

# 梁溪大讲堂聚焦城市本质安全

本报讯 11月22日,2024年梁溪大讲堂第五讲开讲。应急管理部调查统计司司长李豪文以“近年来典型事故灾害暴露问题及对策建议”为题作专题辅导。市委书记杜小刚,市长赵建军,市委副书记、秘书长陆志坚等现场聆听讲座。副市长张立军主持。

李豪文结合近年来发生的典型

事故灾害,深入分析当前安全生产形势,剖析监管中存在的问题,并围绕更好统筹发展和安全、推动安全生产治理模式向事前预防转型,提出“把发展成果用于安全保障,补齐安全短板”“按‘谁主管谁牵头、谁为主谁牵头、谁靠近谁牵头’和‘业务相近原则’明确监管责任”“实施常态化‘四不两直’检查”等一系列对

策建议。

2个多小时的专题辅导中,与会人员仔细聆听、认真记录。大家表示,专题辅导案例翔实、分析透彻、观点鲜明,今后将更加自觉贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述,按照省委、省政府部署要求,把授课中的新观点、新思路、新举措与工作职责紧密结合起来,压紧压实“一

岗双责”“三管三必须”“四个摆进去”等安全生产责任体系,深化“一件事”全链条治理,建好用好安全生产“两张清单”平台,慎终如始,扎扎实实地做好安全生产各项工作,共同推动城市本质安全水平不断提升,为经济社会高质量发展营造安全稳定的社会环境。

(惠晓婧)

# 苏锡两市人大常委会协同视察交通基础设施一体化

本报讯 11月21日,无锡、苏州两市人大常委会就深化交流合作、推进苏锡一体化开展协同视察。无锡市委书记、市人大常委会主任杜小刚,市领导徐劼、封晓春,市人大常委会秘书长陆洪,苏州市人大常委会主任李亚平、副主任吴晓东、党组成员周旭东、秘书长黄戟参加相关活动。

苏州和无锡同处苏南发达地区,作为长三角地区的重要城市,在构建苏锡常都市圈、促进一体化发展上肩负着共同责任、面临着重大机遇。视察组一行先后实地察看312国道新吴段顺接望虞河桥节点项目、苏锡太湖通道工可准备情况,参观无锡人大代表之家,认真听取

项目介绍,详细了解两地在推进一体化发展及人流物流高效流通、产业融合发展等方面的进展情况,真切感受到苏锡交通基础设施一体化建设取得的新成果。

李亚平表示,苏州和无锡作为长三角区域内相毗邻的中心城市,加快推进重大交通基础设施一体化,不仅是落实国家和省重大部署的必然要求,也是凝聚区域发展新优势、培育发展新动能的必由之路。要充分用好人大各类交流合作平台,完善制度化协调机制,针对重大区域交通规划开展联合研究,携手推动涉及两地的大通道、大枢纽、大网络建设。希望两市人大常委会在良好协商合作基础上,在立法、监

督、代表工作等方面协同发力,以更高起点、更高标准、更高目标谋划好两地人大的协作任务,更有针对性地发挥职能作用,推动苏州和无锡在一体化发展中凝聚更多共识、展现更大优势,为促进长三角区域一体化发展贡献更多智慧力量。

徐劼在座谈时表示,长三角区域一体化发展,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家战略。交通基础设施互联互通是一体化发展的先导工程、重大工程,也是两地人大协同履职、聚力推进的“先手棋”“重头戏”。近年来,苏锡两地交通基础设施一体化建设规划引领持续加强、重点工程高效推进、协同机制不断健全,两

地基础设施互联互通按下“快进键”。两市人大要进一步加强交流,发挥职能作用,助力推动苏锡战略合作取得新成果;要积极抢抓被纳入国家综合货运枢纽补链强链支持城市的契机,强化重大工程项目的研究、论证、推进,加强两市间的交通联系和辐射带动,进一步打通“主动脉”、畅通“经济流”、促进“同城化”;要围绕低空经济等新兴领域、重点领域,加强协同立法,推动联动监督向教育、文化、旅游等各领域延伸,聚焦发展重点方向、人大工作创新等课题,进一步加强合作、凝聚共识,为两地共推高质量发展贡献智慧力量。

(孙倩茹)

# 加大政策支持 推动平台经济健康发展

发展平台经济事关扩内需、稳就业、惠民生,事关赋能实体经济、发展新质生产力。22日召开的国务院常务会议明确提出,要进一步加强平台经济健康发展的统筹协调,加大政策支持力度。

