

# 小鱼“监测”水质，“最强大脑”调度

## “神器”上新，保障夏季供水安全

入夏以来，全市日用水量不断攀升。今夏的水源地水质如何？供水高峰期怎样应对？记者昨日从无锡市水务集团获悉，今年，城市供水又上新了利器，确保太湖连续18年实现安全度夏。

### 小鱼也来“监测”水质安全

昨天上午，在南泉水源厂的取水口，几台泵机扇动叶片，将水中的藻类“驱赶”至指定区域，湖中的船只配合着将漂浮在水面的藻类聚集至打捞平台。藻类一直是影响太湖水环境健康的重要制约因素，随着气温不断升高，藻类的生长速度加快，更成了水源厂的重点关注对象。南泉水源厂厂长助理蔡重元介绍，去年，南

泉水源厂引入藻类人工智能分析仪后，将藻类指标检测时间由2小时缩短至20分钟。据悉，这台分析仪可深入分析藻类数量和优势种群，预测嗅味物质浓度，显著提升水质预警精准度。

近些年，太湖水内的营养物呈现好转态势，不过水中藻类会随着水质变化而变化，因此需要经常更新藻类数据库。藻类人工智能分析仪能够自动生成藻类种群数量报表并存入数据库，为历史藻类分析提供数据支撑。今年，锡东水厂同样新增了一台该分析仪。

今年，生态环境局在南泉和锡东水源地又上新了“神器”。在一台名为水质在线生物安全预警系统的设备内，有8根柱状容器，每根里面都有几条小鱼在摇晃着尾巴。蔡重元介绍，

这些小鱼是青鳉鱼，根据小鱼的活跃程度，可以了解水源是否突发环境污染，有助于实时掌握水质变化。

无锡市水务集团生产质量部部长于广其介绍，当前，水源厂主要采用在线水质仪表进行24小时在线监测，以及每天人工检测两种方式监测饮用水源。配合不断上新的监测“神器”，确保市民饮用水水质安全。

### 为调度供水安上“最强大脑”

随着气温持续升高，锡城的供水量也持续增长。数据显示，今年以来，全市最高日供水量达到158.62万吨，瞬时供水量每小时超过9.7万吨，预计今夏单小时供水量将突破10万吨。这些数据均清晰地呈现在水务集团运

营服务中心的智慧调度平台上。

在运营服务中心的大屏上可以看到，11000多公里的供水管网数字地图如蛛网般分布全市。据了解，运营服务中心负责监测管网压力，科学统筹全市用水需求，实施精准调度与管控，而有了智慧调度平台，就相当于安上了“最强大脑”。通过智慧系统，中心可以根据供水趋势，分析出各大水厂供水“最优解”，保障市民用水需求。而一旦发生管网异常状态，系统也会发出警报，中心则能够一键调取故障点周边管网信息。运营服务中心主任焦洁表示，通过系统，可以随时调取管网各点历史数据，对历史案例进行溯源，为突发情况处理提供调度决策参考，提高应急处突效率。

(晚报记者 施剑平)

## 5号线新阳路站、坊明路站封顶



本报讯 6月19日上午，无锡地铁5号线新阳路站、坊明路站双双封顶。这两个地铁站是国内首批大规模应用装配叠合整体式技术建造的地铁站，目前全部拼装完成。

据悉，新阳路站是无锡地铁5号线的第21座车站，位于泰伯大道与新阳路交叉路口，沿泰伯大道东西向敷设，为地下二层车站，长约212米。坊明路站是无锡地铁5号线的第20座车站，位于泰伯大道与坊明路交叉路口，沿泰伯大道东西向敷设，为地下二层车站，长约200米。截至目前，地铁5号线全线24座车站，4座车站正在进行围护结构施工，7座车站正在加快主体结构施工，13座车站主体结构完成封顶。此外，三个盾构区间已经完成双线贯通，14台盾构正在掘进，20台台盾构完成始发。

