

# 2025年“牵手圆梦”慈善结对助学启动

## 28名学子等待“托举”

本报讯(晚报记者 黄孝萍) 昨日,记者从无锡市慈善总会(无锡市慈善联合会)获悉,2025年度“牵手圆梦”慈善结对助学正式启动,一对一助学名单已整理完毕。

今年,全市共遴选出28名结对学子,他们正处于高中或大学阶段,多来自低保、单亲家庭,部分人因突发变故陷入困境。自1997年起,本报联合无锡市慈善总会(无锡市慈善联合会)推出该品牌项目,28年来从未间断。在社会各界爱心人士的大力资助下,一批批学子顺利完成学业,家庭亦由此重启希望。

“女儿马上升大四了。”小祁同学的母亲欣慰地说。在爱心人士多年

的资助下,小祁的大学生活少了几分拮据,多了几分从容。每逢暑假,她都在各地做义工、参与社会实践,同时打工补贴学费。如今,小祁仍坚持勤工俭学,并计划考研。祁母患有高血压、脑梗,近年来因心情好转,病情控制良好。最近,她正在申请一居室廉租房,若能获批,每月可节省数百元房租。看着这个家日渐向好,大家为母女俩感到高兴。本次助学名单显示,像小祁这样即将升入大四的学生共4人,他们多年受助,如今即将毕业,令人欣慰。另有4名高中生即将升入高三,成绩优异,有望在爱心人士的帮助全力冲刺高考。

28名待资助学生中,16人来自



低保家庭,占比57%;5人丧父,家中失去顶梁柱;有的学生的母亲残疾或重病;还有的孩子父母不在身边,只能与年迈的祖辈相依为命。项目面向非义务教育阶段学生,资助标准为:高中、中专阶段每人3000元/年,大专、本科阶段每人5000元/年。

因慈善助学项目每年都有,不少市民提前打听,早早安排。今年6月中旬,1位阿婆已捐出1万元,她去年曾资助1名大学生,今年决定资助2

人;1位中年女士连续多年结对,今年继续资助1名高中生;1家企业决定资助1名大学生;熙盛源创始人胡立新则延续传统,每年资助6至7名学生。

目前,尚有不足20名学子等待社会各界伸出援手。市民可拨打慈善助学热线0510-83090260了解详情,并通过现金、微信、银行汇款等方式捐款,也可直接扫描上方二维码为学生们助力。



近日,2025年中国保龄球巡回赛暨无锡公开赛举行。来自全国的300多名保龄球运动员参加了本次比赛,无锡籍选手杨丽艳获得了本次比赛女子组第一名。

(黄晨 摄)

## 桃中“爱马仕”甜蜜登场

本报讯 当白凤桃的清甜还在舌尖打转,被称为桃中“爱马仕”的湖景桃已带着更浓的蜜意批量上市,这份夏日限定的甜蜜将一直延续到7月底。

清晨5点不到,阳山镇的桃园里已忙碌开。桃农们穿梭在桃树下,指尖轻捏住果柄,轻轻一旋,饱满的湖景桃便落进篮中,带着晨露的微凉。分拣台前,大小均匀的桃儿被逐个套上软网,五六两的占了多数,七八两的“大块头”少一些,被一个个整齐地码进礼盒中,等着发往全国各地。

“上周五刚开采,周末两天每天都有四五百盒的订单。”大拇指青创农场负责人黄雷告诉记者,今年,湖景桃在花芽分化时没怎么被干旱天气影响,梅雨季又比较短,甜度相当不错,“上周五开采时测了糖度,都在14以上,这两天平均糖度能到16。”

“今年天热,反倒让湖景桃攒足了甜。果形也圆滚周正,不像白凤普遍有个‘美人尖’,论品质,它可是阳山的‘扛把子’。”阳山镇桃博士水蜜桃专业合作社理事长恽晶慧也对今年的湖景桃赞不绝口,“产量较为稳定,加上‘苏超’热度的加持,销售额蹭蹭上涨。”

据了解,湖景桃占了阳山水蜜桃种植面积的四五成,今年不仅中熟桃湖景蜜露比往年早了三四天登场,像阳山蜜露(大湖景)、晚湖景等往年都是在7月中旬到8月依次间隔上市的湖景中晚熟品种,今年其中一些品种提前集中上市了,最佳赏味期预计持续到7月底、8月初。(潘凡)

## 抢抓热浪中的“黄金期” 路面养护工程全面启动

本报讯 近日,随着铣刨机、摊铺机、压路机等机械设备有序进场,宜兴市635国道、104国道等陆续开展养护作业,这也标志着2025年无锡市路面养护工程全面启动,进入实质性施工阶段。

昨天下午2点,宜兴市湖光路口与G635交叉口,机械轰鸣,40余名公路养护工人正在摊铺沥青,高达

170℃的沥青带着滚滚热浪涌出,身着反光背心的养护作业人员争分夺秒加紧赶工。“从早上到现在,这个交叉口已摊铺完2000多平方米。”项目负责人蒋振洲说,难耐的酷暑对于公路养护而言却是不可多得的“黄金期”。沥青施工需严格控制温度不低于160℃,高温环境能促进沥青



充分黏合,提升路面密实度,增强抗压耐磨性能,有效减少车辙、开裂等病害,延长道路使用寿命。

在沥青摊铺点位不远处,一辆大巴车在一众工程车中显得格外醒目,这是项目方专为工人休憩打造的“移动休息区”。趁着一段路摊铺完,下一车沥青还在搅拌的空当,曹师傅坐进了这辆空调车。“这口清清爽爽的大麦茶喝下去,真舒服。”曹师傅抹了把额头上涌出的汗珠,把一碗大麦茶一饮而尽,“我们施工区到哪里,大巴车就跟到哪里,停在十几米远的地方,开着空调,随时可以上来休息。”记者注意到,大巴车上还摆放了矿泉水、藿香正气水等防暑物资,让工人随时取用。

值得一提的是,在红绿灯交叉回等刹车频繁区域,还采用了摊铺

沥青的新工艺。“路口处,车辆刹车比较多,一些工程车、半挂车在高温天刹车时,对沥青路面的磨损比较大。”蒋振洲说,晚上,还有一支夜间施工队对铺好的沥青进行灌浆,进一步提升路面耐磨性。

今年,无锡市计划完成路面修复养护项目5个,分别为G346江阴段、S229江阴段、G635宜兴段、S263宜兴段、S229惠山段,车道里程约85公里;路面预防性养护项目3个,分别为S122江阴段、S260江阴段、G104宜兴段,车道里程约87公里。无锡市公路事业发展中心相关负责人表示,所有路面养护工程预计8月底前全部完工,届时将进一步提升无锡市普通国道公路的技术状况水平,为过往车辆、行人提供舒适、安全的通行环境。

(陈钰洁/文、摄)

