进一步促进中外人员往来,2024年11月8日至2025年12月31日期间,我国对斯洛伐克、挪威、芬兰、丹麦、冰岛、安道尔、摩纳哥、列支敦士登、韩国持普通护照人员试行免签政策。上述国家持普通护照人员来华经商、旅游观光、探亲访友和过境不超过15天,可免签入境。

11月8日12时55分,首尔直飞无锡的MU2990航班抵达无锡硕放机场,外籍旅客在旅检大厅的外国人入境登记卡自助填报终端设备上有序扫码、打印入境登记卡,移民管理警察为机上40多名外籍旅客办理了入境边防检查手续,其中5人为符合免签新政策的韩国籍旅客。

李先生是首批享受免签政策的韩国籍旅客之一。“这是我第5次来中国旅游。”李先生告诉记者,他对中国文化非常感兴趣,很喜欢电视剧《三国演义》,这次和朋友来无锡,希望能到三国城亲身感受一



下电视剧的拍摄环境。更令他开心的是,“以前来中国,办理签证需要一定的手续和流程,享受免签政策后,省下了办理签证的时间和费用,很方便!”

“目前,无锡空港口岸已开通8条国际客运航线,覆盖日本、韩国、新加坡等国家和地区。”无锡出入境边防检查站相关人士介绍,随着免签政策不断出台,外国人来锡数量持续攀升。今年以来,无锡空港口岸累计验放外籍旅客7.8万人次,同比增长274%,其中免签入

境外国人7473人,同比增长13.2倍。预计此次免签新政试行后,外籍人员来锡数量有望继续增长。为进一步提升外籍旅客入境的通关效率,无锡空港口岸已在全省范围内率先启用“外国人入境登记卡自助填报终端”,实现外籍旅客入境线上申报、“即到即检”。同时,无锡出入境边防检查站将继续加强勤务组织调度,实时监测口岸流量,加强高峰时段分流引导,并在旅检现场设置外语服务队,保障旅客顺畅通关。

总投资超600亿元 111个项目签约 锡山重大项目 密集“上新”

本报讯 11月8日下午,以“金秋之约 锡引未来”为主题的2024无锡锡山金秋招商合作恳谈会圆满举办,111个项目集中签约,总投资超600亿元的丰硕成果,再次吹响锡山项目招引“集结号”,将金秋招商月系列活动推向高潮。

高性能锂离子电池研发和制造项目、集成电路3D工艺设备研发制造及无锡学院集成电路工艺联合创新中心项目、Navitas第三代半导体中国总部项目3个重特大项目正式签约落户锡山,另有德力佳8MW以上风电用变速箱研发制造项目、低空经济中试基地检测服务平台项目、锡山智能机器人产业园项目等14个重大产业项目,以及7个重大外资项目、12个重大科创项目等进行了现场签约。签约项目个数、总投资额、签约批次创三年新高。今年,首次在活动中签约重大商贸及平台类项目6个,项目类型向高攀登。接下来,锡山还将举办第五届中国(无锡)车联网产业发展论坛、2024首届中欧氢能产业发展对接会(无锡)等近10场重磅活动。

今年以来,锡山积极抢抓人形机器人、合成生物、低空经济等未来产业发展新赛道,无锡锡山合成生物产业园、无锡锡山人形机器人产业园先后开园,加快形成“品牌园区引领、标杆园区支撑、精品园区联动”的园区发展格局。

“现已建成投用载体超100万平方米,在建载体超100万平方米,未来三年内拟建载体超100万平方米。”据介绍,未来三年,锡山推出可提供特色园区专业载体总建筑面积达300万平方米,重点打造3+N未来产业园区建设。当日,无锡锡山低空经济产业园、无锡锡山智能机器人产业园、无锡锡山美妆产业园三个特色产业园在会上集中揭牌。其中,无锡锡山低空经济产业园位于国家级锡山经济技术开发区,规划占地面积约100亩,聚焦低空经济产品整机研发、零部件制造、测试服务等领域,构建集研发制造、商业应用、成果转化、服务配套“四位一体”的低空经济协同发展体系;无锡锡山智能机器人产业园位于东北塘街道,规划占地面积约200亩,聚焦智能机器人、人工智能、高端智造等领域,打造锡山领先的硬核科技创新中心;无锡锡山美妆产业园由锡山镇和锡山经济技术开发区联合建设,总规划占地面积约475亩,依托知原药业和美兮皮肤健康产业园双片区,聚力打造“一体两翼一多点协同一四医联动”的美妆全产业链发展格局。

加速构建“锡澄实力轴” 锡暨大道(新锡路)施工正酣

本报讯 昨天,走进锡暨大道(新锡路)12标的施工现场,327根桩基整齐矗立在眼前,桩基的顶部,已经扎上了钢筋,为后续的混凝土浇筑做好了准备,现场近150名工人正在紧锣密鼓地建设中。这是锡暨大道(新锡路)中的一段关键节点,项目全部建成后,将构成“锡澄实力轴”重要道路基础设施,成为无锡市区—江阴主城重要的快速联系通道。

“我们现在所在的位置是芙蓉三路,正在施工的是一段一公里左右的老路段,目前已经进行到承台

和墩柱的钢筋绑扎”,中交三航局新锡快速路12标生产副经理赵晔介绍,锡暨大道(新锡路)12标全线2.05公里,起点位于春风北路,终点位于芙蓉一路北侧,当前,已经完成了第一阶段施工,整个结构正在逐步形成,预计2026年底完成工程建设。

现场,机器的轰鸣和叮叮当当的敲击声交织成一首生动的劳动协奏曲。“目前,我们项目正加快推进,力争早日建成通车!”市建管中心道桥工程部副部长周文宇介绍,锡暨大道(新锡路)全长约11.643公里,

是无锡规划快速路网中的一条快速射线,也是继今年开通的凤翔路北延之后,位于锡澄之间京沪高速东侧的一条快速客运通道。锡暨大道(新锡路)向北衔接江阴规划快速路网中的中环及射线——长山大道,向南衔接无锡中环高浪路,同时对胶阳路—锡虞路段长约一千米的衔接道路进行改造,建成后将进一步构建无锡“通江达湖”新格局,有效衔接锡澄之间包括硕放机场、无锡东站、江阴站等主要对外客运枢纽,促进锡澄一体化发展,支撑无锡城市框架进一步拉开。

当前,锡暨大道(新锡路)工程11、12两个标段处于大干阶段,做好施工过程中的消防安全管理工作尤为重要。适逢第33个全国消防日到来之际,一场无锡市市政公用在建工程领域消防知识竞赛也在施工现场如火如荼地进行,来自11家单位的22位选手展开了激烈角逐。“消防安全是一项长期性的工作,要建立健全消防安全管理体系,加强检查、考核,打通安全管理‘最后一公里’”,市建管中心相关负责人表示,全市市政公用工程的参建单位要结合工程具体建设内容,扎实开展各项消防工作,推动安全生产工作迈上新的台阶。

(陈钰洁 文/摄)



(陶洁)