

这种“毒凉鞋”易致孩子性早熟

家里有的赶紧扔

当下正值购买凉鞋的高峰期,水晶鞋、洞洞鞋、果冻鞋,各种款式的儿童凉鞋备受小朋友和家长们喜爱。然而,一些产品却存在安全隐患。

近日,环保公益组织深圳市零废弃环保公益事业发展中心(无毒先锋)工作人员在5个电商平台分别购买销量前十的10双凉鞋,送至有资质的第三方检测机构进行检测。调查结果显示,此次抽检的50双PVC材质儿童凉鞋中有25双邻苯二甲酸酯超标,整体超标率为50%。

这25双超标鞋的平均超标倍数为365倍,最高超标倍数为509倍。其中一款邻苯二甲酸酯超标496倍的凉鞋销量达到100万件以上。调查发现,这25双超标鞋中,有20双为无标识产品,占比80%。

记者了解到,邻苯二甲酸酯是一种被广泛使用且廉价的增塑剂,同时也是一种内分泌干扰物,可通过皮肤接触、呼吸道等途径进入人体,长期暴露可能导致儿童性早熟、生殖系统发育受损、注意力缺陷障碍。还会增加患病风险,如哮喘、过敏症、重金属慢性中毒。还会导致成年男性精子质量下降,女性内分泌紊乱。

市场监管部门近期公布了一批儿童和学生用品质量违法典型案例。其中,上海通盈鞋业有限公司生产的三丽鸥系列儿童洞洞鞋邻苯二甲酸酯项目经检测不合格。奥特曼系列儿童凉鞋、Hello Kitty儿童拖鞋的产品重金属总量(砷、铅、镉)、邻苯二甲酸酯项目经检测不合格。

据悉,用来制作鞋子的原材料PVC是一种坚硬的塑料,需要添加增塑剂才能变得柔软。目前,童鞋领域标准主要由政府主导制定标准(国标、行标、地标)以及市场主导制定标准(企标、团标)构成。GB 30585-2014《儿童鞋安全技术规范》是目前儿童鞋类唯一的国家强制性标准,标准规定,鞋号不超过170毫米的童鞋,其可触及部件的邻苯二甲酸酯含量不得超过0.1%。

据了解,无毒先锋团队已在2023年、2024年、2025年连续三年开展网售儿童凉鞋的邻苯二甲酸酯增塑剂含量的抽查调查。调查显示,三年来网购儿童凉鞋邻苯超标率分别为88%、82%、



一双邻苯二甲酸酯超标509倍的三无凉鞋。

50%,连续三年下降。无毒先锋团队建议,消费者要在正规渠道购买凉鞋。如果在电商平台买到三无产品,可选择退货并保留向平台投诉的权利。建议电商平台加强对儿童鞋的抽检,利用技术手段加强对商家的资质审核,更有效地对儿童鞋的商家和产品进行把关,并要求商家在产品网页展示产品实物标签,方便消费者知情。

(央视)

赖账5元 兰博基尼车主 被代驾举报酒驾

近日,浙江宁波一名兰博基尼车主酒后请代驾将车开到小区,随后自己开车进入车库,但因其不愿支付代驾小哥垫付的5元停车费,被对方举报酒驾。6月2日,记者从当地交警获悉,兰博基尼车主血液中的酒精含量达到酒驾标准,受到暂扣驾照6个月、扣12分、罚款2000元的处罚。

6月2日,记者联系上当事代驾小哥石先生。他说,5月27日晚11时30分许,他在滴滴平台接到一个代驾订单,地点在宁波市天高大厦附近一酒店。出酒店时,兰博基尼车主让石先生帮忙代付5元停车费,说会跟代驾费一起付给他。石先生将车开到宁波市江澄路某小区停车场入口时,车主表示行程结束,他会自己将车开入地下停车场。“我当时提醒他,喝成这个样子,还是我帮你开进去,用不了多少时间。”石先生说,“我说了两遍,车主还是坚持要自己开,我也不好硬拦着他。”

