

# 时令花卉上新 消费场景升级



本报讯（晚报记者 潘凡/文、摄）气温渐寒，大自然的色彩似乎也变得单调起来。作为华东地区最大的蝴蝶兰生产基地和无锡地区最大的园艺作物零售市场，锡山国家现代农业产业园内的花卉中心却一派生机勃勃。目前，花卉中心新上市了蝴蝶兰、蟹爪兰、喜炮、大花蕙兰、红掌、马蹄莲、北美冬青等上百个花卉品种和多种花卉衍生品，消费场景也有了新升级。

走进春满园蝴蝶兰种植基地的温室大棚，淡淡的花香裹挟着温热气息扑面而来，成千上万株蝴蝶兰争奇斗艳，娇俏动人。走道中的推车上，一盆盆打包好的蝴蝶兰整装待发，将被送往各地的花卉市场。“天一冷，蝴蝶兰行情就‘热’起来了，最近每天的出货量在100盆左右。”基地负责人告诉记者，目前热销的蝴蝶兰以大辣椒、绿熊、安娜、甜格格、情人、小孔雀等品种为主。

朝阳景观园艺同样是花团锦簇，马卡龙色系的蝴

蝶兰稳居“C位”。据了解，马卡龙蝴蝶兰是由活体染色技术培育而成的，奶黄、天蓝、浅粉、薄荷绿、明媚橘……这些清新绚烂的马卡龙色填补了蝴蝶兰蓝绿色系中的新晋“颜值担当”，备受年轻人的喜爱。“马卡龙蝴蝶兰因为颜色特别，售价是普通蝴蝶兰的2至3倍，单株在90元以上。”店员刘女士介绍。此外，店内还上新了不少时令花卉，如宝莲灯、喜炮、进口马蹄莲等。“这盆是‘宝莲灯’，从叶片中悬垂下来的硕大粉色花苞就像一盏宝莲灯。”刘女士指着身边一盆花卉介绍说，其叶片能保持四季常青，也是优秀的观叶植物。旁边，形似鞭炮的“喜炮”十分惹眼，这是凤梨科星花凤梨属植物，花序上黄下红，形似一个个鞭炮似的小长条，年味十足，一盆的价格在65元左右。

这段时间，作为园区内一家以绿植为主题的综合性生活馆，“有熊的花园”吸引了众多植物爱好者和游客前去打卡。一推



有熊的花园

开大门，巴西木、龟背竹、凤梨科植物等热带植物错落有致，匠心打造的一盆一盆小盆景精致典雅，营造出层次丰富、色彩斑斓的视觉效果。人们三三两两地闲坐在植物丛中，品尝着咖啡和美食，享受着大自然带来的惬意与松弛。

这儿主打以场景化的形式来销售盆景，为消费

者提供更多元、更有趣的园艺体验。“就说蝴蝶兰盆景，不是简单几株凑在一起，而是加入设计感，搭配小植物、配饰等做成微盆景，品质一下就上去了。”青萱园艺项目经理王丙文介绍说，场馆集植艺软装、西餐咖啡、会议团建等业务于一体，周末主要承接团建活动，大家顺带着就

消费了，人流量一大，花卉盆景更好卖。“我们有专业讲解、互动体验，还提供植物定制服务，按顾客需求打造专属景观，不管新手、达人，都能找到心头好。”王丙文表示，将绿植与消费场景紧密结合，不仅提高了花卉的销售品质，也满足了不同层次消费者的需求。

## 市一中新宿舍楼主体结构封顶 预计明年秋季开学就可入住

本报讯 昨天上午，随着最后一块混凝土的浇筑，无锡市第一中学新建宿舍楼主体结构顺利封顶。作为无锡市第一中学新建宿舍楼及基础设施优化提升项目的核心部分，新宿舍楼建成后新增宿舍175间，可容纳900余名师生住宿，为他们提供更加舒适、便捷的生活环境。项目预计2025年上半年竣工。

