

柬埔寨西哈努克省代表团来锡考察访问

赵建军与蒙西纳省长一行工作会谈并见证两地港口合作签约

本报讯 6月8日,柬埔寨西哈努克省代表团来锡考察访问,市长赵建军与西哈努克省省长蒙西纳一行工作会谈,并共同见证中国无锡(江阴)港与柬埔寨西哈努克自治港签署战略合作协议。柬埔寨驻上海总领事宁维斯,柬埔寨商会副会长刘松江,副市长孙玮,市政府秘书长陈寿彬,无锡和西哈努克省有关单位负责人参加活动。

赵建军对蒙西纳一行的到来表示欢迎,并重点围绕项目化清单化支持西港特区发展、服务无锡企业

海外布局、深化双方人文交流等方面,介绍了无锡代表团5月赴柬出访成果的推进落实情况。他说,中国与柬埔寨是守望相助、命运与共的铁杆朋友,无锡与西哈努克省传统友谊深厚、合作成果丰硕。我们愿与柬方一道,继续深入贯彻落实中柬两国领导人达成的重要共识,协力推动江苏代表团访柬期间合作事项的落地落实,为构建新时代全天候中柬命运共同体作出更大贡献。期待双方聚焦境外园区建设、加强航运互通、联合培养人才以及医疗文旅等方

面持续务实合作,力促西港特区发展,进一步拓展纵深腹地、强化侧翼支撑、加快转型升级,共同打造中柬产能合作示范区、柬埔寨“工业发展走廊”增长极、两国民心相通实践地。

蒙西纳对无锡给予西哈努克省发展的大力支持表示感谢。他表示,洪森亲王和洪玛奈首相一直高度重视西港特区建设,我们将全力为入驻企业提供用地、用工、用能等要素保障和低成本物流服务,吸引更多无锡企业投资落地,推动园区入驻企业尽早达到300家。同时期待与

无锡在机场港口、人才培养、教育医疗、旅游推介等方面互利合作、再结硕果,让西港特区建设成果更好惠及两国人民。

根据战略合作协议,无锡(江阴)港与西哈努克自治港将在加密航线班轮、扩大进出货量、降低物流成本、提高物流效率等方面紧密合作,更好实现共赢发展。

在锡期间,西哈努克省代表团一行考察了江阴海事局指挥中心、苏南国际集装箱码头有限公司和台铃科技(江苏)股份有限公司等。(王怡斌)

消除“数据孤岛” 提升办事效率

专家解读:政务数据共享方便你我

《政务数据共享条例》近日正式出台,目的是推进政务数据安全有序高效共享利用,提升政府数字化治理能力和政务服务效能,全面建设数字政府。那什么是政务数据?这些数据为什么要进行共享?来看专家怎么说。

哪些数据属于政务数据?

政务数据,是指政府部门在依法履行职责过程中收集和产生的各类数据,但不包括属于国家秘密、工作秘密的数据。这些数据可以分为两类,一类是政府采集的企业和个人的业务数据以及加工数据,比如公安部门采集的户口簿,教育部采集的学历学位证书,市场监管部门采集的营业执照等信息;另一类是政府履职过程中采集的自然资源和空间地理等数据,比如城市管道设施、气象、公路、农田等数据。

国家数据发展研究院专家表示,这些数据间如果不进行共享,政

务数据会分布在各个业务部门系统中,形成“数据孤岛”,使得部门协同办公困难,阻碍了行政效率提升,也会严重影响企业群众的办事体验。

国家数据发展研究院副院长姜江说,比如,一家新成立的企业,去市场监管局办理许可,企业填报的名称、经营范围、注册资本等都属于政务数据,企业开办既要去市场监督管理局又要去税务局办事,通过数据共享,市场监管局的数据可以提供给税务局,税务局接收以后企业就不需要再给税务局提供相关数据了。

除了可以提升政府部门的办事效率、提高老百姓的办事体验,通过数据共享,还可以提高政府决策的科学性,通过将经济、民生、社会等多维度数据整合分析,政府的管理工作也能更加高效顺畅。

清华大学公共管理学院教授张楠举例说,在道路交通的层面,归集交通的拥堵情况、红绿灯的数据信息后,能发现一些规律。这些规

律提供给其他部门,如规划部门,在未来新增设道路的规划中,就会基于这些数据进行更好地布局。

政务数据如何实现共享?

在了解了为什么要进行政务数据共享后,我们再来看看,政务数据共享是如何实现的?另外究竟哪些数据在共享的范围内?

