

阔别近五年,无锡⇌曼谷复航!

本报讯(晚报记者 潘凡)12月7日13时30分左右,VZ3531次航班搭载230名旅客,从无锡硕放机场起飞,前往曼谷素万那普机场。这标志着自2020年1月无锡至泰国一周七班全部停航以来,时隔近五年,无锡和曼谷之间的空中直飞桥梁再次架起!

昨天中午12时左右,在机场出发大厅,旅客张琪宝难掩激动之情。他告诉记者,这是他第一次出国旅行,想去泰国体验东南亚的风情与美食。“我从常州出发,搭乘高铁到无锡,再转乘地铁3号线到达硕放机场,整个过程顺畅又方便。”张琪宝表示,很幸运赶上了无锡到曼谷的直飞复航。对于商务人士而言,无锡至曼谷直飞航线的恢复更是带来了极大的便利。旅客沈新梁因业务需要经常往返于无锡和曼谷之间。他坦言,以前需要到南京、上海等地中转,有时要耗上一整天。恢复直飞后,从家门口出发只需要四五个小时就能抵达曼谷,大大节省了时间成本。

据了解,此次无锡至曼谷的复航航班搭载了230名旅客,客座率达100%。这些旅客主要来自苏州、无锡和常州等地,由苏州五洲国际旅行社包机,包含了8个旅行团,规模最大的团组高达百人。苏州五洲国际旅行社常务副总经理李怀亮表示,作为出境游的首选目的地之一,泰国一直备受游客青睐。今年两国实施免签政策后,中泰游客“双向奔赴”,热

情高涨。此次无锡至曼谷航线的复航对苏南地区旅游业而言更是重大利好,尤其是首航爆满,具有历史意义。李怀亮透露,目前去泰国的旅游产品预售非常火爆,12月22日之前的包机航班基本满员,春节期间的班期也已近报满,“我们对明年中泰旅游市场前景充满信心”。

据了解,此次恢复的无锡往返曼谷航线,由泰国越捷航空使用A320/321机型执飞,初期为一周两班;2025年1月21日(即春节前)起恢复至一周四班(周二、四、六、日)以进一步满足旅客出行需求。航班具体信息为:去程航班号VZ3531,计划13:30从无锡硕放机场起飞,18:20抵达曼谷素万那普机场;返程航班号VZ3530,8:25从曼谷素万那普机场起飞,12:30抵达无锡硕放机场。“作为唯一一家在无锡提供直飞曼谷服务的航空公司,我们坚信这条航线的复航将极大地促进两地旅游市场的繁荣与发展。”泰国越捷航空驻中国办事处首席代表李征表示,自2023年3月起,泰国越捷航空在中国全面铺开航线网络,无锡硕放机场是其战略布局的关键一环。

机场停机坪上,无锡海关、边检、公安、机场集团、航空公司以及苏南地区知名旅行社的相关代表一同见证了这一喜悦时刻。他们向首航机组献上鲜花,热情欢迎“老朋友”重返无锡。机组代表也热情地向无锡打着招呼:“无锡,萨瓦迪卡!”

无锡=曼谷航班时刻表

航空公司	航段	航班号	航班时刻
泰国越捷航空	无锡-曼谷	VZ3531	13:30-18:20
泰国越捷航空	曼谷-无锡	VZ3530	08:25-12:30

执行班期

2024年12月7、12、17、22、28日

2025年1月2、7、12、18日

2025年1月21日起每周二、四、六、日

*注:表中时刻为北京时间,具体以实际查询为准。

“该航线的复航为我市与东亚区域的商务、旅游、文化交流搭建了更加便捷高效的空中通道,将进一步增强苏南国际航空网络辐射能力。”市机场集团相关负责人表示,与去年冬春航季相比,机场新开和恢复无锡至揭阳、湛江、巴中、武汉、呼和浩特、赤峰等新航线,此次曼谷复航后,客运通航城市点增加至50个,其中国际(地区)客运通航城市点增至7个。

随着航线网络不断完善,无锡出境游持续升温。从无锡出入境边防检查站获悉,今年以来,无锡口岸出

入境人员已超80万人次,同比增长111%。国际航班7200余架次,同比增长104%。其中,从无锡口岸出境的中国旅客达34万人次,同比增长131.2%,其中出境目的为旅游观光的24.6万人次,占比超七成。面对航线恢复带来的跨境客流攀升,无锡出入境边防检查站也将提前对接航空公司,及时掌握航班信息,优化查验流程,着力营造高效顺畅的通关环境。旅客在通关过程中如遇困难,可随时向现场民警求助或拨打国家移民管理局12367热线。

