

这些路更“懂事”啦 全市40条主干道“路随车变”

在许多人印象中,车道的行驶方向是固定不变的。然而,在无锡,部分道路已经变得很“懂事”了,能够根据交通流量灵活调整行驶方向。随着可变交通管理措施的逐步推广,目前,无锡全市已有40条主干道、44个关键路口、9个重点区域实现了“路随车变”。

车道“随车应变”

5月30日上午9时许,华清大道大通路至周新东路段车辆络绎不绝。这段双向7车道的道路,中间的车道为“潮汐车道”,潮汐机器人“手拉手”沿“潮汐车道”的一侧一字排开。早高峰时,它们会移动护栏,将“潮汐车道”的行驶方向调整为由北向南;晚高峰时则反之。这一变化,正是基于道路交通流量的潮汐特

征。

华清大道是连接太湖新城与老城区的重要通道,其大通路至周新东路段的交通流量呈现明显的潮汐性(早高峰由北往南车流量大,晚高峰则相反)。在实施可变交通管理措施前,该路段早晚高峰时常出现拥堵情况。2023年9月,无锡公安交警部门在这段路设置“潮汐车



道”,并配备24小时“值守”的潮汐机器人后,拥堵状况得到有效缓解。

一路一套控制策略

“华清大道大通路至周新东路段是交警部门深化运用可变交通管理措施的典型案例之一。”无锡市公安局交警支队交通秩序管理大队副大队长朱晓阳介绍说,随着城市发展和机动车保有量的增加,道路交通流量时段性、潮汐性特征日益凸显,传统固定式交通管理措施已难以满足通行需求。为此,交警部门结合“车路云一体化”建设,深化运用可变交通管理措施,依托城市交通大脑数据平台,对全市主要道路、关键节点的交通流量、流向、流速进行全天候、多维度的深度研判,科学评估可变交通管理措施的设置点

位、转换时段和控制策略。

除了针对华清大桥等潮汐特征明显的主干道采取“潮汐车道”控制外,无锡交警针对快速路下匝道与地面平交口流量流向不均衡的问题,采取了“匝道控制+可变导向车道”的高地联动调控系统,加快匝道排队消散,提高快速路路网运行效率。例如,在金城路通扬路口,通过视频监控、边缘计算实时感知车辆排队长度,自动调整车道配置。

针对交叉口特定方向拥堵的路口,无锡交警采取了“借道左转”“直行待行区”等可变模式。借道左转允许左转车辆在特定时间借用对向

出口车道实现左转;直行待行区则通过在特定时段允许直行车进入待行区,提升通行效率。

同时,无锡交警还深化拓展了多种个性化模式,以满足不同场景的通行需求。例如,在人民医院周边的清南路,通过“限时单向交通组织+潮汐车道+可变停车位”的复合模式,在就诊高峰时段开辟就诊专用双通道和即停即走停车位;在江海西路一青石西路采取“双左转待转区+可变导向车道”的复合模式,允许可变车道左转状态时驶入左转待转区,提高左转车道蓄车能力,有效化解排队空间不足问题。

交通干道拥堵延误指数下降17%

在实施可变管理措施期间,无锡公安交警部门持续跟踪运行效果,根据交通流量特征变化及时、精细地调整可变车道的运行规则和转换策略,确保其贴合实际需求,发挥最大效益。目前,全市可变交通管理措施已覆盖40条主干道、44个关

键路口、9个重点区域。

“自实施可变交通管理措施以来,交通运行环境改善明显。可变导向车道路口平均通行效率提升20%以上,交通干道拥堵延误指数下降17%,拥堵持续时间缩短12分钟,有效地提升了驾驶体验度。”朱晓阳

表示,下一步,无锡交警支队将继续在符合条件的关键道路和节点推广可变车道技术,持续深化可变交通管理措施应用覆盖,不断优化车道分配和方向控制的方案策略,全力打造安全、畅通、文明的交通环境。

(晚报记者 刘娟/文 无锡交警供图)

