

为农业发展注入新活力

宜兴 16 万亩天然富硒土地获认证

本报讯(晚报记者 潘凡)近日,中国地质学会正式发布第四批天然富硒土地的认定结果,宜兴市张渚镇、丁蜀镇、湖洩镇凭借得天独厚的自然条件成功上榜。此次认证的富硒土壤面积近 16 万亩,将为当地农业发展注入新活力。

张渚镇(北门村、鞍山村、五洞村、善卷村、祝陵村、芙蓉村)此次认证绿色富硒土地 29420.72 亩、无公害富硒土地 16165.05 亩,在 3 个地块中耕地面积相对较大,土壤硒含量均值为 0.57 毫克/千克,水稻富硒率达 80%,发展富硒农业潜力巨大。张渚镇依托现有产业基础,以毛竹、茶叶、板栗和中药材等为重点,同自然资源部国土(耕地)生态监测与修复工程

技术创新中心合作,深挖硒资源的开发利用潜力,计划打造“富硒玫瑰园”等多个研发推广示范基地,充分释放产业“硒”引力。

丁蜀镇(建新村、滕里村、陶渊村、定溪村、湫东村、上坝村、大港村)此次共认证绿色富硒土地 56203.35 亩、无公害富硒土地 12937.01 亩,土壤硒含量均值为 0.51 毫克/千克。该镇将依托宜兴现代农业产业园区,发挥天然富硒土地资源优势 and 完备的电商服务平台优势,重点打造富硒百合、果品、生物农业等特色产品,构建富硒文化体验基地,实现种植、加工、文旅一体化发展。

以乡村旅游闻名的湖洩镇(竹海村、湫西村、东兴村),此次共认证绿

色富硒土地 34160.59 亩、无公害富硒土地 11107.85 亩,土壤硒含量均值为 0.71 毫克/千克。该镇已将“以硒促农”纳入湖洩镇现代农业专项规划,计划围绕生命康养、生物医药等新兴产业项目招商,打造富硒康养旅游项目,促进富硒农业和乡村旅游的“无缝对接”。

值得一提的是,宜南山区是硒富集区,天然富硒土壤集中连片、物源明确。其中,宜兴阳羡生态旅游度假区(张渚镇、湖洩镇、西渚镇、太华镇)土地已实现“全域富硒”。早在 2018 年开展的“宜兴市太华镇富硒土地详查与开发利用示范”矿地融合试点项目就是以太华镇为试点的;太华镇早在 2021 年就被认定为

全国首批天然富硒地块,被誉为“江苏硒源”,打响了宜兴富硒土壤的品牌;2022 年,宜兴更荣获了“中国长寿之乡”的称号。

在这片富硒土地上,孕育出的农产品的品质卓越。阳羡生态旅游度假区的富硒稻米,硒含量均值达 0.16 毫克/千克,是富硒大米国际标准的 4 倍。富硒土壤中生长的瓜果蔬菜,风味独特、营养丰富,如富硒黄桃、富硒茶叶、富硒金丝皇菊、富硒灵芝孢子油等众多农产品,在富硒土地上茁壮成长。宜兴的富硒土地,不仅是大自然的馈赠,更是乡村振兴的绿色宝藏,未来将释放出更大的产业“硒”引力,推动当地经济与生态的协同发展。



复工检查

春节过后,新吴区应急管理系统开展“复工安全大走访”活动,共成立 60 余个“走访服务小分队”走访重点企业 1000 余家,为企业查找安全隐患,指导落实安全措施。

(甄泽 摄)

794 个
停车泊位机器人“上岗”
提升路内泊位周转率

本报讯“落板中,请注意安全。”“挡板已下降,请驶离。”……日前,在广祥路边,市民杨女士体验了停车泊位机器人的智能服务:停车、扫码付费后,泊位机器人自动降下挡板,让她顺利驶离。近日,梁溪区广益街道的 17 条城市道路迎来了新变化——794 个路内泊位全部实现了智能机器人管理。

“升板中,请注意安全!”“挡板已升起。”在另一条拥有泊位机器人的广源路路边,每当市民的车辆在泊位内停放后,泊位机器人就会立即“接手”计时。如果超过免费停车时长,挡板就会自动升起。车主只需在离场前扫码付费,挡板便会下降,车辆即可驶离。

