

无锡创业项目无偿资助申报启动

最高资助30万元

本报讯（晚报记者 陈怡迪）2025年度无锡市创业项目无偿资助启动申报。昨日，记者从市人社部门了解到，7月3日至8月20日，符合条件的创业者可根据项目情况，申请A、B、C三类无偿资助，最高可获得30万元的资金支持。

近年来，无锡持续优化创业生态，以真金白银支持优质项目成长。市劳动就业管理中心创业服务部副部长王立成介绍，2024年全市（不含江阴、宜兴）共有41个项目成功获批资助，“其中信息技术、高端制造、生物医药等领域项目占比较高，外地来锡创业者的申报积极性也很高。”

政策激励之下，一批项目迅速成长，一批青年创业者也在无锡扎根落地。“我们刚成立两年，正处在产品升级和团队扩张的阶段，这笔创业补贴

真是‘雪中送炭’。”无锡碳迹科技有限公司负责人杨慎贤坦言。他是大学生创业者，2023年来到无锡，创办了专注于食品生产数字化管理系统的企业。

“选择无锡，一方面是因为这里软件产业基础扎实，另一方面是看中长三角整体的科技氛围和营商环境。”杨慎贤介绍，公司最初只有两三名员工，入驻滨湖区华发传感科技园后，园区主动推荐其申报创业项目无偿资助。最终，企业获得C类10万元资助，首期资金5万元已到账，用于核心产品优化与AI功能升级。“这份支持让我们更有底气把产品做好，把团队做大。”他说。

优越的创业环境与政策，正吸引越来越多的外地创业者落户无锡。来自广东的能芯检测科技有限公司

总经理姜南就是其中之一。2023年，他将企业从华南迁至无锡，并扩大了生产和服务规模。“无锡是半导体产业的重要高地，落户后我们就感受到了‘一小时客户圈’的便利，产业链上下游对接非常高效。”姜南表示，公司去年成功申报A类资助项目，获得了30万元资助。“这笔资金将主要用于人才引进和核心检测技术攻关，是推动企业技术升级的重要助力。”

政策支持也体现在流程优化和服务响应上。

据了解，2025年度创业项目无偿资助仍分为A类30万元、B类20万元、C类10万元三类，由市人社部门组织专家开展书面评审或现场路演，按照评审分数确定资助项目及资助金额。资金实行分期拨付，首期拨付50%，6个月后委托第三方对企业运

营情况进行评估，确认正常经营后发放剩余资金。

申报门槛也有“硬标准”。企业须在无锡市区注册满3个月、未滿5年，法人持股不低于30%，完成社保参保并有实际销售收入；创业主体需为高校毕业生、小微创业者、科研人员、退役军人、失业人员等特定群体。曾获得过市级创业资助的企业不得重复申报。需要注意的是，分公司、连锁企业、注册地不在市区，或存在经营异常、材料造假的项目将被“一票否决”。

据悉，此次申报采用线上办理方式，创业者可登录“无锡人社”官网，进入“就业创业云服务”平台填写相关信息，并上传创业计划书、单位社保缴费证明、企业会计报表等材料，进行申报。

乐享暑假

7月4日，在无锡市少年宫，小朋友在学习航海模型制作。暑假期间，孩子们纷纷参加丰富多彩的活动，乐享假日生活。

（还月亮 摄）



全市首条“村村通”定制公交开通

本报讯 昨日，锡山区东方名苑门口，一辆“萌萌巴”缓缓驶出，车窗内飘出的冷气与车外40℃的热浪形成“冰火两重天”。车厢内，乘客们难掩兴奋：“大热天坐空调车串村，方便又舒服！”这一满载着居民出行期盼的“东北塘街道村村通定制专线”，作为全市首条“村村通”定制线路正式启航。同时，伴随着巴士邻居东北塘站的开业，“就医专线”与“随需巴士”也将同步上线。