高强度 低噪音 锡士路焕新工程启动

本报讯 昨日,记者从新吴区建管中心获悉,作为新吴区南北向城市主干路,承担着产业运输和民生出行双重使命的锡士路将迎来大修改造,这条服役超20年的城市主干道将通过多维度品质升级,重塑区域交通格局,为沿线居民、企业、学校构建安全高效的出行网络。

“锡士路始建于2000年初,现已超设计使用年限,道路老化严重。”新吴区建管中心相关负责人说,当前,道路病害较多,行车颠簸感较强,局部路段人行道缺失,附属设施陈旧不完善,急需进行大修。此次改造将对道路进行系统性提升,大修段拓宽为双向六车道,采用“双向六车道+非机动车道+人行道”标准,实现高浪路至吴都路段双

向六车道通行,提升区域快速路与城市主干道的高效衔接。在此基础上,同步提升地下管网、交安工程、照明工程及景观绿化等配套工程。

此次改造工程中,多项创新工艺与人性化设计成为亮点。沥青上面层将采用沥青玛蹄脂碎石,实现高强度、低噪音的“黑色化”路面,延长道路使用寿命;人行系统以透水混凝土人行道搭配联合式雨水口,在提升路面防滑性能的同时,还能够实现雨水径流的高效疏导。安全保障方面也进行了提前布局,人行过街采用“彩色立体标线+地面文字+反光道钉”警示系统,形成“标线+文字+设施”三级防护,筑牢人车通行安全防线;公共交通系统同步进行升级,全线将增设港湾式公交

站台,让居民的绿色出行更便捷;在景观营造层面,改造工程秉持“留住城市记忆”的理念,道路景观结合现状乔木,打造集通行功能与美学价值于一体的复合型城市走廊。

“改造后,不仅可以提升道路通行能力,优化市民的出行体验,完善的地下管网、排水系统、照明设施、公交等配套设施也将大大提高周边居民的生活质量。”新吴区建管中心相关负责人表示,目前,改造工程正按计划有序推进前期手续和设计工作,预计将在2026年底建成。建成后,锡士路将以全新的面貌服务周边学校、社区、企业、景区,带动沿线产业发展,进一步满足市民的出行需求。

(陈钰洁)

锡城商超节味浓 端午蔬果 价格亲民

本报讯 连日来,锡城商超卖场的粽子、粽叶销量大涨,地产蔬菜瓜果陆续成熟,品种多样、价格下行,这个端午节正是“大饱口福”的好时机。

在朝阳农贸市场,糯米、咸鸭蛋等节令食材迎来销售高峰。阳山小敏家的工作人员说,最近每天要卖上千个粽子,除了经典的肉粽、豆沙粽,还新增了低糖养生粽,吸引了不少年轻人。随着国潮文化流行,越来越多的人尝试自己包粽子,朝阳农贸市场上的粽叶销量持续增长,糯米的销量较平时翻番。

走进朝阳水果批发市场,浓浓的果香扑鼻而来,地产枇杷刚下市,大浮醉李接棒登场,马山杨梅进入“亮相”倒计时,本地水蜜桃虽未大规模上市,但阳山果农已开始接受预订,预计6月初可批量销售。广东、海南的荔枝和山东樱桃的价格较上周下降超2成,与地产水果形成互补。朝阳水果批发市场副经理徐梦说,为促进端午消费,市场组织多家品牌商参与促销,提前联系产地备货,推出枇杷、荔枝等精品礼盒。开市后,采购商纷纷增加拿货量。

朝阳蔬菜批发市场内同样热闹,摊主们正将刚到货的冬瓜、苦瓜摆放整齐。商户吴步成说:“这些瓜类都是本地大棚种的,最近每天的销售量比前几天增加20%。”在这里,冷链车每天凌晨从南通、盐城等种植基地运来蔬菜,加上地产叶菜和茄果类蔬菜大量上市,近一周蔬菜的均价比去年同期下降,其中,西红柿的价格下降尤为明显。

无锡朝阳农贸大市场相关负责人表示,最近已经加大采购、调运和备货力度,满足消费需求,确保节日期间蔬菜等生活必需品供应充足价稳,市场动态储备土豆、大白菜、萝卜等8000多吨储备菜,能够维持全市3至4天的供应量。

(陈婧怡)