昨天上午，在两处工地内，工人们紧张地进行着最后的封顶工作。无锡地铁建设有限责任公司项管二部项目负责人秦建介绍，新阳路站、坊明路站是无锡地铁第三期建设的重点车站，以“智能建造、绿色低碳”为核心，设计采用装配叠合整体式2.0版技术，预制装配率高达90.2%，完成了国内首批车站的大规模运用。

什么是装配叠合整体式技术？简而言之，是指前期在工厂预制车站构件，接着用“搭积木”的方式，现场拼装出一座车站的整体结构。相较传统建设模式，这种方式不仅减少现场约80%的人工作业量，缩短了约20%的工期，现场建筑垃圾、粉尘和噪音也大大减少。为了使这项技术顺利应用，在车站建设过程中，建设团队基于信息化平台进行装配式构件生产、吊运、拼装等施工全过程模拟，自主研发了“多功能龙门吊”“360°旋转式吊具”以及“预制建筑构件安装辅助用智能拼装台车”等成套机械设备，形成协同作业体系，通过预制构件的毫米级精准吊装与智能精调，显著提升机械化作业水平与施工效率。该项目是江苏省智能建造试点项目，其间建设团队累计获得各类专利103项，将创新成果转化技术为技术规范，填补了国内该建设领域多项技术空白。

无锡地铁5号线全长约29.5公里，设站24座，串联唐城、鼋头渚景区、蠡湖未来城、中心老城区、旺庄、坊前、梅村等区域。建成后，将成为一条集旅游、文化、经济为一体的骨干线路，对进一步完善我市轨道交通网络具有重要作用。

(甄泽/文 受访者供图)

## 第十三个全国救助管理机构“开放日” 市民代表等参观市救助管理站

本报讯 6月19日是第十三个全国救助管理机构“开放日”。当天上午，无锡市救助管理站诚挚邀请全国人大代表、党建联盟单位以及市民代表等共同参与本次活动。活动旨在深入展示救助管理机构的职能与变化，进一步提升救助管理工作的透明度、满意度和社会参与度。

活动现场，各界代表参观了救助管理站的行政楼大厅、业务接待大厅（涵盖智慧巡查、就业指导、护送返乡等功能）、救助区（展示救助管理法规政策）、未成年人保护中心（开展困境儿童帮扶系列活动等），以及行政楼三楼的大屏会议室。参观者们发现，这里不仅环境宽敞明亮，还设有各类功能室，如手工制作室、沙盘游戏室和技能培训室等。市民李女士第一次来到这里，她感慨道：“这里的服务功能如此丰富，让我眼前一亮。住宿环境整洁干净，感觉就像宾馆一样，让人十分安心。”

对于那些身处困境的人们来说，救助管理站更是温暖的港湾。近期，因与家人吵架而离家出走的小渔，在被黑中介欺骗陷入困境后得到了警方的帮助，来到了救助管理站。她说：“这里就像自己的家一样，工作人员把我们照顾得无微不至。”还有更多需要帮助的人在这里

得到了关怀。

做好困难群众的兜底帮扶工作，是救助管理站的重要职责。6月19日，“夏季送清凉”专项救助行动正式启动。救助车一大早就上街巡查，车上配备了矿泉水、风油精等各种清凉物资。工作人员介绍，他们将针对夏季大雨和高温天气，加大在菜场、寺庙等重点地区的巡查力度。同时，也会对一些职业乞讨者建档立案，提醒市民不要上当受骗。

近年来，随着科技的不断进步，无锡救助管理站的救助水平也在稳步提升。在智慧巡查系统的“慧眼”帮助下，无锡已主动救助流浪乞讨人员32人次。而人脸识别和DNA采样的技术应用，更是帮助不少多年找不到家的心智障碍人员踏上了回家路。今年，又有两名流浪人员通过比对，找到了家人的线索。对于一些老年人和未成年人，无锡救助管理站积极开展护送归家工作。自2020年以来，护送人员的足迹已遍布全国200多个城市。

无锡救助管理站还积极探索创新，尝试建立特殊需要家庭监护监督机制，通过特需信托等方式，为那些家中心智障碍成员的家庭解决后顾之忧。目前，已有10多个家庭前来咨询相关情况。

(黄孝萍/文、摄)



市民代表参观救助管理站。