“东北塘街道辖区有多个乡村、社区，因为位置偏僻，远离主干道，至今没有公交线网布置。”无锡公交集团向阳营运部相关负责人介绍，村民们前往街道中心或周边村、社区，需要步行较远的距离才能到达公交站点，或者依赖摩托车、电动车等交通工具，既不安全也不方便。为了解决村民出行难的问题，无锡公交于今年3月1日开辟了首条开进行政村的公交线路——微巴大马巷专线，营运4个月以来，这条专线广受村民好评。为此，无锡公交与东北塘街道开展党建共建，对东北塘街道区域内公共交通服务进行“大升级”。

此次新开通的“村村通”定制专线全长15公里，调配了适合村道行驶的“萌萌巴”车辆，精准串联东北塘街道所辖的正阳村、梓旺村、春塘社区等多个村、社区。线路站点设置充分贴合村民生活轨迹，覆盖市场、卫生中心、文化活动中心等高频活动场所，打通城乡交通“最后一公里”。

与村村通专线同步亮相的就医专线，将成为村民的“健康守护线”。该专线每周一、周三上午，往返于东北塘街道社区卫生服务中心和锡山人民医院之间，为村民就医开辟便捷通道，解决看病出行难题。此外，还有可以“线上预约”的随需巴士，村民通过电话、微信群预约，即可呼叫车辆往返于东北塘街道核心区域。

“三条定制专线的开通，用交通服务打破各村之间的交通壁垒，促进了区域间的交流与发展。”无锡公交集团相关负责人介绍，接下来，无锡公交将持续关注专线运营情况，根据实际需求对线路和服务进行优化调整，不断提升村民的出行体验，让“公交网”与“民生网”深度融合，让公交专线成为村民的“幸福线”。

（陈钰洁）

刷新办学“进度条” 市区多所学校建设进行中

本报讯 2025年进程过半，一批无锡市区学校重点项目建设正如火如荼地进行，持续刷新“进度条”，其中包含天一中学、市一中分校等。

无锡市第一中学梁溪分校新建工程项目位于梁溪科技城西部中央核心区，项目规划60个班级，计划于2026年9月建成投用，建成后将提供优质学位3000个。目前，项目东区已取得地上施工许可证，局部楼栋已出正负零，按计划将于2025年10月底实现封顶。梁溪分校通过“垂直校园”设计策略，加强不同功能区域之间的关系，以确保整个校园的协调高效运作。为解决地铁保护区分割学校空间区域的难题，项目将学校区域划分为活力区与教学区，通过“生态绿轴”“云端步道”构筑城市与校园之间的“柔性边界”，连接校园的两个主要片区以及众多

教学资源。

同样位于梁溪科技城核心区的科技城规划第一初中（暂定名）新建工程项目，规划建设一所8轨24班的现代化初中，设计多层次、多元化的学习、活动、交流、生活空间。目前，项目已完成结构封顶，正在进行二次结构与室内外粉刷施工，按计划将于2025年12月31日完工，确保2026年3月正式开学。项目附近有地铁4号线广石路站，东侧为连元街小学（衡芳分校），北侧即是市一中梁溪分校。根据规划，将新建地铁站地下通道，届时学生可以从地铁站直达学校。

无锡中心城区首个高密度城市校园——夹城里九年一贯制学校项目的主要建设内容为一栋5层小学教学楼、一栋5层初中教学楼、一栋4层综合楼、一栋3层稚学慧玩创意中心，新建1层地下停车场、风雨操场及其他教育附

属设施。项目计划8月实现主体结构封顶，建成后，将有36个小学班、24个中学班投入使用。威孚幼儿园项目主体结构已封顶，计划明年2月完工。项目建成后，将有24个托幼一体化班投入使用。

此外，新吴区、经开区也有多所学校传来新动态。日前，江苏省天一中学新吴分校项目首栋主楼主体封顶、地库结构封顶、主楼全部出零。项目规划办学规模为24轨72班，计划于2026年7月竣工交付。近期，无锡市第一中学太湖新城分校项目9号楼图书中心与11号楼男生宿舍楼主体结构正式封顶。项目按照72班寄宿制高中设置，每个年级24班，并配置4个机动教室，预计2026年9月建成投入使用，届时将提供约3600个学位。值得关注的是，虽未完全竣工，但这所“未来校区”已开启“预热”——今年9月，无锡一中太湖新城分校将启动招生，首批新生将在金桥双语实验学校过渡上学一年。（蔚来）