

首批新能源车到换电池周期 更换成本高于残值,换电池还是换车?

近日,第一批新能源车主换电池的消息冲上热搜,他们或将陷入换车还是换电池的两难境地。

换电池成本接近换辆车

随着电池8年质保期的临近,国内第一批购买纯电动汽车的新能源车主陆续晒出了自己的换电池账单,从而引发了各方对于新能源汽车电池寿命和保值率的关注。一位特斯拉ModelS车主发帖称,他的车目前使用了8年半,今年9月30日,他前去充电,停车一小时后发现系统报错,联系服务中心后被告知需要拆电检查,仅检查费用就要七八千元,维修电池费用是16万元,若更换电池则需要花费22万

元。该车主称,若是在2023年3月31日前发生这种情况,他可能不会有太大波澜,但他的车现在过保了,“ModelS的残值16万元都卖不到,心寒了,何去何从”。

此外,近期浙江一位奔驰EQC车主杨先生晒出的一张高达22万元的电池更换报价单更是引发了网友对于换电池还是换车的讨论。涉事4S店证实了杨先生报价单的真实性,表示杨先生的车仍在质保期内,4S店和厂家承担了本次

全部的维修费用。

事实上,购买新能源汽车发生电池续航缩水,需要换电池的并非某一品牌的单一问题,而是普遍现象。据半岛新闻报道,青岛市民方先生2018年9月购买了一辆开沃新能源纯电动厢式运输车。他说,购车时,品牌方曾介绍续航能达到220公里,但实际充满电最多只能跑160公里,使用5年后,到2013年底时续航便只有40公里左右,底盘等多处已生锈烂透,售后工作人员表示方先生的车辆已经出质保期,仅可以进行照顾性维修。

终身质保被指条件苛刻

根据工信部等部委规定,乘用车生产企业应提供不低于8年或12万公里(以先到者为准)的质保期。基于消费者对于电池寿命的担忧,部分车企针对电池推出了终身质保,但同时也提出了相应的要求加以限制。

记者检索发现,通常需要满足首任车主不过户、不做营运车、一年内行驶里程不超过

三万公里、在正规4S店做养护等。在社交平台上,不少网友表示,这些服务条件过于苛刻。

记者走访多家二手车行发现,多数二手车商在收购新能源汽车时,都会对电池的衰减率进行筛选。上海某二手车行工作人员介绍,他们在收购新能源车时,都会要求车辆在三电质保期内,同时电池衰减不能超过过高,这意味着新能源汽车

电池一旦过保,车主很难在二手市场将汽车出手。

上述工作人员称,目前市面上常见的新能源汽车品牌,电池成本最低占整车成本的三成左右,最高则占七成,普遍在四五成左右。她说,除了支持换电模式的车以外,电池老化是新能源汽车必然会出现的一个问题,二手车主基本都无法享受电池终身质保,“因此如果电池衰减太严重,通常我们是不会收的”。

观察

电池焦虑如何破局?

根据公安部发布的数据,截至2024年6月底,我国新能源汽车保有量达到2472万辆。目前第一批新能源车已经面临电池脱保的问题,而随着新能源车保有量逐年递增,现有车辆电池逐年老化,未来换电池还是换车的矛盾或将愈发凸显。

对此,复旦大学管理学院市场营销学系青年副研究员许梦然表示,纯电汽车平均设计使用年限为15年,但当前行业内对电池的质保年限普遍为8年,并未做到物尽其用,这就要求各大车企对于电池性能研发层面的不断创新,推动长寿命电池的革新迭代以及运营层面的技术创新。

陕西恒达律师事

务所高级合伙人、知名公益律师赵良善认为,要打消车主购买新能源汽车的顾虑,需要多措并举、多管齐下。尽管新能源汽车被写进了家用汽车三包法,但现行的汽车三包规定并未将新能源汽车的特定部件如动力电池纳入详细的换、退车条款中,所以有必要出台相关实施细则和配套性文件,进一步完善电池的质保期限。

赵良善同时建议,国家应出台相关政策推动电池回收规模化、建立有效的完善流通体系,继而促使电池价格下调。政府也可推行电动车与电池双向补贴,给电池也贴上补贴的标签,进而给车主减负、打消车主购买新能源汽车的顾虑。(据澎湃新闻)

