

拜登阻止日铁收购美钢引来各方批评 日铁与美钢称 将采取一切措施保护合法权利



日本制铁公司

日本制铁公司对美国钢铁公司的收购案耗了一年多，日前被美国总统拜登正式阻止。美国媒体认为，拜登的决定背离了美国开放的投资文化。

日本多方指出，日铁收购美钢案被美国政治化，拜登政府将政治考量凌驾于经济逻辑之上，将给美国钢铁产业招致恶果，并将产生广泛不利影响。



2024年9月9日在宾夕法尼亚州拍摄的美钢铁公司克莱尔顿焦炭厂。

德国即将选举新总理 马斯克公开支持 极右翼德国选择党

德国将于下月举行联邦议院选举以确定新总理人选。德国媒体4日援引总理奥拉夫·朔尔茨的话报道，他对来自美国企业家埃隆·马斯克的言语攻击并不在意，但对其支持被视为极右翼的德国选择党表示担忧。

马斯克日前撰文公开支持德国选择党，并在社交媒体对朔尔茨和德国总统弗兰克-瓦尔特·施泰因迈尔等人发起言语攻击，在德国政界引发争议。按马斯克的说法，德国选择党是该国的“希望之光”，“只有选择党能够救德国”。

针对上述言论，朔尔茨接受德国《明星》周刊采访时回应，他并不在意马斯克对自己的言语攻击，但这家企业家支持德国选择党这样的政党“令人担忧”。他同时表示，“没有理由去讨好马斯克”，不会邀请其访问总理府。

朔尔茨将作为社民党候选人参与角逐新任总理职位，目前其他候选人包括基督教民主联盟主席弗里德里希·默茨、来自绿党的现任副总理罗伯特·哈贝克和德国选择党主席爱丽丝·魏德尔。

哈贝克接受《明镜》周刊采访时也对马斯克的言论表达强烈不满，警告其不要干预德国联邦议院选举。

近期，德国选择党在东部多州选举中表现亮眼，外界预计该党在联邦议院选举中支持率将上升。现阶段，该党支持率在18%至20%之间，较2021年上届选举中10.4%的支持率几乎翻番。（新华社特稿）

批评声之一

所谓担忧缺乏依据

拜登在白宫3日发表的声明中说，由本土企业拥有和运营的强大钢铁产业是“国家安全的重要优先事项”。声明说，日本制铁公司收购美国钢铁公司将“使美国最大的钢铁生产商之一置于外国控制之下，给美国国家安全和关键供应链带来风险”。

2023年12月，日铁宣布计划以149亿美元收购美钢。美钢于2024年4月召集临时股东大会通过了日铁的收购方案。但收购案遭美国钢铁工人联合会及民主、共和两党强烈反对。主管外资审查的美国外国投资委员会以“国家安全”为由，对收购案审查数月。

日铁和美钢认为，美国外国投资委员会的所谓担忧缺乏依据。

美国外国投资委员会此前表示，美钢被收购后产能或将下降，从而给美国带来安全风险。为此，日铁曾向美国政府提交补充建议书，承诺10年之内不会削减美钢产能，如果未来出现产能下降的可能性，美国政府可以行使否决权。

批评声之二

背离开放的投资文化

《纽约时报》指出，拜登作出阻止交易的决定，背离了美国开放的投资文化，可能对美国经济产生广泛影响。

美钢曾呼吁美国政府批准交易。这家企业在一份声明中表示，收购案是确保企业、员工、社区和客户长久繁荣的途径，“明显增强美国国家安全和经济安全”。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员加里·赫夫鲍尔此前接受新华社记者采访时说，日铁技术优于美钢，收购案将改善后者长期发展前景，带来更多就业机会。

索尼金融集团高级经济学家渡边浩志认为，美国政府阻止收购案或将迫使日铁重新考虑经营战略，而美钢将在无法改善生产效率的情况下加速衰落。与此同时，美国钢铁业可能会失去大量就业机会，外国公司投资美国时也将变得更加谨慎。

日本丸红经济研究所所长今村卓说，当前美国钢铁需求旺盛，拜登宣布阻止收购后，如果美钢决定关闭高炉，美国政府和美国钢铁工人联合会都无法阻挡，美钢产能下降及美国钢铁产业衰落将不可避免。

批评声之三

把收购案政治化

在拜登作出阻止收购案的决定后，日铁4日在官网发布与美钢的联合声明指出，拜登的决定是出于政治考虑，日铁和美钢对此感到失望，将采取一切措施保护自身合法权利。

日本明海大学教授小谷哲夫认为，日本是美国的盟友，美国政府拿安全风险说事完全是借口。在拯救美钢和保全民主党前途之间，拜登最终决定将民主党利益置于优先地位。

日本经济产业大臣武藤容治对美国阻止收购案表示遗憾。他说，美国“以国家安全保障方面的担忧”为由作出这样的决定，令人难以理解。日本产业界担忧声音高涨，日本政府将严肃对待。

《日本经济新闻》报道称，美国总统下令阻止日本企业的收购案尚属首次。日本时事社报道说，以“安全忧虑”为由阻止盟友国家公司进行收购实属罕见，将对日美关系及日本企业对美投资产生负面影响。

（新华社）

日本东北部大雪 多地积雪厚度 超过往年同期3倍

日本海东北部沿岸地区近日普降大雪，日本多地积雪厚度超过往年同期的3倍，仅青森县就有超1万人次出行受阻。

日本气象厅的数据显示，截至当地时间4日16时，青森县等多地12小时最大降雪量为25厘米左右。青森市和弘前市等地的积雪厚度达120厘米左右，超过往年同期的3倍，弘前市还刷新了自1982年有统计记录以来的1月最大积雪量。由于降雪仍未停止，预计积雪厚度还将进一步增加。

据青森县统计，从去年12月28日至今年1月3日，县内共接到80多起滑倒、摔伤事故的报警电话。据当地媒体报道，大雪压塌树木导致铁路高压线被毁，青森县近日多条轨道交通停运，超1万人次出行受到影响。

此外，新潟县柏崎市3日晚间至4日白天的降雪量达30厘米左右。秋田县因大雪压塌树木毁坏供电设施，一度有超过1100户家庭断电。

日本气象厅预计，上述地区5日白天降雪强度可能有所减弱，但是7日日本海沿岸地区可能又会迎来新一轮大范围强降雪。气象厅提醒民众尽量减少外出，进行除雪作业时务必注意安全。（新华社）



官方微信 官方微博 IP WUXI



微信视频号 抖音号 二群

本报刊载的所有内容（包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计），未经本报授权和许可，任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式任何形式使用。违反上述声明者，本报将依法追究其相关法律责任。

如需使用本报自有版权作品，须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作：