

2000吨级船舶畅行 二级航道实现零的突破 京杭运河无锡段全面升级

本报讯（晚报记者 蔡佳/文 黄晟/摄）历经一年多建设，昨天，京杭运河无锡段“三改二”疏浚工程在全省率先通过交工验收，即日起该项目正式建成投用，可保障2000吨级船舶在大运河无锡段全线通行，标志着“水运江苏”“水运无锡”建设标志性工程取得阶段性战果，实现二级航道零的突破。

大运河无锡段起于无锡与常州交界处的直湖港，止于无锡与苏州交界的丰乐桥，39.28公里的水道是无锡干线航道网的主轴与核心，承载着千年运河文明。近年来，航道船舶流量不断增长，船舶大型化趋势越来越明显。据统计，2010年大运河无锡段船舶流量为1.9亿吨，主流船舶的吨位在500吨级左右；2023年船舶流量增长至3.4亿吨，主流船舶的吨位接近1000吨，该段航道超负荷运行问题日益凸显。

无锡市交通运输局港航

事业发展中心相关负责人介绍，自1958年起，京杭运河无锡段历经多次拓浚整治，实现了航道从七级到四级、三级再到二级的三次历史性跨越，水运承载力和服务能级不断提升。2024年3月，无锡在全省率先启动京杭运河“三改二”工程，此次工程按二级航道标准，累计疏浚航道39.28公里，疏浚土方184.4万方，确保航道底宽不小于60米，通航水深不小于4米，同步实施了环太湖高速公路桥梁防护等配套工程。

随着此轮“三改二”疏浚工程顺利收官，该段航道水深条件已从原来满足1000吨级船舶通行提升至2000吨级，大型船舶尤其是集装箱运输将更加安全、平稳、高效。无锡苏华船务有限公司有关负责人介绍，整治前，三级航道标准下的大运河上通行的主流集装箱船为64T集装箱船，整治后，二级航道标准下的大运河上行驶的集装



箱船将以120T集装箱船为主，这也意味着无锡本土生产的小天鹅家电、汽车零部件等先进制造业产品在无锡新安港通过内河集装箱运输能更加高效便捷地运往上海国际航运中心，再出口到全球各地。数据显示，2025年一季度，全市港口完成集装

箱17.8万标箱，同比增长12.57%，其中大运河沿线的无锡新安港集装箱吞吐量同比增长32.6%。

京杭运河航道扩能，上方的桥梁也将升级。下一步，市港航事业发展中心将按照二级航道标准，进一步推进吴桥、锡山大桥、梁溪大

桥、新安大桥等四座（碍航）桥梁的升级改建。未来，京杭运河全线等级提升至二级航道后，该水上经济动脉通过能力可提升60%，直接运输成本每年降低20%，能耗及碳排放量降低25%，“黄金水道”的“黄金效益”将更加充分地释放。

入梅“体验卡”失效 清凉周末再度回归

本报讯 经历前两天的“闷热烤验”，昨日一场大雨，浇灭了持续攀升的气温。这个周末，最高气温只有20多摄氏度，加上有阳光加持，锡城迎来入夏后难得的清凉舒适。

虽然现在才五月，但最近几天无锡已经开启阵雨、雷雨的“循环模式”。雨水频刷存在感，但持续时间短、雨量较小，降温效果有限，加上空气湿度大，体感又闷又热，不少市民调侃仿佛提前收到了“入梅体验卡”。记者从市气象部门了解到，无锡常年平均入梅时间为6月16

日，需要满足副热带高压稳定北抬、冷暖空气持续交汇等条件，目前大气环流形势尚未达到入梅标准。

昨天一早，雨下得特别起劲，到了下午虽然雨势转小，但淅淅沥沥一直到傍晚才止住。无锡市气象局人士介绍，昨日全市雨量达到中到大雨，局部暴雨，大多数站点达到大雨量级，截至昨日15点，最大雨量出现在江阴市璜土镇，为58.2毫米。降水对早高峰交通造成一定影响，但缓解了闷热，昨日锡城的最高温回落至24.7℃，

穿着短袖出门有些冷飕飕的。

本周末，久违的好天气返场，气温适宜、天气晴朗，正是开展户外活动的最佳时机。两天的最高温预计只有25℃左右，最低温在15℃左右，趁着高温和梅雨尚未到来，市民可抓住这难得的凉爽间歇，披件薄外套，抓住初夏的小尾巴，出门欣赏葱茏绿意。据气象部门预测，这场清凉体验将持续至下周中期。随着五月接近尾声，副热带高压将逐步增强，六月初或将迎来新一轮升温过程。（陈婧怡）



5月23日，游客冒雨在惠山古镇游玩。当天锡城出现明显降雨，气温较前一天下降明显。
（还月亮 摄）

锡沪“双马”联动， 跑出文商旅产业合作“加速度” 2025锡山宛山湖马拉松启动仪式 在上海静安区举行

本报讯 5月23日，“与宁相约 锡望无限”文体商旅联动暨新日2025锡山宛山湖马拉松启动仪式在上海市静安区举行。启动仪式上，上海市静安区大宁功能管委会与无锡市锡山区人民政府签署了战略合作协议，双方将围绕文旅、体育赛事、文化产业、商业消费联动发展，积极促进双方在文体商旅领域内的全面合作，实现高品质文体商旅融合发展的双赢目标。

锡山区作为无锡离上海最近的区县板块，坐拥京沪高铁无锡东站，两地交往密切，无锡锡山区宛山湖马拉松向来深受上海马拉松跑者和观赛者的欢迎，2024年宛山湖马拉松来自上海的参赛和观赛人数最多，占全部省外参赛和观赛人数的11.02%。

记者在启动仪式上获悉，无锡锡山区宛山湖马拉松与上海静安半程马拉松以“体育+”为纽带达成深度联动：锡山和静安两地将共同推动体育赛事联动发展。双方合作将赛事“流量”转化为社会效益“质量”和经济效益“增量”。畅通赛事联动机制，“宛马”和静安半马的优势选手实现名额互通：上海静安半程马

松男、女前300名选手可直通锡山宛山湖马拉松。锡山宛山湖马拉松男、女前300名选手亦获直通上海静安半程马拉松的“绿色通道”。以马拉松为媒，两地的文商旅、数字经济优势互补，加速融合以实现两地资源高效配置、品牌价值叠加升级，为长三角城市群协同发展注入新动能。

锡山、静安“双马”联动的背后，是两地对文商旅及产业资源的创新整合：两地将共同推动文化产业联动发展。依托无锡锡山数字创意产业园和大宁创芯谷、数字源产业集聚圈等优势载体，发力数字经济赛道，加强锡山区与静安大宁功能区的产业联动。推动长三角区域文旅资源流动，定期开展文化交流演出，推出长三角地区“主题+体验”之旅系列产品，打造“跟着赛事去旅行”区域品牌，在旅游宣传推广、客源互送等方面开展深度合作。通过协同合作、资源共享、优势互补等方式，在促进商业消费活力等方面谋求全面合作。加大体育赛事、文旅项目、商业资源的互动融合，带动更多业态聚合的消费场景落地，激发区域活力。（孙晔）