

# 昨天最高气温创今年新高 冷空气再来,最低气温将跌至-5℃

最近的天气舞台可谓是“好戏”连台,气温犹如坐上了“过山车”,忽高忽低。上周末,在冷空气的影响下,锡城仿佛进入“冷藏室”,最低气温跌破0℃,“冻”感十足。不过,没冷两天,气温就触底反弹,昨天的最高气温创了今年新高。今天起,冷空气再次来袭,气温将一路俯冲至-5℃。

## 近阶段天气晴好

昨天8时,无锡的实时气温来到4.9℃,较前一天同一时间升高4.8℃。在阳光的助力下,气温上升速度很快,10时不到就已回到两位数,温暖如春,午后的最高气温定格在17.2℃,刷新了前一天14.8℃的纪录,创今年新高。

## 今冬体感温度偏高

“感觉今年冬天不冷。”市民赵女士说,往年这个时候,她早已穿上最厚的毛衣和羽绒服,而今年外出只需“轻装上阵”,甚至都没穿棉毛裤。

今年冬天真的偏暖吗?数据显示,去年12月1日起至今年1月12日,无锡的平均气温为5.4℃,比常年同期偏低0.4℃。为何不少市民觉得今冬不冷呢?市气象台首席预报员解释

总体来看,近期我国大部地区以晴朗天气居多,不过,冷空气活跃,气温波动大,容易感冒,近期还是流感高发期,大家仍需注意防护。

最新气象资料显示,近阶段无锡最高气温在10℃以上,受较

强冷空气南下影响,今天起,最低气温将维持在0℃以下,明后天最低气温会降至-5℃左右,有严重冰冻。“目前来看,未来10天内我市天气以晴好为主,春节期间的天气预报还要再等等。”无锡市气象台的工作人员说。

说,一方面,今年1月气温降至零下的天数较多,将平均气温拉低了;另一方面,体感温度偏高与不下雨有关,近期的降温没有带来降水,太阳“出勤率”高,所以感觉没那么冷。

对无锡来说,1月通常是一年中寒冷的月份。根据气象部门的体感温度公式,在环境温度为5℃时,如果相对湿度达70%,体感温度为2.6℃,湿度每增加

10%,人体感受到的温度就会降低1℃。今年锡城异常干燥,从1月6日至今,我市的最低相对湿度保持在20%以下,体感温度也就没那么冷了。

今冬,我市还未发布过寒潮预警。“今天起,无锡迎来新一波冷空气,预计16日降温幅度在7℃左右,距离发布寒潮预警的标准‘一步之遥’,我们会发个降温报告。”市气象台首席预报员说。

## 初雪暂时难觅踪影

除了寒潮预警“缺席”外,今冬的雨水也是难觅踪影。自去年12月以来,我市降水量为20.4毫米,比常年同期偏少47.9毫米。从去年12月12日开始,我市只在今年1月5日下了降水量0.5毫米的毛毛雨,可以说,锡城已经连续1个月没有正经的降雨过程了。

市气象台首席预报员解释说,造成这种现象的原因是干燥寒冷的内陆冷空气频繁“到访”,迅速降低空气湿度,而暖湿气流无法有效对抗冷空气,导致降水偏少。

雨都没来,那市民心心念念的初雪何时才能下下来?往年,无锡通常在12月迎来初雪,常年平均下雪天数为6.6天。从目前的气象资料来看,近期锡城没有大范围降雪的先兆。根据最新预测,1月23日,我市可能迎来一场小雨,这场雨水只是弱降水,且仍存在变数。

昨天下午,无锡市应急管理局、无锡市自然资源和规划局、无锡市气象局联合发布森林火灾气象等级预报,目前,森林火灾气象等级为五级,等级极高。近日,为缓解旱情、减低火险,温州多地发布人工增雨天气作业公告,无锡是否会有所行动?气象部门表示,人工增雨并不是凭空造雨,天空中得有适合开展作业的云团才行。近日,无锡晴空万里,不符合作业条件,而且人工增雨影响范围小、作用时间短,相比自然降雨只是“杯水车薪”。

(晚报记者 吴雨琪)

## “藏地逆行彰义举”： 无锡蓝天救援队圆满完成救援任务

“3名队员已完成日喀则救援任务,现请求归队,请指示。”“同志们辛苦了,欢迎回家。”1月14日,无锡蓝天救援队圆满完成赴西藏的紧急救援任务。西藏灾情发生以来,牵动着无数人的心。顺利完成救援任务后,3名蓝天救援队队员搭乘东方航空MU2826次航班顺利抵达无锡硕放机场。

当日中午11点,20名队员代表早早等候在T2航站楼接机口,拉起了横幅——藏地逆行彰义举,欢迎归队续蓝魂。当张丽、王胜南、牛升文3名援藏队员出现在众人的视线中时,蓝天救援队队长周立新激动地挥动双臂,向英雄们致敬。

