

超800多人 加沙援助点遇害人数日增

国际社会呼吁制止“种族灭绝”

联合国人权事务高级专员办事处15日说,从5月27日至7月13日,加沙地带已至少有875人在前往领取援助物资的途中遇害,其中674人死在由美国和以色列支持建立的“加沙人道主义基金会”物资分发点附近,另外201人在联合国或联合国合作伙伴运营的援助车队路线附近丧生。

联合国巴勒斯坦被占领土人权状况特别报告员弗兰切斯卡·阿尔巴内塞当天呼吁国际社会采取行动,制止加沙地带的“种族灭绝”行径。

设计不安全 流血事件频发

联合国人权事务高级专员办事处发言人萨明·希坦在瑞士日内瓦的记者会上公布上述数据,并强调:“我方数据来自多个可靠信息来源,包括医疗、人权和人道主义组织。”

据路透社报道,“加沙人道主义基金会”尚未就联合国最新数据作出回应。该基金会15日说,自5月底以来,其已向加沙巴勒斯坦人提供超过7500万份餐食,并指控其他组织的援助“几乎全被巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)或犯罪团伙劫掠”。

据媒体报道,“加沙人道主义

基金会”把援助物资分发点设在以军行动区域。联合国方面多次批评这一援助模式从设计上就不安全,且违反人道主义援助的中立原则。

以色列军方此前向路透社发送一份声明,表示正在调查近期大规模伤亡事件,并通过设置围栏、标识以及开放更多路线等措施,以减少巴勒斯坦人和以军之间的摩擦。

5月27日以来,美以支持下建立的私营组织“加沙人道主义基金会”绕开联合国机构,单方面“接管”加沙地带援助物资分发。根据



以色列民众在特拉维夫举行集会,要求政府迅速在加沙地带实现永久停火。

(新华社资料图)

目击者描述和多方消息,该基金会在加沙地带的分发点附近频频发生以色列军人开枪打死领取援助物资人员的事件。

以色列国防军6月30日发表声明,承认巴勒斯坦平民在“加沙人道主义基金会”分发点附近受到伤害,并称以军“已吸取教训”,在调查枪击事件的同时,向前线部队下达了新的行动规范。

引发众怒 呼吁制止“种族灭绝”

据美联社报道,哥伦比亚首都波哥大15日举行由哥方和南非政府共同组织的会议,会议将持续两天,讨论巴以冲突以及制止以军在加沙军事行动的对策,30多个国家和地区的代表参会。

联合国巴勒斯坦被占领土人权状况特别报告员阿尔巴内塞在会上说,国际社会必须采取实质性

措施制止加沙地带的“种族灭绝”行径,她呼吁与会方对以色列实施制裁,直至以军从加沙和约旦河西岸撤出。

美国政府本月9日宣布对阿尔巴内塞实施制裁,理由是她推动国际刑事法院对涉及以军在加沙战争行为的美国和以色列官员、企业及其高管采取法律行动。美方

宣布制裁决定时,以总理本雅明·内塔尼亚胡正在美国首都华盛顿访问。联合国人权事务高级专员沃尔克·图尔克随后呼吁美方“立刻撤销”上述制裁决定。

加沙地带卫生部门最新数据显示,自2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以军行动已造成加沙超过5.8万人死亡。(新华社)

番茄或成“下一个鸡蛋” 美国人“菜篮子” 越来越贵

在众多美国人正惴惴不安地为“对等关税”的最终到来“倒计时”之际,一项刚刚落地的新关税就先给他们的菜篮子带来了冲击。当地时间14日,美国和邻国墨西哥之间一项已有近30年历史的“番茄协议”终止,取而代之的是美国针对大多数墨西哥输美番茄开征的17.09%的关税。这意味着美国人今后用到番茄时要花更多的钱。不少媒体开始猜测番茄会不会成为美国的“下一个鸡蛋”。

墨西哥多年以来一直是美国最大的果蔬供应国。据彭博社报道,征收番茄关税首先就会直接威胁墨西哥数十万番茄农户的生计。在伤害墨西哥农民的同时,番茄关税也将重创在墨西哥种植番茄并进口至本土的美国企业。根据美国农业部的数据,去年美国约有72%的新鲜番茄来自进口,其中约90%来自墨西哥。美国最大番茄经销商“自然甜”公司首席执行官斯皮尔曼表示,番茄生意的利润并不高,企业无法独自承受这些关税,所以该公司已通知客户,将不得不在美墨西哥协议终止后提价近10%。鉴于“自然甜”公司经销的番茄遍布各大超市和杂货店,因此该公司涨价可能推高全美消费者的生活成本。

连锁反应已波及美国餐饮业。美国劳工统计局的数据显示,截至今年5月,田间种植的西红柿在美国每磅售价约为1.7美元(约合每公斤26.8元人民币)。亚利桑那州立大学教授理查兹表示,征收关税后,美国番茄价格可能上涨10%左右,而需求可能下降5%。

在新的关税下,不少媒体开始猜测番茄会不会成为美国的“下一个鸡蛋”。《华尔街日报》发文直言,新的关税使番茄沦为美式贸易战中“最早的日常受害者之一”。文章称,番茄爱好者们可能很快就会发现自己好像今年早些时候的鸡蛋爱好者们那样陷入困境。当时,致命的禽流感感和持续受阻的供应链导致鸡蛋价格飙升,并引发公众不满和政治口水战。(北京晚报)

10亿美元 单笔最大 阿联酋企业采购中国“空中出租车”

阿联酋企业 Autocraft 与中国企业时的科技16日在上海签署采购协议,订单金额10亿美元,用于采购350架E20 eVTOL(电动垂直起降飞行器)。这是截至目前中国最大的单笔eVTOL意向采购订单,计划第一批订单将在取得中国民用航空局的适航证之后交付。

eVTOL是一种可以像直升机一样垂直起降的空中交通工具,除了不需要跑道,还具有减少碳排放、低噪音等特点。此次采购意味着,未来这些“空中出租车”有望在中东及北非地区低空旅游、空中出行等多元场景实现商业化落地。

记者从现场获悉,E20是时的科技自主研发的旗舰型号,翼展12米,采用倾转旋翼构型,设计航程为200公里,最高时速320公里,可搭载1名飞行员和4名乘客,面向城市间与城市内部旅游、通勤、巡航等。

根据合作计划, Autocraft 将发挥自身在政策资源、地理环境、运营实践与本地市场的综合优势,



E20 eVTOL飞机。(新华社资料图)

结合时的科技在eVTOL产品研发、制造与系统集成方面的技术积累,共同推进相关试点部署与商业化落地。

签约当天,时的科技技术团队与阿联酋民航总局的代表围绕E20 eVTOL的适航审定路径、运行管理规则及监管对接机制进行

了深入的技术交流,为该机型在阿联酋市场的商业化应用奠定坚实基础。

时的科技创始人兼首席执行官黄雍威称,10亿美元订单是公司海外拓展的关键突破,接下来将携手合作伙伴,让中国低空科技在更多地方“飞起来”。(新华社)