当时,石先生看到车主没有掏手机付款的意思,提醒对方支付5元停车费(代驾费由平台自动扣除)。对方没有理睬他,直接开车进入停车场。随后,石先生两次拨通车主电话,都被对方挂断。他第三次拨打时,发现对方已将他拉黑。“这个人开着豪车,却连5元的停车费都不想给,我当时非常生气,马上报警举报他涉嫌酒驾。”石先生说,2名民警很快赶到现场,他进入车库向民警指证了涉事的兰博基尼轿车。

6月2日,宁波交警东部新城中队工作人员介绍,接到石先生报警后,民警第一时间联系兰博基尼车主,上门对其做了酒精检测。结果显示,其血液中酒精含量为59mg/100ml,达到酒驾标准。经调取小区监控视频取证和车主现场指认,兰博基尼确系车主自己从户外公共道路开进停车场。依据相关规定,交警对其作出暂扣驾照6个月、扣12分、罚款2000元处罚。

(楚天都市报)

多地地铁部门叫停扶梯“左行右立”

并排乘梯站稳扶好才安全

北京部分地铁扶梯上出现“小脚印”,提醒乘客可并排站立;上海地铁在扶梯乘梯须知中明确:禁止行走或者奔跑;四川成都

地铁专门回应网友,不提倡“左行右立”,建议乘坐扶梯时保持静立……多地地铁运营公司接连发出倡议或提示:不提倡“左行右立”,并大力宣传,引导乘客在乘梯时站稳扶好。

“左行右立”,指的是搭乘扶手电梯时靠右站,将左边一侧空间留给赶路的乘客或作为紧急情况通道。此前作为广受认可的国际惯例被国内很多城市引进,人们习以为常。

从礼让通道到安全静立,改变何以发生?在采访中,多家地铁运营公司将原因指向一个关键词——安全。

从自动扶梯特点看,《自动扶梯和自动人行道的制造与安装安全规范》(GB 16899-2011)中注明,自动扶梯是带有循环运行梯级,用于向上或向下倾斜运输乘客的固定电力驱动设备。“即使在非运行状态下,自动扶梯也不建议当作固定楼梯使用。”北京地铁集团有关负责人解释,由于自动扶梯的梯级高度往往高于一般楼梯,乘客在运行的自动扶梯上行走,容易发生踩空、摔倒等情况,为了乘梯安全,建议在扶梯上站稳扶好。成都地铁集团有关负责人提醒,如果乘客确有急需,建议选择步梯通行。

从设备维护看,“经过长时间实践,我们发现,长期‘左行右立’会导致自动扶梯右侧滚轮磨损量

高于左侧,对梯级链条施加不对称载荷,使两侧不同步拉长,降低乘坐舒适性,提高维护成本,增加安全隐患。”有关专家说。

有专家分析,相较于商场内的扶梯,地铁自动扶梯的运行速度更快,在扶梯上行走或奔跑,摔倒风险更大。而且随着地铁客流量不断增加,在高峰时段,自动扶梯的通行压力增大,并排站立能提高自动扶梯有效载客面积利用率。

安全出行新习惯的养成,有赖于持续的宣传引导,不少地方正多措并举强化引导。在北京,为进一步确保乘客出行安全,地铁自动扶梯旁设有乘梯须知,须知中包含拉住小孩、握扶手带、禁止搭扶手推车等图示以及“面向扶梯运行方向顺序站立,并扶好扶手带”的文字提示,还伴有“站稳扶好”语音提示。在上海,根据电梯安全管理办法的要求,新版地铁公共安全宣传片中明确强调“扶梯上禁止行走和奔跑”。

业内人士表示,为有效改变乘梯习惯,建议通过广播、屏幕、海报等多种渠道,广泛宣传“左行右立”的安全风险和并排站立的优势。同时定期开展“安全乘梯宣传周”活动。对于违反规定的乘客,工作人员要加强劝阻和引导,降低乘梯安全风险。

(人民日报)



资料图