

多部门联合保障 高考考点各项准备工作就绪

本报讯 6月7日—9日,我市26080名考生将怀揣梦想,奔赴考场。昨天,记者实地探访我市多个考点,了解考前各项工作准备情况。

在无锡市第一中学考点的考务办公室和监控室内,监考教师的证件、笔袋、金属探测仪等物品按照考场设置整齐地摆放在桌面上,显示屏中可清晰地看到各考场情况。无锡市辅仁高级中学考点的监控室内,工作人员正在为“考务通”充电,确保各

项设备正常运行。

为保障听力考试顺利进行,全市各考点在考前完善应急预案,分阶段多次检查设备、试音,做好考试期间应对各类突发事件的准备。记者在无锡市青山高级中学考点播音室看到,外语听力播放流程、应急预案等制度已上墙,播音室配备网络时钟和电波钟,设置了两套听力播放设备,确保听力考试万无一失。截至目前,各考点均已开展了两轮听力设备检

查、试听。

市教育考试院相关负责人介绍,今年我省对高考外语听力播放提出了新要求,要求各考点配备分贝仪和录音笔,在考试过程中监听听力播放效果,确保听力考试顺利进行。此外,今年我市各考点引入“AI智能巡查”,实现考场智能实时巡查和保密室智能实时巡检全覆盖,确保考试公平公正。

我市各考点外的家长休息区正

在升级完善中。辅仁高中考点南门,近10顶高颜值的遮阳棚已支了起来。该校相关负责人介绍,今年附近单位与学校紧密合作,为家长提供暖心服务。“我们是辅仁高中的‘邻居’,连续3年在考点设立志愿服务站。今年我们将继续为考生和家长提供饮用水、防暑降温品、医疗急救包等,做好服务保障工作。”中建八局无锡医疗健康产业园项目党支部专职副书记朱江超说。(陈春贤)

无锡发布提醒告诫函—— 中高考期间,酒店宾馆不得加价!

本报讯 2025年江苏省高考定于6月7日至9日举行,我市中考定于6月16日至18日举行。为规范酒店行业市场价格秩序,切实维护广大消费者合法权益,日前,无锡市市场监督管理局就做好高考、中考期间酒店行业价格监管工作,发布提醒告诫函。

《告诫函》指出,酒店经营者应严格落实明码标价和价格公示制度,在酒店经营场所醒目位置、网站公示服务内容、服务项目、收费标准等,做到明码标价并接受社会监督。不得在标价之外加价出售商品或者提供服务;不得收取任何未予标明的费用。

酒店经营者不得以低价诱骗消费者,以高价进行结算;不得通过虚假折价、减价或者价格比较等方式销售商品或者提供服务;不得使用欺骗性、误导性的语言、文字、数字、图片或者视频等标示价格以及其他价格信息;不得不标

示或者弱化标识对消费者不利的价格条件,诱骗消费者交易;不得无正当理由拒绝履行或者不完全履行价格承诺。

酒店宾馆等行业协会应充分发挥作用,引导协会会员通过诚信经营赢得口碑,共同营造良好的行业形象。要做好政府和企业的桥梁,引导企业规范化经营。通过发出《行业自律倡议》等联合倡议,加强行业管理、行业自律。

高考、中考期间,全市市场监管部门将加强对考点周边等重点区域酒店价格行为的监督检查,密切关注价格变动情况,确保市场价格秩序平稳有序。及时受理投诉举报,严厉打击价格违法违规行为,对扰乱酒店市场秩序的价格违法行为依法查处,对性质恶劣、情节严重的价格违法典型案件将向社会公开曝光。同时,欢迎社会各界和广大消费者予以监督,若发现价格违法行为,请及时拨打12315或12345进行投诉举报。(蔚来)

全市新增多个工业上楼项目 一栋楼,就是一个产业园!