对于什么数据要进行共享,《条例》明确,政务数据要按照共享属性分为:无条件共享类、有条件共享类、不予共享类。政府部门应当科学合理确定政务数据共享属性,不得通过擅自增设条件等方式阻碍、影响政务数据共享。

对于政务数据共享的申请流程和时限,《条例》中也进行了明确规范:对于无条件共享类的数据,相关的部门在收到使用申请后,要在1个工作日内作出是否同意共享的答复;对于有条件共享类的,应在10个工作日内作出答复;同意进

行共享的数据,应当在20个工作日内进行分享,这些举措都保证了政务数据可以更快地在各部门间流动起来。

张楠说:“之前,很多这种跨部门的数据共享叫‘商量着看’,两个部门有一方有数据,一方有需求,需要进行沟通,有些可以共享成,有些可能存在一些阻碍。现在,《条例》里面明确了相应的机制,把共享当成了一个重要的基本工作来做,不共享数据必须要有明确的原因,包括一些涉密、其他的一些原因。”

此外,《条例》还提出要通过实行目录管理,更好地对政务数据实施共享,方便各个部门间的数据申请。

姜江认为,目录就像一本超级详细的数据字典,里面不仅详细清楚地记录了数据的具体内容,还把共享属性、共享方式、使用条件、数据分类分级等信息都列得明明白白,有了这本字典,想找什么数据、怎么申请一看便知。

(央视)

投资3.5亿元博物馆闲置两年

江西回应:深入调查严肃处理

6月8日晚,江西南昌小蓝经济技术开发区管理委员会发布公告称:2025年6月7日晚,央视《焦点访谈》栏目报道反映了小蓝经济技术开发区汽车博物馆项目在工程竣工备案、开馆运营等方面存在滞后的问题。区党工委、管委会当晚召开专题会议研究部署,全力推进开馆各项工作,明确2025年8月实现开馆运营。对项目推进中存在的推诿扯皮等问题,将深入调查并严肃处理。

据央视《焦点访谈》栏目报道,前

不久,栏目收到观众反映,称在江西省南昌市南昌小蓝经济技术开发区,有一个投资3.5亿元的汽车博物馆建成已经两年多了,但就是迟迟不开馆,计划中的“产业地标”沦为“展品仓库”,“重点工程”变成“烫手山芋”。

央视记者现场探访南昌市南昌小蓝经济技术开发区,看到有一座崭新的博物馆,围墙外的牌子上写着小蓝汽车博物馆。这个博物馆看着体量不小,而且离城区也不太远,但博物馆前的广场上空空荡荡,没有游客

参观的迹象。一位工作人员说,博物馆在2023年6月18日就验收了,但是没有开馆。经记者了解,小蓝汽车博物馆由南昌小蓝经开区全额投资,总投资约3.5亿元。项目分成了基础建设和展陈两个部分,基建部分投资约1.9亿元,展陈部分投资约1.6亿元,2020年6月小蓝汽车博物馆项目开始施工,2022年12月基建部分和展陈部分全部完成施工,进入办理竣工验收和交付阶段。展陈部分在2023年6月办完全部验收手续。

小蓝汽车博物馆展陈部分的甲方是小蓝经开区管委会,按照合同约定,办完验收手续后应由管委会接收。2024年11月的一份会议纪要显示,小蓝经开区管委会将博物馆的全部资产划给下属的小蓝经投公司。小蓝经投公司称,不愿接收博物馆的展陈部分,是因为博物馆的基建部分到记者采访时还没有办完竣工验收手续。而两年多来,小蓝经开区管委会对小蓝经投公司迟迟无法办完验收手续,没有下达过一张督导函。(综合)

江南晚报

国内统一连续出版物号:CN 32-0092

邮发代号:27-92

主办:无锡日报社

主管:无锡日报社

出版:江南晚报社

印刷:无锡日报社印刷厂

地址:无锡市新吴区机场路100号

发行:无锡日报报业集团发行管理部

中国邮政集团有限公司无锡市分公司

值班编委

丁晴于成

封面责编

薛亮

封面美编

陈亮

封面校对

殷澜

晚报新媒体矩阵



官方微信



官方微博



IP WUXI



微信视频号



抖音号



二泉月

联系我们

无锡报业新闻热线:88300000

发行热线:85057666、81853183

广告热线:88300000(白天)

13771189893(遗失启事)

新闻投稿 jnwbzbb@163.com

图片投稿 wxjnwbt@163.com

副刊投稿 jnwbfk@126.com

地址:太湖新城金融二街1号

邮编:214125

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

无锡地区零售价1.5元

版权合作

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:

联系电话:0510-81853620

0510-81853671