无锡税务:税力量助力新兴产业跑出“加速度”

创新是引领发展的第一动力。今年以来,无锡税务部门紧紧围绕发展新质生产力要求,充分发挥税收职能作用,在“政策输血”和“服务活血”上持续发力,助力新兴产业在创新发展的道路上跑出“加速度”。

政策向新 新能源汽车充电提速

“现在国家出台了‘以旧换新’补贴,您看中的这款车可以享受1万元补贴,加上新能源汽车免征车购税,综合下来便宜近3万元呢!”在无锡美迪汽车销售服务有限公司,看车的徐女士听到销售人员介绍的优惠政策后,当即签订了购车合同。

作为战略性新兴产业的代表之一,新能源赛道一直备受关注。无锡税务部门聚焦新能源汽车产业发展实

际,推出“专项辅导+即买即办”服务举措。深入辖区多个汽车销售门店开展专项辅导,围绕汽车以旧换新过程中的高频涉税问题进行税收政策答疑,助力政策红利尽享。辅导汽车销售门店及消费者熟知线上申报流程,积极引导消费者网上办、掌上办,即买即办,提升购车办税体验感。

“在新能源汽车整体降价和双重优惠政策的影响下,我们的客流量明显变多了。”财务负责人叶新圻表示,“今年1—10月,店里新能源汽车销售了1400辆,消费者享受车购税优惠超过1600万元。”

在相关政策推动下,无锡新能源汽车消费潜力持续释放。数据显示,截至目前,全市新能源汽车保有量已超30万台,占全市汽车总量的10%以上。

税惠增效 低空经济蓄势高飞

低空经济“飞”出新赛

道。推出“空中赏樱专线”,开通全省首条eVTOL低空航线,启动低空物流无人机配送……“低空+”元素正在锡城释放无限可能。

要想在低空经济赛道抢占先机,必须有过硬的“本领”。睿思凯科技股份有限公司是一家深耕无人机研发十多年的先进制造业企业,拥有多个自主知识产权产品,凭借自主品牌“FrSky”和自建跨境电商独立站,旗下航模、无人机遥控器远销100多个国家和地区。

快速发展的背后,离不开国家政策的大力扶持和税务部门的精准服务。为支持辖区内低空经济发展,无锡税务部门聚焦低空经济行业特点,组建“孵化陪伴专家团”,全程跟踪辅导,根据企业的实际需求,提供“一站式”税费诉求响应服务,分类分级解决企业的个性化问题,护航低空经济产业蓄势“高”飞。

“税务部门根据企业研发项目备案情况和申报进

度提供全流程辅导,让我们清晰了解到不同成长阶段可享受的税收优惠政策,投入发展也更有底气。”企业财务负责人张文娟介绍,今年以来企业享受出口免抵退税额近200万元,研发费用加计扣除400余万元。

服务提质 生物医药决胜蓝海

从“车轮上的经济”到“翅膀上的腾飞”,新兴产业已成为引领科技进步、塑造新质生产力的战略选择,亦是当下无锡以科技创新推动产业发展的现实写照。一批和本地产业基础、创新生态高度契合的新兴产业,在无锡呈现蓬勃之势。

江苏金丝利药业股份有限公司就是其中的代表之一,作为国内首家通过GMP认证的生物制药企业,其研发的产品“因特康”目前在国内市场占有率位列榜首。

“对于我们生物制药企业来说,创新是关键。近年

来,企业用于创新研发的投入经费,占收入比重年均超过8%。”该企业财务负责人蔡辉表示,“两年来,在税务部门的辅导下,企业累计享受各类税收优惠600多万元,企业发展更有底气!”

真金白银的税惠红利和税务部门的贴心服务,让企业放心大胆地投入研发。聚焦“高效办成一件事”,无锡税务部门推出税费事项“预先服”、诉求需求“快响应”、线上办税“零跑动”等服务举措,对纳税人所需所求提前预判、快速感知、高效响应,助力办得更快、办得更顺,推动税费红利“精准入袋”。

下一步,无锡税务部门将继续紧扣新兴产业发展脉搏,提升税费服务精细化、智能化、个性化水平,以更大力度、更实举措优化税收营商环境,助力新兴产业创新发展、产业集群提质升级,为无锡经济高质量发展贡献源源不断的“税动力”。

(陈怡伶)