

29位彩民合买双色球获千万大奖

彩票店主“让出”1股中奖彩票

本报讯（晚报记者 小黄）11月26日晚，双色球第2024136期开奖，无锡开出了江苏省内唯一一注大奖，总奖金高达1124万余元，是29位彩民合买28股所中，预计每股可到手奖金为32万余元。这次大奖号码出自滨湖区西园里一家开业刚满2个月的彩票店，店主是一位对数字特别感兴趣的退伍军人。

27日上午9点，中了大奖的小亮和几位彩民自驾去南京领奖。中午合买彩票，晚上就中了一等奖，小

亮说：“就像做梦一样。”他今年20岁出头，已参加工作，最近才开始跟着大家合买彩票。大家问他中奖后有什么打算，小伙子说，还会努力上班，希望早点找到女朋友。

和小亮同去领奖的彩民小金是位年轻爸爸，小宝宝才上幼儿园。小金说，他已经有两年没买冬装了，中了奖准备买新衣服，为老婆买新手机。另外，年底的物业费、停车费等各种费用也可以轻松支付了。虽然发不了大财，但生活质量可以改善不少，小金特别高

兴。他说，有位朋友买刮刮乐中了80万元，他也就跟着偶尔买一点彩票，一般每次花二三十元。小金说，最近，他在股市挣了钱，就拿出部分钱来参与合买彩票，没想到很快就中了奖，真是太幸运了。

这次获奖的彩票出自滨湖区西园里的一家彩票店，店主李明是东北人，彩票店才开了2个月。李明当过兵，经常和数字打交道，最喜欢研究数字的排列组合。最近，他开始为店里的彩民推荐号码，这次是他第7次荐号。当期选号时，这

张复式票一共花费924元，分成了28股，每股33元。其中，有2位彩民合买了1股，另有一股彩票一直没人认购，李明原想留给自己，但26日晚上开奖前2分钟，有位彩民问他还有没有合买的彩票，李明就把这一股让了出去。他说，这次中奖的29位彩民除了少数60岁上下的，大部分都比较年轻，估计平均年龄30多岁。虽然自己没有中奖，但李明还是挺高兴，毕竟是他推荐的号，开奖当晚，他一晚上都没睡着。

男子遭交通事故致残后妻子生产小婴儿能否获赔抚养费？

家住宜兴的大彭因交通事故致残，事故发生时妻子有孕在身。1个月后，大彭妻子顺产一名男婴。大彭诉至法院，要求肇事司机及保险公司赔偿包括男婴18年生活费在内的各项损失共30余万元。日前，宜兴法院作出判决，支持大彭的诉请。

2022年11月，大彭骑行的电动自行车与小杨驾驶的小型轿车发生碰撞，事故造成大彭十级伤残。交警部门认定，小杨负事故的全部责任。2024年4月，大彭将小杨及其车辆投保的保险公司诉至法院，要求被告赔偿医疗费、残疾赔偿金及儿子阳阳的被抚养人生活费等共计30余万元。

审理中，保险公司认为本起事故

发生时，阳阳尚未出生，不具有民事行为能力，不属于法律意义上的被抚养人，故不认可支付阳阳的生活费。而法院经审理认为，涉及遗产继承、接受赠与等胎儿利益保护的，胎儿应视为具有民事行为能力。被抚养人生活费应根据抚养人丧失劳动能力程度，按照受诉法院所在地一年度城镇居民人均消费支出标准计算。被抚养人为未成年人的，计算至十八周岁。

本案中，虽然大彭发生交通事故时其子女还未出生，但是提起诉讼是在胎儿出生后，原告大彭作为婴儿的法定监护人行使法定权利，有权代婴儿提起涉及被抚养人生活

费的诉讼。案涉机动车交通事故导致抚养人大彭十级伤残，这势必会对其抚养子女的能力造成一定的影响，故其主张被抚养人生活费的理由充分，法院依法予以支持。综上，法院依法判决某保险公司赔偿大彭医疗费、误工费、残疾赔偿金等合计275462.66元，其中被抚养人生活费34391元。