昨天获悉,无锡今年以来有多个工业上楼项目正在建设或已竣工。这种受市场和政策双轮驱动的厂房空间,实现了从平铺向垂直、从大型低密度到多层、斜坡式厂房的集约型用地转变。

工业上楼正呈现一栋楼就是一个产业园,吸引上下游企业“上下楼”协同的全新产业面貌。

集成化程度更高

当生产空间从平面转向立体,建筑的面积、层高、跨度、承重等都需要系统考量。为了让大型设备“上楼”,工业楼宇改造的前提面临着要承受更重的荷载、开辟更大的生产空间、承担更大的用电荷载。5月中旬,刘潭服装厂智能车间投入使用,与以往服装生产场景不同,缝纫机声不断的生产车间搬到了三楼,成为传统工业升级为工业上楼的新典范。

工厂的绿色智能化升级,体现于工位数字化登录、“机针管家”使用等新管理方式的启用,以及车间内配备AGV机器人搬运物料的人机协作生产线场景。据介绍,“机针管家”应用在每一台缝纫机上,相当于每台设备都接入了“健康系统”,让迅捷生产中容易出现的“断针漏检”难题第一时间被发现和杜绝。

工业上楼作为推动产业集群化和支持中小微企业发展的重要举措,是破解老城区物理发展空间制约、打造“工业都芯”的必然途径。在梁溪区,今年迎来首批集成化程度更高的工业上楼项目,一座座产业综合体拔地而起。据了解,该区共有工业上楼载体210万平方米,在建148万平方米。在汇太路与创新路交叉口的空天产业核心部件研制基地、天仪研究院总部基地项目正在紧锣密鼓地施工中。位于运河畔的梁溪医疗器械产业园刚

刚封顶,该工业上楼项目突破地块狭长且容积率偏高、紧邻运河有严苛限高挑战以及运营灵活性等场地设计难点,采用首层高架系统来优化货运流程,并结合螺旋盘道设计,高效组织高架货运流线,实现人、车、货运三线分流。

按需求定制建设

位于凤栖湾科创产业社区的机器人产业园即将封顶。“这个园区以前为传统工业厂房,在经过多次实地考察并与拟入驻企业深度沟通后,梁溪科技城对园区楼栋进行了翻新和改造,新建了4栋5至9层的研发办公和生产用房,使之更适应当前和今后的产业发展。”梁溪科技城管理局相关负责人介绍,该工业上楼项目定位为全市机器人产业新标杆,楼宇的载体功能按照入驻链主企业的需求“定制”建设。短短一年来,园区内已落地远也科技、魔法原子、快仓智能、微亿智造、斯坦德机器人等一批头部机器人企业。

“‘上楼’后,‘亩产效益’实现了改变。”在锡东新城中电(无锡)数字芯谷,一栋楼内实现研发、制造、测试等全生命周期流程的场景,让工业上楼的效益体现得淋漓尽致。今年在机器人运动会上大秀风采的意优科技,正是其中的活跃代表。“在长三角城市考察了很多地方来选址落地,既要考虑车间和办公室同时租赁的性价比,也要考虑上下游配套企业的紧密联系。”品牌总监顾静海介绍,企业是做人形机器人关节模组的,楼下研发、楼上组装试验,生产和研发的距离要适中。据不完全统计,在意优科技供应链上下游已围聚起200多家包含机器人灵巧手、软件研发、新材料感应皮肤、电驱开发等相关企业,带来其今年一季度订单大幅增长的喜人局面。(陶洁)

锡士路即将迎来大修 工程预计2026年底完工



本报讯 据新吴区建管中心消息,锡士路(高浪路—吴都路)即将迎来大修,项目规划设计方案已于日前出炉。

锡士路始建于2000年初,高浪路往北至金城路路段为双向六车道,高浪路往南大部分路段为双向四车道。作为新吴区南北向城市主干路之一,锡士路承担着产业运输和民生出行的双重使命。如今,锡士路存在道路老化、附属设施陈旧不完善等问题,急需进行改造。

根据规划设计方案,本次锡士路(高浪路—吴都路)大修工程将对道路功能进行系统性提升。路面整体大修

出新,采用改性沥青,打造高强度、低噪音的“黑色化”路面,有效延长道路使用寿命;大修路段将拓宽为双向六车道,采用“双向六车道+非机动车道+人行道”标准城市主干道断面,待改造完成后,高浪路至吴都路段将实现双向六车道通行,提升新吴区快速路与城市主干道的快速衔接;同时,将增设港湾式公交站台,进一步完善公共交通系统。

目前,该大修工程正按计划有序推进前期手续和设计工作,确保在2026年底建成。待改造完成后,不仅能提升道路通行能力,还将有效缓解交通拥堵现状,缩短居民通勤时间。(李旭)