梁溪区城管局相关工作人员介绍,在“车多位少”停车资源紧张的梁溪区,城市道路临时停车泊位对于满足市民临时需求,缓解老旧小区停车难问题起着至关重要的作用。然而,受“僵尸车”、恶意占位等因素的影响,部分路内泊位周转率降低,加剧了停车难。如今,随着停车智能化升级改造,相关泊位的循环利用率得到提升,道路停车秩序有了明显优化,不少市民也反馈停车的便捷度有所提高。

据了解,停车泊位智能化设备的启用,不仅能为梁溪区路内泊位带来全新的智能化管理模式,还能通过与市、区两级停车平台的数据联网,更为精准地完成停车计时及空余泊位监测,为实现全市停车“一张网”提供更为强大的数据支撑。

值得一提的是,除了这 794 个路内停车泊位实现智能机器人管理,此前,在经开区的金融一、二、三街及和谐道等道路也早已安装有泊位机器人。市城管局停车处相关工作人员介绍,今年我市还将对 25 条道路推广泊位机器人智能化改造,进一步提升路内泊位周转率,助力市民停车更便捷。

(张颖)

节后复工蹄疾步稳
快速中环加速成形

随着节后复工的全面展开,无锡道路建设步伐也在不断加快,工地上又响起了机器的轰鸣声和工人们忙碌的脚步声。312 国道锡山段等多个重点标段复工进度条拉满,施工人员干劲十足,全力冲刺年度施工目标。

春节前,312 国道新吴段和望江立交西接线已顺利实现通车,至此,无锡快速中环的东北线还剩下 312 国道锡山段这最后一环。日前,记者来到 312 国道锡山段 XX11 标项目现场,一片热火朝天的施工景象映入眼帘,工人们正在进行现浇箱梁施工和预制墩柱盖梁安装等工作。

“这一段从去年 8 月开工建设,主要进行的是桥梁项目结构的施工,目前桥梁已完成了 30% 左右。”无锡市建管中心道桥工程部相关负责人介绍,刚过完年,项目部就召开了复产会议,组织施工监理单位开展复工复产前的相关检查和准备工作。目前,项目管理人员 70 人已全部到岗,工人正陆续进场,预计正月十五将实现满产状态。

“新的一年回到无锡,大家伙儿都干劲十足!”现场施工人员何中成年初八就回到了无锡。他说,放假前,项目部工资发放到位了,还为工人们精心准备了过节礼品,让大家过了一个安心年。因此,得知年后要尽快复工,他和家人短暂团聚之后,第一时间就赶了回来,希望助力无锡快速中环早日建成。无锡交建 312 锡山段 XX11 标项目党支部书记邹晓沁表示,下一步将全力推进项目建设进度,为实现一季度项目建设开门红打下坚实基础。

走进中交隧道局装配式桥梁构建加工中心,看到的也是一派繁忙而有序的景象。高耸的起重机如同钢铁巨人般矗立,巨大的机械臂在空中缓缓移动,精准地将一块块预制桥梁构件从存储区吊起,送往加工生产线。这里承担着为 312 国道锡山段和通江大道一期项目提供预制箱梁的重要任务。在高架建设过程中所需的箱梁、盖梁和墩柱等基础结构,都是预先在这里制作完毕,再送往现场进行拼装,

从而提高施工效率。

“2025 年是项目大干快上的一年,预计正月十八,通江大道主线全线封闭后,我们将全面达产。”中交隧道局通江大道快速化改造一期 11 标副总工俞欣介绍,目前,项目管理人员已全部到岗,工人到岗率更是达到了 180%,远超前期计划的 40 人。此外,机械设备已到场 14 台套,为全面复工复产奠定了坚实基础。俞欣透露,当前,已经对进场工人完成了安全教育和技术交底等工作,现场正在开展设备调试、模板打磨和钢筋安装等施工环节。下一步,项目部将倒排工期、顺排工序、细化方案、统筹资源,多措并举提质增效,紧紧围绕全年预制任务目标,确保稳产达产。

(陈钰洁)