随着全球新一轮科技革命和产业变革迅猛发展,平台经济在我国快速崛起,发展规模持续扩大。以消费电商为例,据国家统计局数据,今年1月至10月,全国网上零售额12.4万亿元,同比增长8.8%,其中实物商品网上零售额10.3万亿元,同比增长8.3%,占社会消费品零售总额的比重达25.9%。

会议提出,加大政策支持力度,壮大工业互联网平台体系,支持消费互联网平台企业挖掘市场潜力,强化平台经济领域数据要素供给,促进数据依法有序跨境流动,增强平台经济领域政策与宏观政策取向一致性。

当前正处于不断巩固经济回升向好势头、努力完成全年经济增长目标任务的关键时期。中国

科学院大学经济与管理学院教授孙毅认为,本次会议释放推动平台经济健康发展的鲜明信号,将极大提振平台经济发展信心。

平台企业往往拥有海量用户,掌握巨量数据、涉及众多领域、连接海量主体,容易出现借助市场优势地位侵害消费者和平台从业者利益等问题。

会议要求,要规范市场竞争秩序,健全常态化监管制度,推动平台企业规范经营、有序竞争、提升质量,促进各方主体互利共赢。要切实保障消费者和劳动者合法权益,健全线上消费投诉公示、消费后评价等制度,指导平台企业依法规范用工,更好发挥平台经济对促进就业的重要作用。

专家分析,创新和监管、发展和安全是相辅相成辩证统一的关系,遵循平台经济发展规律,既要加大支持力度,也要建立健全常态化监管体系,营造稳定透明可预期的政策环境,推进各方协同发力,才能更好助力平台经济持续健康发展。(新华社)

# “考古中国”重大发现:良渚从哪来,答案更清晰

“良渚从哪里来”是许多人关心的问题。在第二届“良渚论坛”召开前夕,国家文物局22日下午在杭州召开“考古中国”重大项目重要进展工作会,介绍了“长江下游区域文明模式”研究项目的最新考古发现,这些发现为解决“何以良渚”提供了更为清晰的答案。

浙江省文物考古研究所科技考古室主任王宁远介绍,在距今6000年前后,长江下游地区社会复杂化进程加速,出现了凌家滩、东山村等中心聚落,迈入了“古国时代”的第一阶段。在距今5300年左右,良渚文明兴起后,长江下游地区进入了“古国时代”的第二阶段。

“良渚古城的各类资源和人口皆由外部汇入,其影响力和发达程度超乎想象。”王宁远说,近年来的考古发现,不但良渚古城里的居民来自多地,同时,它的物资也来自多地。它周边的聚落分工精细,有从事石器生产,也有从事玉器生产。发达的稻作农业促进了社会分工和手工业的专业化。

良渚的兴起有深刻的地理和气

候背景。王宁远说,当时,气候发生变化,长江下游的人群改变了以采集狩猎为主、稻作为辅的原有经济模式。当时,长江泥沙快速沉积,太湖平原已经基本形成,且经过了长期的淡化,已经成为稻作适宜区,吸引了周边人口快速向这里迁徙。

在通报会上,多位权威学者充分评价了项目成果的学术价值。

浙江大学林留根教授评价说,在2019年良渚古城申遗成功后,考古学界的新课题就是“良渚从哪里来”,而项目成果对此初步作出了解答。

中国社会科学院考古研究所陈星灿研究员表示,距今6000至4000年是中华文明起源最关键的阶段之一,该课题让学界对此有更为深入的认识。

北京大学赵辉教授表示,崧泽时期长江下游的遗址都是大聚落,而良渚时期则变成了小聚落,说明生产力水平在提高,人们可以在更小的集体里开展大生产,同时社会共识增强了,否则就不会凝聚起文明程度更高的良渚。

(新华社)

江南晚报

国内统一连续出版物号:CN32-0092

邮发代号:27-92

主办:无锡日报社

主管:无锡日报社

出版:江南晚报社

印刷:无锡日报社印刷厂

地址:无锡市新吴区机场路100号

发行:无锡日报报业集团发行管理部

中国邮政集团有限公司无锡市分公司

值班编委

吴军于成

封面责编

金钟

封面美编

唐立群

封面校对

阮奇鑫

晚报新媒体矩阵



官方微信 官方微博 IP WUXI



微信视频号 抖音号 二泉月

联系我们

无锡报业新闻热线:88300000

发行热线:85057666,81853183

广告热线:88300000(白天)

13771189893(遗失启事)

新闻投稿 jnwbzbb@163.com

图片投稿 wxjnwbt@163.com

副刊投稿 wbfkb2020@126.com

地址:太湖新城金融二街1号

邮编:214125

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

版权合作

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:

联系电话:0510-81853620

0510-81853671

无锡地区零售价1.5元

6 942431 300011