

两天办好营业执照 河南姑娘点赞“无锡速度”

近日，一位网友在抖音发布的一条短视频引发广泛关注，视频中该网友讲述自己在无锡梅村创业开烤肠店时，仅用两天便完成营业执照办理的经历，并为无锡的营商环境热情点赞。如此高效率，让人真切感受到了无锡在优化营商环境方面的显著成效。

这位网友名叫李若茜，今年25岁，河南人。毕业后来锡的她怀揣着创业梦想，计划在梅村开一家烤肠店。她说，之所以选择在梅村开启创业之路，源于这里显著的区位优势，周边人流量大，有充足的消费潜力，且无锡对外来人口包容度高。同时，梅村商业氛围浓厚，配套设施齐全，周边交通便捷，无论是顾客前来消费还是商家进货都十分方便，她觉得在这里开店有不错的发展空间。

起初，在办理营业执照时，李若茜还担心流程烦琐、耗时过长，会耽误店铺的开业进度。然而，实际办理过程却让她惊喜不已。7月7日，她在网上填写了办理营业执照的相关资料，整个线上流程十分顺畅，每一步该填写什么内容、具体怎么操作，都有明确的指引。“对于我们这种第一次开店、不太熟悉流程的人来说特别友好，完全没遇到操作难题。”更让她没想到的是，填写完第二天她就接到通知，让她

前往梅村便民服务中心现场办理，随后便顺利拿到了营业执照。“工作人员会按照指引一步步协助办理，很快就完成了，不用来回跑，省了好多事，这样的速度完全超出了我的预期。”

除了营业执照办理高效，在选址和装修审批等环节，李若茜也深切感受到了无锡营商环境的便利。“装修审批时，流程简化了很多。工作人员办事效率非常高，还主动指导我们准备材料；有不清楚的地方咨询时，他们都耐心解答，整个过程很顺利，让我们能集中精力把店做好。”

目前，她正在申领食品经营许可证，预计7月底就能开业。对此，李若茜满怀希冀：“我相信在无锡，只要踏实肯干，一定能有很好的发展。未来我也打算把更多精力放在这座城市，为这里的商业繁荣贡献自己的一份力量。”

李若茜的短视频一经发布，便吸引了众多网友的点赞和评论。不少有过创业经历或正计划创业的网友纷纷表示，这样的营商环境让人倍感安心，增强了大家在无锡创业的信心。有网友留言称：“无锡这办事效率太给力了，为创业者节省了大量时间和精力。”还有网友表示：“看到这样的情况，我也想把创业地点选在无锡了。”



事实上，李若茜的经历并非个例。此前，“东北大哥”李彦明在无锡筹备开餐饮店，装修接近尾声时，却因商业广场电容量不足且未通天然气，面临不能开伙的难题。他随即向安镇街道求助，工作人员仅用10分钟就给出折中方案，后续还帮忙安装设备、报销费用，同样让他对无锡的营商环境赞不绝口。

一直以来，无锡始终将优化营商环境作为推动经济高质量发展的重要抓手，不断深化“放管服”改革，大力推进政务服务数字化转型，通过简化办事流程、压缩办理时限，为企业和群众提供更加便捷、高效、优质的服务，让更多像李若茜这样的创业者在无锡安心创业、用心发展。

(晚报记者 寿晨)



无锡通道车即将退役 公交公司：年内计划报废10辆



长长的车身，转弯时，两截车体的连接处如同手风琴一样拉伸，并会发出“嘎吱嘎吱”的声响……通道公交车，你乘坐过吗？近日，有网友发帖《致无锡公交通道车：这一次，真的要再说再见》。帖子一出，随即引发市民的怀旧思绪，“小时候最喜欢站在中间的大圆盘上，车子一转弯，人就会跟着转动。”不少网友更是晒照回忆当年乘坐过的各式公交车。

记者从无锡公交公司了解到，这批即将与市民告别的通道车是2014年8月注册的，车型为金旅XML6165J18C，当年总计引进20辆，今年计划报废10辆。目前，这20辆通道车分别隶属于梁溪、中南、新城三家分公司，主要投用在138路、11路，

零星投用在70路、1路、118路、133路。

通道车曾是不少锡城市民童年回忆中的一部分。1975年，无锡公交公司自制了通道公交车，由两节车厢组成，共有三个门，中间通过绞盘连接，陪伴了许多70后、80后的成长岁月。2006年，随着最后一辆通道车报废，通道车完全淡出无锡公交运营市场。

2014年9月，20辆车长16米、可载客159人、配备空调的新式通道车投放于11路、70路、138路、206路。不少市民感叹：“记忆中的大转盘又回来了！”新式通道车有三个车门，前门和后门处都设有投币和刷卡装置，中门为下车出口，在后门处还安置了乘务员专用座位。彼

时，这些“巨无霸”的运能相当于普通公交车的2倍，有效缓解了部分线路早晚高峰时期的客流压力。

通道车在不少公交车迷心里是十分特别的存在，还有人专程从外地赶来无锡，只为拍到这些“大家伙”的身影，“第一次乘坐通道车，感觉就像坐上了小地铁，上下车快、空间大。”

近年来，通道车的身影也出现在樱花季等大客流节点，充分发挥其大载量的特性。对许多市民而言，它不仅是“车”，更是自己上下班通勤岁月的一部分。随着新能源与智能公交车的普及，这类铰链式柴油公交车终将完成其使命，逐渐退出历史舞台。

(蔚来/文、摄)

全市首个应急驿站 投入运行

本报讯 昨天，记者从新吴区应急管理局获悉，新吴区应急驿站·科院站正式建成并投入运行，这是全市首个融合多元功能的现代化应急驿站。作为区级试点标杆，该驿站通过“四位一体”功能布局，为全市应急服务体系建设提供了可复制的创新样本。

在无锡科技职业学院应急驿站的互动区域，VR灾害模拟系统让师生在高度仿真的地震、火灾、台风等场景中锤炼逃生本能；数字孪生应急演练平台构建的三维模型，让人通过沉浸式互动提升应急处置能力；应急物资区域储备库根据需求，储备应急救援器材、装备、药品、食物等。同时，这里还是一座小型的灾时临时避难场所和协调中心。

今年以来，为实现对各类突发事件的快速应对，新吴区决定启动区级应急驿站的建设，赋能基层应急救援志愿者队伍，提升应急救援的基层响应能力。该驿站整合应急宣教、技能实训、物资储备、临时避险四大核心功能，配备智能应急柜、专业救援装备及AED、急救箱等设备，试运行期间已开展应急培训20余场，覆盖800余人次。

“应急驿站不是简单的物资堆放点，而是集充电站、物资站、急救站、前哨站于一体的综合服务平台。”新吴区应急管理局负责人表示，驿站通过常态化开展心肺复苏、灭火器器材操作等实用技能培训，让安全意识深入人心。同时，依据区域风险特征精准配置应急物资，确保关键时刻用得上。AED等急救设备则可以与社区、企业联动，填补专业救援抵达前的空档。

新吴区应急管理局以该驿站为起点，计划2025年底前将建成1个区级、6个街道级、12个社区级及12个企业级驿站，2027年实现重点区域全覆盖，逐步构建“布局合理、反应灵敏、处置高效”的基层应急管理网络。

(施剑平)