

# 进一步提升出行“幸福指数”，代表们建言—— 拉链式通行，左右交替更“丝滑” 快速化改造，南北往来更“畅达”

市民出行更便捷、出行方式更多元、出行体验更美好，不仅体现了城市的发展速度，更打开了城市在新起点上发展的新格局。今年无锡两会上，市人大代表们为解决城市交通拥堵、提升出行幸福指数，积极出谋划策。



## 关于“城市动脉” 尽快启动运河西路改造

作为无锡一条南北交通要道，运河西路承载着巨大的交通流量，尤其在早晚高峰时段，交通拥堵问题更为严峻。市人大代表李明杰深入调研后发现，“道路老化破损严重，坑洼、裂缝等问题不仅让行驶车辆出现颠簸，还潜藏着交通事故风险。当初设计的道路容量早已跟不上现有需求，加之经常有货车穿行其中，安全隐患倍增。”李明杰表示，运河西路还存在

桥梁路口瓶颈效应、雨季积水困扰及周边环境污染等问题。

随着无锡高新区太湖湾科创城的建设发展，“路不够用、不够快”的矛盾愈发突出，运河西路的快速化改造迫在眉睫。李明杰建议，首要任务是拓宽车道，在锡山大桥至梁溪大桥段等拥堵节点，探索双向地道下穿方案，打造滨水直连慢行空间，同时增加临河侧车道，取消直行红绿灯，确

保快速通行。

李明杰建议通过智能优化交通信号、在关键节点构建立交或匝道系统等措施，实现交通的快速转换与分流。“在道路改造过程中，还需注重景观融合，保持城市风貌的和谐统一，让运河西路成为一道亮丽风景线。”李明杰表示，改造工程应分期实施，并制定详尽的交通疏导方案，确保施工期间交通畅通安全。

## 关于“通行效率” 复杂路口实行特殊规则

车辆随意变道、加塞等行为，不仅增加了交通事故的发生几率，还极易造成道路拥堵。市人大代表张正

英通过走访调研发现，在全市多个隧道入口及快速内环入口处，常发生车辆大量积压的现象，影响了市民的出行体验。

张正英建议推广实施“拉链式”交替通行规则。所谓“拉链式”交替通行，就是在左右两个车道合并成一个车道时，右侧车道通行一辆车，左侧车道再通行一辆车，依次交替进行，如同拉拉链一般。“道路交通安全法第四十五条明确规定，机动车在特定情况下应当依次交替通行。目前，上海、重庆等城市已在城区主要汇入口、出口路段推行交替通行规则，成效显著。”张正英表示，“拉链式”规则通过规范机动车行驶

顺序，避免了无序抢行现象，对改善交通秩序大有裨益。

张正英建议，安排交警在复杂道路入口处指挥车辆有序交替前行；相关部门在入口处地面增设明显的指示路标或相应提示；对违反车辆交替通行规定的，依法进行罚款或扣分处理，以此提升司机的文明守法意识。



## 关于“末梢交通” 多维发力整治占道乱停

市人大代表包一林长期关注着“末梢交通”的问题。他在调研中发现，部分地铁口附近电动车和共享单车乱停乱放现象严重，常挤占人行道与非机动车道。同时，部分站点出站口周边存在绿植稀疏、照明不足、公厕和休憩座椅数量少等问题。

包一林建议强化停车设施建设与管理。“针对商业体、景区周边等

区域，要依据客流量和车流量数据，科学规划汽车、电动车及共享单车停车位。可充分利用空地、地下空间等增设车位，同时规范电动车、共享单车停放秩序，对乱停乱放进行常态化清理整顿，保障人行道与非机动车道的畅通。”包一林认为，还要提升地铁出站口的“颜值”，如定期对绿化进行修剪、补植，打造具有地域特色的景观小品，提升城市形象；改善出站口照明条件，增设路灯、感应灯等照明设施，合理增设休憩座

椅，科学布局公共厕所，满足市民出行中的基本需求。

此外，包一林建议优化就医出行衔接。一方面，推动医院与交通部门协同合作，优化车站到医院的路线规划，建设连接地铁口、公交站台与医院门诊的专用通道。另一方面，利用互联网技术，开发就医出行导览App，提供精准的换乘、停车、步行路线等信息，助力市民提前规划行程，提高就医出行效率。

代表  
好声音

## 环蠡湖步道 补全“拼图”

环蠡湖周边已形成了近30公里的休闲步道，成为“锡马”的标志性路段，吸引着众多市民和外地游客前来打卡。然而，万象城附近一段临湖步道因地块开发滞后而未贯通，影响了步道的完整性和体验感。

随着去年底华润悦玺项目完工和业主逐渐入驻，贯通此段步道的条件业已成熟。市人大代表孙银龙建议相关单位抓住机遇，依据蠡湖整治总体规划，尽快启动该段步道建设。同时，适时调整原来影响便民休闲的临时设施，早日实现五里湖全线休闲步道的贯通，让市民游客更好地领略蠡湖风光与无锡之美。

## 立体停车库 改变“难停”

作为增加停车位的有效手段，立体停车库应运而生，并得到了大力推广，但在实际使用过程中却出现了不少问题。市人大代表薄可晨指出，现有立体停车库设计标准偏低，车位小、载荷小，难以适配新能源汽车的停放需求，且缺乏专人操作，安全隐患大。

薄可晨建议政府相关部门应排查现有的立体停车库，拆除老旧、利用率低的，恢复地面停车位；对符合要求的立体停车库，安排专人操作，并引入科技手段保障安全；新建建筑应提高立体停车库设计标准，适应汽车市场发展趋势，让立体停车库真正发挥作用，缓解停车难题。

（晚报记者 潘凡 王佳/文 还月亮 张颖/摄）