走进位于梁溪区五里街南侧的无锡市第一中学校园，一栋初具雏形的宿舍楼映入眼帘。在钢筋框架的包裹中，宿舍楼虽然还不能看出全貌，但从效果图上可以发现，其外观设计颇具特色，融入了无锡市第一中学传统建筑元素，将为校园增添一道亮丽的风景线。“新宿舍楼的设计充分考虑了老师和学生的生活舒适性、便捷性，将为师

生提供更加优质的住宿条件。”市建管中心建筑工程部市一中项目负责人陈剑介绍，无锡市第一中学作为无锡的老牌学校，原有宿舍数量较少，难以满足日益增长的师生住宿需求，新宿舍楼将极大缓解住宿紧张的难题。

从最初的一片空地，到如今巍峨耸立的建筑，眼看着新宿舍楼一点一点地建起，学生们的内心充满了期待，“新宿舍楼方便的洗浴设施可以节约很多洗漱时间！”

据介绍，新宿舍楼总高23.15米，结构分为地上六层、地下一层，其中，一层设有13间教师值班宿舍，包括2间无障碍宿舍。每间宿舍入住2人，并设有公共洗衣房、宿管值班室及宿管休息室。此外，还设有4处活动室，其中两处可容纳120人，另外两处可容纳60

人。二层至六层为学生宿舍，共设有162间宿舍，单间配置6人，宿舍开间为3.6米，进深5.6米，层高3.6米。

值得一提的是，新宿舍楼不仅功能齐全，还配备了先进的智慧安防设施，包括视频监控系统、入侵和紧急报警系统、电子巡更系统以及一卡通系统等，将为学生们提供一个更加安全的生活环境。

“一般的围挡在2米左右，我们加高到了4米，尽可能减少施工作业中扬尘、噪音等因素对学生们的影响。”市建管中心带领施工团队克服了诸多困难，严格把控每一个环节。陈剑表示，接下来将持续加强项目质量管理，确保项目高标准建成投用，预计2025年秋季开学，学生们就能住上带有独立卫浴的新宿舍了。

（陈钰洁）

## 过街不再靠“眼疾脚快” 居民点赞家门口新变化



本报讯 “有了斑马线和等候区，过马路安全多了。”“小区门口的道路也畅通了很多。”此前，长安街道惠城三社区的两个小区，因门前道路开口交错、绿化带布局不合理等问题，居民过街全靠“眼疾脚快”，存在一定的安全隐患。近日，经过多部门联合行动，这里迎来新变化。

记者在现场看到，这两个小区分别是龙湖天钜和合景天宸原著，中间由惠源路分隔开来。两个小区的大门分别位于马路斜对面，马路两侧的非机动车道与机动车道间都有绿化带隔离。“以前这里整片都是绿化带，居民过马路相当于斜穿机动车道，既不方便也很危险。”惠城三社区党总支副书记邱晓阳指着新设的等候区介绍，这两个小区约有两千余户

居民，随着入住率不断攀升，人流量、车流量增加，小区居民出行安全问题日渐凸显。这一问题引起了综合执法进小区惠城三工作站的关注。

“收到居民反馈后，城管、社区、交警、物业等立刻联动，实地踏勘现场，观察行人路径，分析过街方案。”长安街道城管分队队长谈李明介绍，经过多次现场踏勘和居民意见征集，制定了详细的改造方案，并在半个月左右的时间内基本改造完成。

如今，在斑马线两侧，新增的交通标识清晰可见，引导车辆减速礼让行人。居民过马路时，不再需要冒险穿越机动车道，而是可以在斑马线上安全通行。同时，两处斑马线尽头都设置了过街等候区，市民过街后，可以直接进入非机动车道或人行道，无需再穿越快车道，安全性大大提升。此外，绿化带进行了合理调整，既保留了绿化效果，又确保了行人的通行便利。

记者还注意到，在早晚高峰时段，城管队员和社区志愿者还会在斑马线附近执勤，协助维护交通秩序并引导学生和家长安全过马路。这一举措进一步提升了居民们的安全感和满意度。

（张颖/文 城管供图）