

滑翔伞被“云吸”至8000米高空 男子全身结冰奇迹生还



彭先生被“云吸”至海拔8598米。(视频截图)

近日,一名滑翔伞爱好者在祁连山飞行时,被“云吸”至海拔8598米后生还。此事引起广泛关注。事发时,该滑翔伞爱好者未携带氧气面罩,脸部直接裸露,全身覆满冰碴,但仍坚持控伞,最后安全着陆。在着陆后,他称感到缺氧,身体都结冰了。

记者从甘肃省航空运动协会及张掖市体育局、嘉峪关市有关部门了解到,此次飞行活动位于嘉峪关市境内,活动开展前未向有关部门报备。目前,相关部门已对此次事件展开调查。

当事人还原脱险全过程

27日,55岁的当事人彭先生讲述了自己从遇险到脱险的全过程。

彭先生说,事情发生在5月24日,当时,自己在甘肃祁连山地区海拔3000米的训练场,想试试新添置的滑翔伞装备。试装时,风突然增大,直接把他提起来了。他想尽快降落,但是没有成功。当他被提到山脊的高度降不下去时,积云也开始形成,就被“吸”进云里,难以逃脱。

南京信息工程大学教授、《大气科学学报》执行主编智协飞介绍说,从大气科学的角度看,彭先生是遇到了上升气流并进入对流云。位于中纬度的祁连山地区,在海拔8000多米的高度属于对流层的中上层,气温可能低至零下40摄氏度,空气稀薄。

彭先生随身的摄像设备拍下了视频,视频显示,对流云里的水汽在他的脸上、身上和装备上结起一层冰霜。他的手套的拉链没有拉紧,他用冻僵的手努力地控制滑翔伞。

他的伙伴在对讲机里提示他方向,他控制滑翔伞朝北方飞去。彭先生说,当时的情况比较混乱,他很难完全保持按照指南针指示的方向飞行,不过,他还是勉强沿着东北方向飞了出来。一到安全地带,他就赶紧向伙伴通报“总算出云了”,通报完以后,他一路向东北方向飞到祁丰藏族乡并成功降落。

回忆整个过程,彭先生说,当时以为飞到了7100米的高度,等到时候查看飞行轨迹才发现,自己已经飞到了8500多米高了。

此次飞行活动未报备

由于8500米的高度已接近人类无氧生存极限,因此,有部分网友怀疑事件的真实性。中国滑翔伞队员、动力滑翔伞全国冠军、直升机飞行员王明吉表示,根据目前网上流传的视频以及飞行电脑的轨迹,该滑翔伞爱好者抵达8500多米高空的可信度比较高。“视频中可以看到,他有飞行高度表,他的飞行电脑记录的所有轨迹

都是真实的,有高度显示、速度显示以及精确的坐标。此外,从他身上结冰的状态来看,也很明显是在高空。”

资料显示,高度每升高1000米,气温大约下降6.5℃。假设地面常温为20℃,那么在8500米的高空,气温可能低至-35℃。这名爱好者由于起飞高度较高,约3000米,因此保暖措施较好,这也成为他成功求生的重要因素。

甘肃省嘉峪关市体育局工作人员表示:“此次飞行是一个事故。他

碰到上升气流,不经意间被推上去。正常人在没有氧气的情况下,不可能主动上升到8000米的高空。”

工作人员解释说,因为嘉峪关的上升气流条件特别好,彭先生使用无动力伞飞行,无意中遇到气流,确实可能因无法控制而升至高空。

甘肃省航空运动协会工作人员告诉记者,涉事飞行活动未报备,涉事人不是该协会登记在册的会员。“如果他在嘉峪关进行活动,通常应该在甘肃省航空运动协会注册会员。”

何为“云吸”现象?

网友们都说滑翔伞是遭遇了“云吸”现象,什么是“云吸”现象?到底有多危险?

航空专家王亚男表示,所谓云吸现象,指的是滑翔伞的操纵者利用云层附近的上升气流,急速增加高度的一种做法。这种操作有一定的危险性,因为上升气流具有很大的能量,同时高度的上升具有不可控性,很有可能把滑翔伞带到极高的高度上,操纵者将面临缺氧、低温、雷电等风险,很可能造成重大的伤害事件。

在该滑翔伞爱好者奇迹生还引起关注的同时,其中的危险性也引发热议。该滑翔伞爱好者所在的高度超过了8000米,而8000米以上高空是民航客机的主要飞行航路区域,在这一区域出现滑翔伞是否

会干扰飞行?如果与民航客机相撞,后果会怎样?