法官表示，虽然胎儿不具有民事行为能力，但涉及遗产继承、接受赠与等胎儿利益保护的，胎儿视为具有民事行为能力，应该给予胎儿利益特殊保护。如出生后，其法定监护人代为主张被抚养人生活费的，应予支持。（王佳）

宜兴紫砂大师再获非遗年度人物提名

本报讯 2023“中国非遗年度人物”推选宣传活动结果日前揭晓，中国工艺美术大师、中国陶瓷艺术大师、传统工艺大国非遗工匠吕俊杰荣获2023中国非遗年度人物提名。

吕俊杰是从江苏省宜兴紫砂工艺厂成长起来的紫砂艺术家。在他拥有的诸多荣誉光环当中，还有一个荣誉身份是江苏省宜兴紫砂工艺厂副总工艺师。此次“中国非遗年度人物”评选活动，从100位候选人中推选出30位提名候选人，最后根据网络评议和专家评议，从30位提名候选人中选出10位，提名者的经验和实践成果能够为整个非遗行业提供借鉴。

2005年12月31日，国家非物质文化遗产评审委员会公布第一批国家非物质文化遗产名录，宜兴紫砂陶制作技艺被列入第一批国家非物质文化遗产名录传统技艺类。2011年，江苏省宜兴紫砂工艺厂被授予首批国家级非物质文化遗产生产性保护示范基地。2018年5月24日，该厂入选第一批国家传统工艺振兴目录。2007年以来，我国陆续公布了六批国家级非物质文化遗产代表性传承人名录，江苏省宜兴紫砂工艺厂的汪寅仙、徐秀棠、吕尧臣、周桂珍、顾绍培分别被列为国家非物质文化遗产项目代表性传承人。

（何小兵）



11月27日，施工人员在沪上跨蠡湖大道人行天桥新建工程项目工地忙碌。天桥位于江南大学蠡湖校区东南门与江南大学附属医院西门之间。

（还月亮 摄）

“司机+导游”成旅游新模式

无锡“网约司导”平台开始内测

随着小团化、定制化的旅游方式受到消费者的青睐，一种融合了“司机+导游”角色的新职业——司导，应运而生。本月，携程正式推出旅游司导平台。无锡本地的司导平台也已开始内测，预计于明年正式上线。昨日，从无锡市导游协会获悉，无锡已有30多名导游成功考取了营运车辆上岗证，随时准备上岗。

无锡市导游协会会长徐立新说，推出旅游司导平台，目的是填补包车游、私

家团和定制游等出行方式快速增长所带来的高素质司导人才缺口。携程数据显示，今年前三季度，无锡的包车出游订单同比增长了57%。“司导服务的特点在于小众化和个性化。”从事导游职业十多年的老张告诉记者。与传统导游相比，司导更加注重为游客提供定制化的旅游体验。他们不仅熟悉目的地的沿途风光和人文历史，还能根据游客的需求定制旅游线路。徐立新表示，有的司导擅长寻找美食，有的则专注于挖掘

当地的历史文化，还有的喜欢带游客去一些小众的网红打卡地。“这些专项、深入的服务，正是游客所期望的，也是传统旅行团无法做到的。”老张算了一笔账：网约司导服务采用的基本是7座新能源车，市区一日游定价预估在600元至800元之间，周边城市一日游价格在1000元至1500元之间。

徐立新说：“目前，私人司导服务缺乏规范和保障。游客在享受服务的过程中，可能会遇到一些问题，如

行程安排不合理、服务态度差、安全无法保障等。因此，我们急需搭建一个平台，对司导服务进行规范化管理。”携程的旅游司导平台对司导进行了严格的筛选和培训，还引入了车辆定位、保险等保障手段。导游金心说：“有了平台的规划和管理，导游间不容易产生恶性竞争，我们可以更加安心地为游客提供服务，不用担心出现纠纷后无人处理。同时，平台还可以为我们提供更多的客源。”（璎珞）