据悉,日喀则市定日县位于珠穆朗玛峰脚下,是世界著名的珠峰登山路线必经之地。这个地处高原的地区,空气稀薄、气候严寒,昼夜温差大,夜间的温度经常在-18℃,这一切都让高原救援任务充满了挑战。即便是常年生活在高海拔地区的藏族群众,在这里也饱受高原反应的困扰。对于救援队而言,挑战从踏上西藏的那一刻起便开始了。

张丽是队中唯一的女性队员,她回忆起这次救援任务时,依然感触颇深:“我们8日14时抵达拉萨贡嘎机场,次日凌晨抵达拉萨县。刚到高原,我们就出现了不同程度的高原反应。我以前多次坐火车进藏,但从未经历过高原飞行,海拔陡然升高对身体的考验更为严苛。”

根据调度中心的指令,无锡蓝天救援队于1月9日凌晨抵达



拉孜县。虽然距离震中区域尚有一段距离,但余震不断,形势依旧紧张。队员们稍作休整后迅速投入到紧急救援工作中。张丽回忆道:“这里的救援与以往灾区救援不同,因为高原缺氧和低温环境,所有操作都要放慢节奏,否则容易出现高原反应。”尽管心中焦急,但队员们深知只有控制节奏、科学应对,才能更有效地为灾区群众提供帮助。

王胜南回忆第一天的任务时表示:“藏区的住宅以低矮的平房为主,村庄之间的距离较远,救援首日,我们就开车行驶了300多公里。”根据调度中心的指令,他们首先前往彭措林乡,实地探访其下辖的7个村庄,了解物资需求和受灾情况。当地很多房屋受损,急需救灾帐篷来安置灾民。得知该乡急需100顶帐篷,队员们立刻投入救援工作。连日的劳累和焦急的心情让队员们的高原反应加重。3位队员在当天都出现了不同程度的不适,但为了不影响执行任务,他们仅在晚上休息时

才进行吸氧治疗。第二天,尽管身体还没有完全恢复,他们依旧全力以赴,投入到物资搬运发放第一线,尽量让有需要的群众尽早拿到药品、米面等急需物资。

当看到救援队员们干得热火朝天时,一位牧民从家里拿出仅有的几个土豆,物资极为紧张,这些土豆或许是他家唯一的食物来源,但他毫不犹豫地分给了队员们,嘱咐他们先吃饱,再去帮助其他灾区群众。另一位藏族群众也拿出水给队员们。张丽感慨道:“震区海拔高、气温低,水源很容易结冰,但藏族群众依然愿意把宝贵的水分给我们,待我们如同自家人一样。”

据悉,当地已进入灾后重建阶段,藏族群众正逐步恢复正常生产生活秩序。返程的前一晚,张丽、王胜南和牛升文在清点装备时,意外地发现行李箱里多了一沓厚厚的哈达。回想起这几天的经历,藏族群众送来的热土豆、水以及一声声温暖的“扎西德勒”依旧回荡在队员们的耳边。

(陈怡迪/文、摄)



## 城市治理

### 多一些“跨前思维”

在日新月异的城市化浪潮中,交通拥堵这一顽疾如同暗礁,不时触痛着市民的神经。在梁溪区世茂璀璨时光小区,一场从“拥堵”向“畅通”的华丽蜕变正在悄然进行(本报1月8日A4版报道),它不仅为居民出行绘上了便捷的底色,更照亮了现代都市交通治理的新路径。

世茂璀璨时光,这个与无锡站毗邻而居的“高铁家园”,在享受高铁出行的便捷时,也无奈地面临着周边道路交通拥堵的困扰。面对这一民生痛点,无锡市交通运输局跨前一步、携手多部门,以该小区东门桥的建设为突破口,以火车站北广场周边交通组织的优化为延伸,疏堵保畅,提升居民的出行效率。

小区东门桥的通车,不仅是物理空间上的连接,更是城市治理智慧与决心的象征。这座桥梁跨越了规划与现实的鸿沟,展现了政府部门对民生需求的敏锐洞察与积极回应。

东门桥的通车并非终点,而是城市治理新篇章的序曲。这次整改并未止步于表面的“疏通”,而是“跨前一步”,深入交通管理的肌理,通过设置网约车接单电子围栏、指定固定上客区等创新举措,从根本上解决了网约车等单、候车带来的交通拥堵问题。这种精细化管理的创新之举,不仅体现了城市治理的现代化水平,更彰显了以人为本的发展理念。

从“高铁家园”周边交通状况的蜕变中,我们看到了城市治理的“跨前思维”。这种“跨前思维”,是对民生需求的深刻理解与积极回应,是对交通管理的精细化操作与持续优化,构成了现代都市治理的基石,为市民创造了一个更加美好、便捷的生活环境。

展望未来,随着城市化进程的加速推进,我们期待在城市治理上能够以此次治理措施为借鉴,以智慧和创新为引领,多一些“跨前思维”,不断探索城市治理的新模式、新路径,让每一位市民都能享受到城市发展的红利。

(蔡佳)