王亚男表示,当上升高度达到8000米以上的时候,就接近商业航空的运行高度了,如果该空域有民航的航线经过,突然出现在民用航线空域的滑翔伞会给民航运行带来极大的安全隐患。因此,国内对滑翔伞的飞行活动有着严格的空域管理规定,要求提前向相关主管部门申报飞行活动。如果在飞行活动中想主动利用云吸现象来增加滑翔伞的高度,会使飞行活动在高度上具有极大的不可预见性,极易引发安全问题,这种行为是不被提倡的。

北京航空航天大学法学院副教授赵精武称,客机的飞行速度是很快的,如果前方出现单人滑翔伞或很小的障碍物,一般很难被看到,飞机雷达也扫描不到。在8000多米的高空出现碰撞事故,无论是对滑翔伞还是对客机,都会造成严重影

响。《航空体育运动管理办法》第十四条规定,从事航空体育运动的单位和人员开展飞行活动,应当按照规定向空中交通管理部门申请空域,获准后方可实施飞行。违反该办法的,由所在地体育行政部门责令改正。拒不改正的,根据情节轻重,给予警告、通报批评、罚款等处罚,构成犯罪的依法追究刑事责任,例如危害公共安全罪等。

我国对所有飞行活动实行统一的飞行管制制度,我国空域通常划分为几类,各类空域对飞行活动的要求有所不同。在A类空域,也就是高度6000米以上,这是高度最高的管制空域,通常用于长途航班,所有飞行活动必须并接受空中交通管制服务。在B、C、D或E类空域,飞行活动也需接受相应的空中交通管制服务。而在G、W类非管制空域,飞行活动相对自由,但是仍需遵守相关规定,确保飞行安全。

如何安全合法飞行?

在生活中,很多探险爱好者喜欢挑战自我、征服自然,但是在探险的过程中,如何安全合法地飞行,是值得关注的问题。

北京航空航天大学法学院副教授赵精武表示,个人探险行为也应当

遵守法律法规的要求,在确保不会危害公共安全、公共利益等情形下进行。至于个人探险活动所导致的人身损害等情况,需要分情况讨论。

根据《中华人民共和国民法典》第一千一百九十八条规定,营利性组织者需承担安全保障义务,包括路线规划、风险评估、装备检查、应急措施等。如果因组织者疏忽导致

事故,需承担侵权责任或违约责任。

根据《中华人民共和国民法典》第一千一百八十六条规定,非营利性活动责任虽然有限,但是并不会绝对免责,组织者虽无营利性质,但仍需履行基础的安全提示义务。如果因错误指挥或没有及时救助导致损害,就需要按公平责任原则分担部分赔偿责任。(央视 新京报)

女子花4万元 上“心理班” 被同学辱骂 致精神异常

近日,广州市民林先生(化名)反映称,他的妻子前不久交了4万元参加心理“提升班”,结果教学内容是“教练”安排学员们轮流接受众人辱骂,还要学员完成类似“拉人头”的“感召他人”任务。妻子在此期间出现了身心问题。

林先生说,妻子上了18800元的“基础课”之后,又参加了23800元的“进阶课”。妻子曾向林先生透露上课的内容:“教练”会假设一些场景,比如生离死别,学员们触动很大;同时,学员们还会经历“被辱骂”环节,“一个人站在凳子上,八九个人指着我骂,然后大家都轮流上去被骂。你不骂的话会有人催着你,不骂不行。”

先生说,妻子之前一直勤俭持家,但上完“进阶课”第一周的课程后就性情大变,竟然贷款50多万元买股票。到后来她变得愈发暴躁,不管对什么亲人都不会不停打骂。4月中旬,林先生实在没办法,将妻子送医院治疗了20多天。林先生认为,妻子是上完两个阶段的心理培训后才变得精神异常的,林先生已就妻子的遭遇报警,并向市场监督管理部门反映了情况。

记者拨打了林先生提供的心理“提升班”联系人电话,对方告诉记者,在被投诉后,市场监督管理部门已经去公司检查过了,“没有这样的事。”记者向相关市场监督管理部门了解到,目前该投诉仍在侦办中,并会按照举报投诉的办理要求,核查处理并回复投诉人。

据了解,一些违规培训以心理学为幌子实施精神控制,其运作模式和社会危害性已引起国家相关部门重视。今年以来,公安机关已依法查处了一批打着“心灵疗愈”“激发潜能”等旗号从事非法培训活动的组织。(广州日报)