

诡异传真牵出“窃密暗战” 跨度6年，“零口供”之下如何破局？

本月是企业商业秘密保护能力提升服务月。在江苏省市场监管局日前发布的全省市场监管部门商业秘密保护典型案例中，无锡市惠山区市场监管局办理的一起侵犯商业秘密案入选。该案从案发到办结历时6年，当事人面对调查否认侵权。“零口供”之下，执法部门是如何破局的？事情要从一组误传的传真说起……

案发

收到“诡异传真” 方知商业秘密泄露

无锡甲公司(化名)是一家专业制造机床附件的外资企业。2018年1月中旬,该公司陆续收到浙江某公司发来的5份传真图纸。这组图纸都是甲公司根据浙江某公司需求而设计绘制的,并据此生产刮屑板专供浙江某公司。

在两家公司的多年合作中,客户回传图纸进行生产前的确认,再平常不过。但是,这组图纸的诡异之处在于,上面的供货商是无锡丙公司(化名),传真号码却是甲公司的。这是怎么回事?

甲公司立即展开调查,很快,一个老熟人进入视线——丙公司法定代表人阿威(化名)。此人曾是甲公司的车间装配组员工,于2017年4月离职,在他离职半个月后,丙公司成立,主要生产经营的产品与甲公司产品同类。甲公司认为丙公司涉嫌侵犯其图纸等商业秘密,遂向惠山区市场监管局举报。

调查

同行的法人到“骨干” 都是前员工?

接到举报后,惠山区市场监管局经初步研判分析,认为其中可能涉及大量电子证据,行动稍有差池、时间稍有延误都会导致证据灭失,因此,该局第一时间组成执法小组赶赴丙公司展开突击检查。

在现场,执法人员发现各类图纸共计1000余份,其中部分图纸上带有甲公司的传真号码。同时,经对该公司人员核查,除法定代表人阿威外,丙公司的两名骨干员工也曾在甲公司任职。

被问及丙公司内的图纸上为何有甲公司的传真号码时,阿威解释称,其在甲公司工作期间可以接触

到生产车间现场的图纸,曾用手机拍摄过图纸。

鉴于丙公司的行为涉嫌侵犯商业秘密,惠山区市场监管局于当日立案。同年10月底,因甲公司拟提起民事诉讼,请求中止调查,该局依法中止了案件调查。

案中案

宣传用语 照抄“老东家”被处罚

丙公司涉嫌商业秘密侵权案的调查“暂停”后,惠山区市场监管局对丙公司的调查却并未结束。

原来,执法人员在现场检查中发现,丙公司在其自建官方网站上,宣称其“成立于2007年,是一家全面致力于为中国和全球客户提供高性能机床内防护产品和服务的外资企业”。经核查,丙公司实际是一家成立于2017年的内资企业,这段介绍与其实际情况不符,反而与甲公司的介绍及实际情况完全一致。

鉴于该公司上述宣传用语违反《中华人民共和国反不正当竞争法》相关规定,构成虚假宣传行为,2018年12月4日,惠山区市场监管局依法对其作出行政处罚。

诉讼

一波三折 侵权方被判赔100万元

这份行政处罚决定书下达不久,在外市,甲、丙公司的民事诉讼拉开了序幕。2019年10月,一审法院作出民事判决,驳回甲公司的诉讼请求。甲公司不服,提起上诉。

2021年8月,最高人民法院作出二审判决。该院经审理后认为,涉案5份图纸及刮屑板承载的定作技术信息属于技术秘密,甲公司也采取了相应的保密措施。阿威等3人从离职后开始即成立丙公司,有目的、有组织地共同以不正当手段获取涉案技术秘密并由丙公司使

用,以侵权为业,造成甲公司经济损失,严重危害市场竞争秩序,丙公司及阿威等3人应当对全部赔偿承担连带责任。据此,该院撤销一审判决,判令丙公司及阿威等3人立即停止侵害甲公司涉案技术秘密并销毁侵害涉案技术秘密的专用模具,赔偿甲公司经济损失100万元。对此,丙公司不服,提出再审申请。

