

一网统管！无锡城市运管服平台通过验收 停车场、公厕等将获“电子身份证”

本报讯(晚报记者 张颖)近日,无锡市城市运行管理服务平台(简称“运管服平台”)顺利通过验收。这一平台的成功打造,不仅为锡城的精细化管理插上了“智慧翅膀”,更能让市民在日常生活中感受到实实在在的便利与高效。

走进运管服平台的指挥大厅,中央大屏幕上的数字在不断地跳跃,实时更新的数据流汇聚成一条条清晰的信息,为城市管理的决策提供着精准依据。据悉,运管服平台的建设,通过跨部门数据共享和指挥协调机制,将“科技之智”与“规则之治”相结合,实现了全市域、全时域、全领域的

城市管理一网总览和一网统管。打造“最干净城市”三年行动期间,该平台汇聚702.37万条精细化管理问题数据,为无锡的城市管理提供了强有力的数据支撑。

这一平台如何解决市民身边的“烦心事”?运管服平台不仅横向打通了公安、交通、市政等多个部门的数据壁垒,还纵向覆盖了市、区、街道三级城市管理业务。通过开通“基层上报”功能,形成上下交互式的“双向”监管模式,压实各方责任主体,摆脱以往简单的“属地托底”模式,以数字化手段助力服务基层减负,并形成了统一高效、职责明确、反应迅速的

城市管理“一张网”指挥调度体系。这有效解决了以往城管系统业务流程不通、数据共享不畅的问题。平台还通过数据汇集,形成了《无锡市城市精细化管理大数据分析报告》,精准找出了城市管理中的热难点问题和高发问题类型。这不仅有助于解决群众身边的“烦心事”,更提升了城市管理的科学性和针对性。

在智慧场景应用方面,运管服平台重点打造了停车就诊联动、先离场后付费、沿街商户动态监管、非现场执法、执法电子化全流程等应用场景。值得一提的是,平台打造特色城市管理假日勤务保障系统,实现节日

期间对重点问题统筹调度,做到事前预警、事中实时调度、事后复盘总结,展现干净、整洁、有序的城市形象,提升外来游客和市民群众的感受度和满意度。

市城管局相关工作人员表示,后续,将进一步完善数据底座、加强数据赋能,提升平台智慧应用场景实用性。同时,还将分级分类建立数据标签,推广沿街商铺、停车场、公厕等城市管理领域的“电子身份证”,并试点开发综合分析模型,优化提升运管服平台决策建议系统,不断提升无锡市城市管理领域精细化、科学化、智能化水平。

全市首张ISO56005 三级证书落地新吴

本报讯 近日,在无锡高新区(新吴区)市场监管局(知识产权局)的支持、指导下,无锡先导智能装备股份有限公司(以下简称“先导智能”)获颁基于ISO56005的《创新与知识产权管理能力》3级证书(以下简称“3级证书”),成为无锡市首个、江苏省第3个获得该证书的企业。

据介绍,ISO56005创新管理知识产权国际标准(以下简称“ISO56005国际标准”)是由我国提出并推动制定的首个知识产权管理国际标准。根据ISO56005的评价体系,创新与知识产权管理能力分

级评价由低到高分为五个等级,分别对应企业在创新和知识产权管理方面的不同发展阶段和水平。其中,3级为“项目级”,意味着企业在创新活动实现了创新项目全过程的知识产权管理,能够在项目层面有效支撑创新项目目标的达成和价值实现。目前,全省仅有3家企业通过该国际标准3级认证。

作为落地无锡高新区的上市企业,先导智能深耕高端装备行业20余年,是全球领先的新能源智能制造解决方案服务商,目前拥有国内外授权专利2800余件。“此次获得3级证

书,是企业创新能力与知识产权管理能力的有力印证,不仅有助于提高企业的市场竞争力,也激励企业继续自我完善、升级,向更高等级认证冲刺,形成创新发展的良性循环。”该公司知识产权部负责人说。