即将进入寒冬季节,丰富的暖食、聚会的暖亭、安心的暖屋全都安排上了。昨天,老城厢多个社区的百姓脸上露出了开心的笑容,为这身边暖暖的幸福点赞。

暖亭、暖食、暖屋——老城厢社区添“暖福利”

暖亭

昨天,在金马国际花园小区的东门,修缮一新的益寿亭让居民能够在这里扯扯老空、晒晒太阳,旁边的由二十四节气加各种形态的寿字组成的翻翻乐墙,让人觉得趣味盎然。近两年前,这座投用近20年的木亭柱子和座椅被白蚁啃食,成了一座危亭。经过商议,社区和业委会共同出资,将整座亭子修缮一新。最近,木亭正式修缮完成,风和日丽的日子,居民们都愿意来这里坐坐。

暖食

针对老百姓吃饭难的问题,该小区的智慧餐厅也在这个冬天“承包”了居民的午饭,省却了买汰烧的

繁琐。5日上午10时30分,无锡永旺餐饮管理有限公司的工作人员将文火黄牛肉、红烧大排、大蒜炒肉、西红柿炒蛋等14个荤素搭配的小菜一一摆放到餐厅的加热炉上。电热设备上“咕嘟咕嘟”冒着热气的菜香让整个餐厅都温暖起来。

84岁的费老伯早早来这里打饭打菜,他这个年纪可以享受餐饮打6折的优惠,每餐只需要10多元,米饭和例汤管够。餐厅就在他家楼下,十分方便。老伯表示,他一个人住,不高兴做饭,以前每天乘公交去复兴路上用餐,现在小区里有了小餐厅,方便又实惠。

这家智慧餐厅所处位置原本是闲置的社区办公用房,经过小区商议,变成党群服务驿站,增设各种功

能。比如智慧食堂面对全龄人群开放,老年人和退役军人等则享有折扣。48张就餐座位,足够老年人分批次过来用餐。开业没几天,办卡已有400余张,现在每天用餐稳定在50人次左右。

除此以外,由社区、居民、物业工作人员等联合组成的小区党支部,携手周边各类服务企业,举办居民需要的育儿、书画等各种活动,让驿站空间得到充分利用。有了阵地,随口一议就是一个个“金点子”。针对小区西门道板砖被碾压破损的现状,居民建议改成沥青路面,这两天正在施工。

暖屋

5日,金城新村里的居家养老服务“偶倪客堂间”正式启用。空调开启,寒气全消,这里成了老新村里的一处暖屋。原是小区闲置的自行车车库被重新利用,由梁溪区社区慈善公益基金项目提供软装资金,在寸金寸土的老新村辟出了200平方米的敞亮空间。86岁的崔福裕和老伴在现场试吃了第一顿老年餐,连说这饭菜量足够,十分满意。

社区在这里贴心地放置了按摩坐垫,设置了读书角,时时刻刻有热水供应。社区还引入了良子公益服务社,提供居民需要的水电维修、管道疏通、就医陪护等各种服务。

(黄孝萍)

传感器十大园区揭晓 无锡高新区居全国第三

本报讯 近日,在2024传感器大会开幕式上,赛迪顾问发布了《2024年传感器十大园区发展报告》。无锡高新区稳居“中国传感器十大园区”第三位。

记者从无锡高新区获悉,本次评估综合考虑了产业竞争力、配套竞争力和区域竞争力3个目标层,选取了市场化能力、技术创新能力、龙头企业、产品竞争力、核心载体建设、平台建设、产业政策、人才储备、区域交通概况等15个准则层,对园区进行综合评估。

目前我国已形成长三角、珠三角、京津冀、中西部四大传感器产业集聚区,其中以江苏、浙江、上海为核心的长三角区域,传感器企业资源占比较高,已形成了技术研发、芯片制造方面的产业优势,智能传感器产业化步伐走在全国前列。此次榜单中包括高新区在内,有6个园区均位于长三角地区。

据介绍,作为无锡国家传感网创新示范区建设的核心区,无锡高新区基于“全国物联网第一区”先发优势,积极构建智能传感器产业集群,累计集聚行业领先的传感器企业近50家,基本形成涵盖设计、制造、封测、模组应用等完整产业链。区物联网MEMS传感器产业集群入选工信部中小企业特色产业集群,全区智能传感器核心产业规模超百亿元,占无锡市总量40%以上,稳居“中国传感器十大园区”第三位。

(孙晔)