2023年5月30日,最高人民法院经审查后,驳回了当事人的再审申请。

调查重启

关键证据“说话” “零口供”结案

2023年8月,应甲公司申请,惠山区市场监管局重启了对丙公司涉嫌侵犯商业秘密案的调查。此时,阿威等人仍否认存在侵权行为。当事人“零口供”之下,当年初查取得的证据在尘封5年后,再度发挥关键作用。

经甲公司对初查现场拷贝的1000余份图纸再次进行辨认,除此前民事诉讼中涉及的5份图纸外,还有1份图纸与甲公司所持的相关图纸从基本内容到“要求事项”、尺寸的正负偏差都一模一样。

该图纸对应产品为塑料滑块,是甲公司自主研发设计的配件,最早制图日期为2011年9月,一直委托惠山某公司开模、生产。执法人员经向惠山某公司核查,该公司证实了甲公司上述说法。此外,执法人员了解到,丙公司也曾委托该公司生产该款滑块,但没有开模具,而是使用甲公司的模具进行生产。

对于上述涉案图纸,丙公司提出图纸是“按照产品实物测绘而来”等辩解。执法人员经调查认为,图纸上的要求事项、尺寸的正负偏差都与甲公司的一致,不符合常理,特别是正负偏差不可能通过实际测量的方式获得如此精准的数值。

综合全案证据,并结合最高人民法院判决书、裁定书中的相关认定,惠山区市场监管局认定,丙公司的行为构成了侵犯商业秘密的行为。考虑到其在民事诉讼中已被判赔付甲公司相关经济损失且已履行,该局责令其改正上述违法行为,并处罚款10万元。目前,丙公司已主动履行行政处罚决定。至此,这桩持续了6年之久的商业秘密侵权纠纷画上句号。

(晚报记者 刘娟)

无锡往返新加坡 航线将停飞?

最新回应: 争取不中断

本报讯 “7月31日以后无锡直飞新加坡的航线将停飞。原因是执飞这条航线的一家外国航空公司被其总部关闭了。”这一消息引发关注。记者得到的最新消息是,新加坡樟宜机场方面将联络其他公司争取航线不中断。

当地时间6月11日,澳洲航空公司宣布,将在7月底关闭总部位于新加坡的廉价航空公司捷星亚洲,17条亚洲区域航线将全面停飞,其中就有无锡往返新加坡樟宜机场的航线,一周四班。无锡硕放机场方面表示,目前暂未收到相关通知。

根据捷星亚洲公告,该航司旗下航班将陆续减少,并在7月31日停运,已预订航班的旅客将会收到变动通知。7月31日前,航班可能有所变动,旅客可前往捷星亚洲官网的旅游警示网页取得最新资讯。但记者多次拨打捷星亚洲客服电话想获知变动情况,均无人接听。

市民刘女士计划6月底搭乘捷星亚洲航班前往新加坡,7月初返锡,并在线旅行社购买了往返机票。刘女士表示,目前还未收到任何航班变动的消息,在线旅行社的回复也只是转发了捷星亚洲的官方公告内容。她十分担心接下来的行程泡汤:“不确定性太大了,如果机票取消,预订的酒店、门票等都会受影响。”另有市民购买了8月份无锡直飞新加坡的机票,已收到在线旅行社发来的全额退款通知。公告还指出,若乘客在停运日期前选择不再搭乘该航空公司的航班,将享有“更多的灵活性”,但未提供具体细节。

捷星亚洲于2023年12月28日开通无锡—新加坡航线,由此成为市场上唯一提供往来无锡与新加坡直航服务的航企。开航初期,捷星亚洲每周运营2班无锡—新加坡航班,由空客A320执飞,从2024年1月15日起增加至每周4班。这一航线开通后非常受无锡、苏州等地旅客欢迎。可以期待的是,新加坡樟宜机场集团6月11日发布公告说,将积极与航空伙伴合作,恢复飞往中国无锡、日本冲绳、印度尼西亚拉布安巴厘、澳大利亚布鲁姆等4条航线,确保区域间的航班服务不中断。

(蔚来)



连日阴雨,无锡入梅,不少市民前往黄公涧戏水。

(史晨霏 摄)