

多措并举破解“校门拥堵”难题 “智慧接送系统”将逐步推广

本报讯（晚报记者 吴雨琪）上周末，惠山区堰桥高中门口，一辆车身印有“校园定制公交”标识的公交车缓缓停靠。与以往周末校门口“车满为患”的场景不同，这天接送车辆有序分流，身着制服的城管队员正引导家长车辆即停即走。为破解上下学时段交通拥堵难题，今年春季开学以来，市城管局配合其他相关部门多措并举，全力维护校园周边交通秩序，破解“校门拥堵”难题。

“以前每到节假日接送的时候，校门口双排停车、占道掉头是常态，有的时候被堵在里侧只能等。”家长李女士回忆道。昨天，记者在堰桥高中门口的堰韵路看到，马路当中已经加装了隔离栏杆，护栏单侧只允许车辆单排停放。“堰桥高中对面就是堰桥初中，两个校园的接送大门错开在不同路上，为了缓解交通堵塞，我们上周在堰韵路上加装了隔离护栏，道路拥堵情况改善不少。”堰桥街道综合行政执法局相关负责人介绍，城管队员还会化身“交通协管员”，每日17:30到岗，配合公安部门做好护学保障工作，在疏导车辆的同时整治流动摊贩占道经营，确保道路通畅。

对于不适合设置定制公交线路的学校，路面“小微改造”、挖潜停车空间则是更常见的方式。在玉祁街道，新增的132个停车位让童盛幼儿园家长告别“抢车位大战”。“为缓解上学、放学高峰时段童盛幼儿园周边交通拥堵问题，我们在周边新建了两片停车场。”惠山区城管局相关负责人介绍，玉祁成教中心停车场规划机动车停车位53个（含6个充电桩车位），非机动车位48个，隆祁路停车场设有机动车停车位79个，目前均已投入使用，进一步补齐街道公共停车设施短板。

被“捋顺”的还有钱桥街道的育英路。这条不到500米长的路上，有着华锐实验学校小学部、初中部和钱桥中心幼儿园三所学校。去年下半年起，综合治理正式开始：将育英路向两侧扩建，在道路上加装隔离护栏440米；对学校对面的停车场进行扩容改造，全面清理场内的“僵尸车”，停车位从原来的100个增加至200个，并给予接送学生的家长2小时免费停车时间；在学校门口的道路道板、道路内侧等区域，划分非机动车停放区。



“智慧接送”江南中学门口接送区。（图片由受访者提供）

全市首创的“智慧接送”模式目前正在江南中学通扬校区和太湖格致中学试点，为家长接娃带来全新体验。据介绍，该模式由“停车等候区”“家长接送区”“警校e家”智慧接送系统构成完整接送链，家长在该系统签到后，如果学生已经放学，则家长可直接前往“家长接送区”接孩子，如果学校还没有放学，“智慧接送系统”将指引家长车辆停放至

“停车等候区”。“停车等候区”由区城管部门在学校周边挑选停车点位，以太湖格致中学举例，锡南路（方庙路至吴都路段）、万顺道（观山路至吴都路段）、观山路（万顺道至五湖大道段）为三个等候区，家长可以预约车位、接收学生离校通知，实现精准接送。据悉，未来将在无锡更多学校“一点一策”“一校一策”推广使用该模式。



多家黄金品牌 迈入“千金时代”

4月16日，现货黄金快速拉升，盘中升破3270美元/盎司关口，再创历史新高。部分黄金珠宝品牌价格迈入“千金时代”。周大福昨日足金饰品标价1006元/克，为历史新高，较前一日990元/克的价格上涨16元/克；周生生足金饰品标价1003元/克，较前一日995元/克的价格上涨8元/克。（陈婧怡 摄）

无锡直通中亚 江苏首趟“中吉乌” 铁公联运班列发车

本报讯 昨天上午，一列国际货运班列在鸣笛声中缓缓驶出无锡西站，这趟班列将在抵达新疆喀什后换装公路运输，从伊尔克什坦口岸出境，经吉尔吉斯斯坦，抵达乌兹别克斯坦首都塔什干。这是江苏省首趟采用出口货物“铁路+公路”多式联运模式的整列“中吉乌”国际班列。这趟班列的开通运行，标志着无锡市国际物流通道建设迈入新阶段。