今年,无锡高新区出台了市首个全方位知识产权奖补政策,在全省率先对取得ISO56005国际标准分级评价证书的企业给予政策支持,明确支持企业参与ISO56005国际标准分级评价,对首次获得创新与知识产权管理能力等级认证的企业分级给予资金奖励(最高奖励5万元)。(刘娟 实习生 王梓默)

人来灯亮,人走灯暗 宝界山林公园上新“智慧照明系统”

本报讯 深冬寒夜,宝界山林公园里,总有一盏灯为夜行者而亮。近日,经无锡市照明和排水管理中心精心打造,上山道路照明系统升级完成,全新的行人感知智慧照明节能控制系统正式启用。

夜晚的宝界山林公园万籁俱寂,还在公园内的市民惊喜地发现,上山道路两侧的路灯有了新变化:随着行人和车辆的靠近,道路两侧一盏又一盏路灯如同被唤醒的精灵,沿着前行的方向,逐次绽放光芒,直到行人、车辆远离后,灯光才又变得暗淡。“我们发现,城市公园、景观带、上山道路等区域存在明显的潮汐现象,上半夜游人众多,

下半夜则行人稀少。”市照明和排水管理中心相关负责人介绍,这种情况下,传统的路灯常亮模式无疑会造成大量的资源浪费,而倘若路灯全然不亮,又势必会给部分夜行者带来极大的不便,甚至可能引发安全隐患。为此,他们在宝界山林公园上山道路试点了行人感知智慧照明节能控制系统,有效改善了公园夜间出行潮汐现象所导致的电能浪费情况。

仔细观察可以看到,灯柱上原本的高压钠灯被替换成了功率60W的LED灯,灯柱上还新安装了一个“小设备”,它看着小巧,却是路灯能够人性化调整亮度的关键所在。“我

们将微波检测与蓝牙控制结合起来,研发了这套行人感知智慧照明节能控制系统。”无锡照明运营维护公司相关负责人介绍,当微波设备检测到路灯下方周围10米范围内,有行人、车辆活动时,就会通过灯内的蓝牙系统,控制点亮自身和前后相邻的两盏路灯,为下方的行人、车辆提供照明。当行人、车辆渐渐远离,且时间超过1分钟之后,路灯会进入功率仅为6W的“休眠”状态,节电率高达60%以上。

据介绍,未来,市照明和排水管理中心拟在其他区域的公园、景观带等地推广落地该套智慧照明节能控制系统。(李旭)



本报讯 苍翠的绿地里,蜿蜒的步道从马路边延伸至葱郁深处,高低错落的绿植为冬日添上了一抹生动而鲜明的色彩。昨天,来到新建菱湖大桥运河西路南北匝道下,一座精致的游园已然落成,在纵横交错的城市路网中,为市民打造了一块休闲惬意的漫游地带。

“这里曾经是一片荒地,黄土外露,杂草丛生。”市建管中心道桥工程部菱湖大道项目现场负责人介绍,随着菱湖大桥、运河西路东侧运河步道景观带的建成,这片荒地与周边环境差距凸显。今年10月,菱湖大道(旺庄路—运河西路)工程LHU81标(绿化工程)地块B/C匝道游园项目全面开工,结合周边已建居民楼,以及周边居民的使用需求,以亲近自然的景观绿化效果,便民亲民的设施打造“以人为本”的特色游园,游园总面积约35290㎡。

冬日的阳光温暖和煦,市民漫步于曲折的小径中,或驻足于精心布置的景观前,或拿出手机,捕捉着萧瑟冬景里的这抹靓丽。“在游园的设计和建设中,我们始终将人的舒适性、安全性、便捷性作为核心需求,游园内的景观、绿化、设施都以此为出发点。”太湖新城集团无锡市瑞景城市服务有限公司城市更新事业部负责人分享了设计理念。

值得一提的是,游园还引入了海绵城市理念,园内地形以池塘种植水生植物、旱溪为主,点缀植物、放养微生物,提高场地内的生物多样性。

(陈钰洁/文、摄)

夜查工程车

近日,江溪街道城管部门依托“联合执法进社区”,积极开展工程运输车辆夜间检查整治工作。

(江小蓝)

