

# 省内首批 让数据“可用不可见” “可信空间”项目守护你的隐私

本报讯（晚报记者 毛岑岑）数据共享时代，如何在确保隐私安全的前提下实现数据价值最大化？如何保护个人隐私？无锡以创新实践给出答案。记者昨日从无锡市数据局获悉，无锡共有7个项目入选江苏省首批可信数据空间“123+项目库”名单，覆盖智慧交通、精准气象、医药研发等关键领域，为数据的安全应用提供新方案——你的数据，可以被使用，但绝不会被泄露。

“可信数据空间相当于为数据打造了‘保险柜’，通过区块链、隐私计算等技术手段，实现数据‘可用不可见’。能够让不同的公司、机构或个

人在隐私不被泄露的情况下，放心地交换和使用数据。”市数据局相关负责人说。目前，无锡公共数据开放水平连续5年位居全省第一，应开放公共数据开放率达98%。在无锡市公共数据开放平台上，4.95亿条公共数据尽数开放，如何让这些公共数据更安全、高效地被应用，是亟待解决的问题。面对“数据隐私”和“商业应用”的矛盾，可信数据空间应运而生。在可信数据空间内，原始数据不会被泄露，数据可被计算但不可被复制，再加上权限设置，数据应用更为安全可控。

无人小巴提前规避拥堵风险、汽

车导航过红绿灯路口时进行读秒播报……在无锡，市民能够体验到的交通便利背后，都是交通类公共数据开发利用带来的成果。这些公共数据必须在确保数据安全的前提下被开发利用。“智能汽车产生的大量敏感数据，如用户位置信息、驾驶习惯等，面临着被泄露和滥用的风险。一旦数据安全出现问题，不仅会损害用户的利益，还可能引发严重的安全事故。”无锡市车联网产业发展集团有限公司相关负责人说，此次入选的城市级车路云数据可信域项目由无锡市车联网产业发展集团有限公司、中国移动通信集团江苏有限公司无锡

分公司和江苏合创智行科技有限公司共同建设。项目将主要改善和解决汽车领域的数据安全应用问题。

目前，智能汽车产业链涉及整车制造商、零部件供应商、互联网科技公司等多个主体，各主体之间的数据往往相互独立，难以实现共享和协同利用，限制了智能汽车功能的进一步优化。城市级车路云数据可信域项目将汇总车辆传感器数据、车联网平台数据、用户行为数据，通过与整车制造商、零部件供应商等合作，建立数据采集接口，将各类数据接入可信数据空间，确保数据在合法、合规的前提下进行流通和共享。



## 配建爱心之家、社区服务站

## “停车+”多功能充电服务站启用

本报讯 随着新能源汽车的普及，充电服务站的使用频率日益增加。汽车使用快充充满电需要30分钟至1小时，使用慢充则可能需要数小时，如何在充电间隙让车主得以休息、放松？近日，由无锡市梁溪城市运营服务集团有限公司投资、梁溪区城管局会同惠山街道在惠峰路建成集新能源充电、便民服务与生态游园于一体的“停车+”多功能充电服务站，为这一问题提供了创新答案。

多功能充电服务站整体设施以橙黄色、亮蓝色、乳白色为主，1780平方米的空间内分为新能源汽车充电停车场区域、生态游园及便民配套设施功能区。“新能源充电停车场有停车泊位14个，每个停车泊位均配备新能源快充接口，车主可通过手机App实时查看充电桩使用状态并预约充电，大幅减少等待时间。”梁溪区城管局相关负责人告诉记者，新能源充

电停车场顶棚采用光伏发电技术，利用太阳能充电桩提供部分电力，进一步降低碳排放，践行绿色能源理念。

“以前充电就是干等着，现在可以喝咖啡、散步、健身，时间过得特别快。”“这里环境好，家门口多了个‘小公园’。”附近的新能源车主迫不及待地来这个新建的多功

能充电服务站打卡。记者了解到，服务站使用了透水混凝土、光伏设施、风动装置等低碳环保材料，设置有零碳集装箱驿站、运动健身器材、咖啡吧等体验空间。以往，车主在充电

时只能在车内休息等待，现在，车主可以在慢行步道、休憩座椅等区域放松一下，也可以使用运动器材健身。

据悉，充电服务站内还将开设轻食区，让市民和爱车一起补充能量。同时，充电服务站外围区域还配建了独立吸烟亭，采用通风设计，既满足吸烟者需求，又避免影响他人。值得一提的是，社区服务功能区即将开放，目前已配建了爱心之家、社区服务站等设施，周边居民可在此咨询和办理相关社区业务。

（吴雨琪/文、摄）



## 弯道变直路 南禅寺这里 通行变方便了

本报讯 因地铁5号线南禅寺站建设，由南长街行驶到解放南路需绕着工地围挡兜一个大圈，行人和非机动车则在一条狭窄的混合车道内通行，给过往人、车带来不便。从昨天起，这种情况改变了，南长街与解放南路完成“直线对接”，道路也明显变宽了不少。

无锡地铁建设有限责任公司项目经理张国腾说：“经过连夜施工，无锡地铁建设团队对原二期交叉口南长街道路开展裁弯取直与拓宽工作，道路宽度从原先19米成功拓宽至22.8米。”拓宽后的南长街往解放南路方向由双车道变成三车道，原先的右转直行混合车道拆分为右转与直行两条车道，同时，在靠近景区的南长街东侧，专门预留约4.3米宽的人非混合通道，大大方便了市民游客出行。南禅寺周边人流较多，在今年“五一”假期前，无锡地铁集团就在工地围挡内开辟出了一条最宽处达8米的临时通道，方便市民和游客安全、便捷地前往景区，此次改造将弯道拉直，通行更加顺畅。

无锡地铁5号线全线有24座车站，其中，南禅寺站位于解放南路与中山路交叉口，可换乘1号线。目前，南禅寺站已完成地下围护结构施工及全回转清障作业、盖板施工作业，正在进行的是车站基坑坑底加固作业和基坑圈梁施工作业。在设计上，无锡地铁5号线南禅寺站的景观设计充分考虑到地面附属物与南禅寺景区的融合与协调，以“南门三景（妙光塔、望湖门、锡山驿）”作为站点设计的文化主题，通过写意布景凝练周边核心旅游景观资源，让站点成为周边“游、赏、吃、住、行”的周转点，同时接入城市景区游览系统，成为城市的旅游驿站。周边重要节点还设置了主题小微乐园，方便大家游玩。

（甄泽）