此次“中吉乌”铁公联运班列是海关总署联合国铁集团启动出口货物铁公多式联运业务模式在江苏的首次整列应用。出口货物在无锡提前报关后，到达换装地或出境口岸无需重复申报，单票货物通关时间可节省3天左右，申报数据项减少了30%；同时，全程通过单一集装箱运载单元，有效提高了货物的转运效率，减少了口岸换装的货损、货差、等待等安全风险，真正实现了“一单制”“一箱制”。

“‘中吉乌’铁公联运班列的开通，为企业带来了实实在在的便利，也极大提升了我们在国际市场的竞争力。”常州金港国际船务代理有限公司党支部书记巢雪萍对此深有感触，通过这条新通道，公司出口中亚的机械设备、光伏组件等产品可以更快触达客户——全程运输费用较全程铁路低10%、较全程汽运低33%，时间也能从原来的25天缩短至15天左右。“这对急需交付的订单和高附加值产品尤为重要。”巢雪萍说。

无锡市国际货运班列有限公司市场部部长滕奔表示，下一步将重点推进“中吉乌”班列常态化运行，同时，加快境外服务网络建设，完善“门到门”服务体系，进一步降低企业物流成本。

当日，无锡市交通运输局与中国物流集团中铁物资股份有限公司签署了战略合作协议。未来，双方将围绕国际物流网络建设、供应链服务优化等领域强强联合，助力无锡构建高效国际物流体系、服务“一带一路”建设。（陈钰洁）

击剑世青赛圆满收官 无锡李欣瑶携手队友斩获银牌

本报讯 为期9天的2025年世界青少年击剑锦标赛，15日晚在无锡闭幕。来自101个国家和地区的1444名青少年运动员出现在赛场上，中国队在本届比赛中斩获2银4铜，在5个项目中闯入前八。在女子重剑团体赛中，无锡运动员李欣瑶携手队友斩获一枚银牌，这也是中国队时隔九年再次进入世青赛团体决赛。

在本届世界青少年击剑锦标赛中，无锡市4位“05后”运动员入选中国队。在女子重剑团体赛的比拼中，中国队派出李欣瑶、倪琪瑶、江慧双和谢雨晨出战。决赛开始后，李欣瑶率先登场，中国队以4比3取得领先。第二局，倪琪瑶出战，中国队以5比8落于下风。第三局，江慧双出战，她连续出击把比分追至8比10。第四局，倪琪瑶再度登场，单局打出6比2，帮助中国队实现反超。中国队李欣瑶登场后，继续帮助中国队稳住局势。最后一局，李欣瑶登场，她未能延续此前的

强势表现，最终中国队以34比45不敌乌克兰队，获得亚军。赛后，李欣瑶表示：“希望自己明年可以继续参赛，争取把奖牌换个颜色。”

无锡和击剑运动结缘已久，世界级赛事密集落地。除了两次亚洲锦标赛，还先后成功举办了2018年世界击剑锦标赛、2022年和2024年全国击剑锦标赛，有着丰富的办赛经验。2023年，无锡以绝对优势击败竞争对手，成功赢得了2025年世青赛的举办权。目前，无锡已成为国际击剑联合会重点合作城市。

赛场之外，国际击剑联合会还携手5位青少年世界冠军选手走进无锡校园，开展生动有趣的“剑指未来，勇攀高峰”冠军课堂活动，推广击剑运动，弘扬体育精神。无锡市体育运动学校自行车击剑运动管理中心主任刘海峰介绍，我市将青少年击剑纳入了“体教融合”重点工程，目前有江苏省注册击剑运动员250人，可参加省级专业竞

技比赛；在中国击剑协会注册的青少年有800余人，可参加全国俱乐部联赛；5000多名青少年参与击剑训练。

值得一提的是，数字化训练创新是本届世青赛上的又一大亮点。现场展示的智能击剑训练系统，通过动作捕捉、数据分析等技术提升训练效率，打造科学化、精准化培养模式，青少年训练效率可提升30%。相关企业还联合江南大学等高校成立“青少年击剑研究中心”，推动运动医学、营养学等领域成果转化，进一步延伸产业链。

无锡世青赛向击剑人展示了无锡覆盖器材制造、赛事服务、培训教育的完整击剑产业链。赢得首枚金牌的意大利选手科西莫·贝尔蒂尼表示：“这是我第一次来到中国。我既去了无锡的老城，很漂亮，也看到了太湖新城，真是太美了。这次的比赛办得棒极了，我从来没有参与过这么盛大的赛事。”（璩璐）