

硝烟散尽 记忆长青

港下大桥战斗纪念碑成“精神坐标”

在锡山区东港镇港下一隅的居民区中，港下大桥战斗纪念碑静静矗立。这里，曾是新四军新“江抗”一支队与国民党顽固派展开殊死较量的战场，如今，它已成为当地一处独特的“精神坐标”。

走到港下老街的尽头，拐进港下一区，沿着小路走到居民集中居住的地方，纪念碑便映入眼帘。碑上的文字清晰可辨，碑文记载着：一九四〇年六月二十九日，新“江抗”一支队在港下大桥与国民党保安三纵队发生激烈的反“摩擦”战斗，历时四小时，毙伤敌军二百余人，取得了胜利。

这短短几十字的碑文背后，是港下大桥畔曾经弥漫的浓浓硝烟，是新“江抗”将士付出的巨大牺牲。在这场战斗中，新“江抗”一支队及无锡独立支队伤亡60多人，二连连长茅春龙、指导员周朗等壮烈牺牲。此后，新“江抗”二支队从澄西东返，与一支队会合，多次围袭扫除了横在新“江抗”进军澄锡虞道路上的主要障碍，为无锡地区开辟抗日根据地创造了条件。

上世纪90年代，为铭记这段英勇的历史，地方政府在原港下大桥旧址建起纪念碑。然而，因运河防洪墙工程填土掩埋，原本2米多高的碑身一度仅露出几十厘米，且周边杂草丛生。2020年，港下社区党总支对碑体进行了重修，让这座红色地标重新焕发生机，以此告慰先烈，激励后人。

今年77岁的孙老伯是这座纪念碑的“义务守护者”，他从小就生长在纪念碑旁边。“小时候，村里爷爷辈的老人会跟我们讲过去的故事。”孙老伯回忆道，那时候没有电视，村里的孩子最喜欢坐在大桥边上乘凉，听长辈们讲述大桥上曾经的烽火硝烟。他隔段时间就去看看纪念碑，曾为旧碑除草、清洗青苔，如今也经常清扫新碑周围的落叶。岁月流逝，听故事的少年已满头白发，孙老伯感慨地说：“这碑就像一位老邻居，看着孩子们长大，陪着老人们变老。”

“每天路过这里，心里都觉得踏实。”家住附近的吴女士望着纪念碑说，孩子们常常会问起纪念碑的故事，她便告诉孩子们这里曾经发生过战斗，正是因为先辈们的拼搏，我们的家园才变得更加安稳。纪念碑的存在，让历史从书本中走了出来，融入了日常生活。“有这块碑在，我们记得过去的岁月，



也更珍惜现在的生活。”

这座矗立在居民区中的战斗纪念碑，将红色基因悄无声息地融入了百姓的生活，让历史成为滋养当下的强大力量。港下社区居委会相关负责人表示：“这里已经成为港下的一座‘精神坐标’，每逢节假日，许多市民、机关工作人员、学生都会自发前来瞻仰，缅怀革命先烈，追忆英雄英雄魂。”

(晚报记者 陈钰洁/文、摄)



铺设智能跑道 打造五大节点 七里风光堤改造工程年底完工

本报讯 位于无锡马山半岛最南端的七里风光堤，是太湖湾108廊道的重要一环，以优美的景色和开阔的视野吸引大量市民和游客。为满足市民、游客日益增长的休闲、运动需求，近日，无锡太湖国家旅游度假区启动七里风光堤改造提升工程，将其打造成一条集运动、休闲、观光于一体的运动友好型休闲风光大道。工程预计今年年底正式完工。

此次改造将从空间优化、植被景观、配套设施、亮化工程、文化氛围等方面入手，重点推进步道拓宽、节点空间塑造、配套设施完善等内容。其中，人行步道升级拓宽是工程“重头戏”，并引入数字化元素。改造完成后，将形成总长4.5公里、宽1.5米的人行步道和总长3公里、宽2.4米的数字跑道。数

字跑道在起点、终点均布设数字终端大屏，配备智能储物柜；在起点、终点及中间1公里、2公里处增设AI数据采集器和数字跑道标牌，实现跑步数据实时采集与展示，增加运动的科技感和互动性。

在空间节点建设方面，计划新增灵湖码头、翠岸漫步、碧波万顷、灵悦湖山、灵趣空间5个景观休憩节点。灵湖码头位于现状码头与月亮湾度假区之间，依托现有香樟林打造林下多功能空间，兼具集散与休憩功能。翠岸漫步则布置机动车与非机动车停车区，并通过木平台铺装营造舒适的林下空间。碧波万顷位于风光堤中段，视野开阔，设有造型简约的“飞鸟亭”，可观赏太湖风光。灵悦湖山为数字跑道终点广场，在满足机动车与非机动车停车等基本需求的同时，增

加趣味、自然、互动及儿童友好设施。灵趣空间临近龙头渚公园，配备露营主题草坪及多功能场地，适合家庭和团体休闲。五大节点不仅丰富了游览体验，还为未来环太湖交通系统和自行车专用道建设预留了接口，实现资源串联与功能拓展。

为提升整体服务水平，改造工程还在部分节点对面的绿地新建环保卫生间，配备灭蚊灯、灭虫灯等基础设施，方便游客使用。同时，在沿途增设观湖漫步道和平台，届时，市民、游客可近距离感受太湖山水风光。

据悉，七里风光堤改造将平衡通行、安全与景观需求，延伸慢行空间的连续性，合理布局设施，提升步道环境品质。未来，无锡太湖国家旅游度假区将继续依托河湖生态资源，完善绿道系统，健全步道功能。

(蔚来)



改造提升工程效果图。

汽车零配件有了 数据“安全走廊”

本报讯 昨天获悉，锡山区企业江苏行同伦数字科技有限公司(以下简称“行同伦数科”)建设的无锡汽车数据空间项目，成功入选江苏省“123+”首批可信数据空间项目库，成为全国首个汽车零配件行业可信数据空间。这一突破不仅标志着无锡在数据要素市场化配置方面取得重要进展，也为汽车零配件行业的数字化转型提供了新的解决方案。

可信数据空间旨在构建一个安全、可信的数据流通共享中的“安全走廊”，确保数据在共享和使用过程中的合规性与安全性。在传统模式下，汽车零配件行业长期面临数据标准不统一、信息孤岛严重、供应链协同效率低下等问题。行同伦数科自主研发的汽车售后市场目录交换标准和产品信息交换标准，覆盖了193个汽车品牌、112万条厂家产品SKU(最小存货单位)以及1270万条原厂配件型号，有效解决了零配件数据命名混乱、匹配困难等行业痛点。

行同伦数科的数据空间已连接655家零配件制造商和近2000家经销及维修企业，拉动供应链产值达3.67亿元。其核心产品“庖丁智能云拆”利用AI技术实现零配件的智能识别与匹配，为二手车商、报废拆解企业提供智能识别与匹配服务，降低人工标注成本超60%。有了可信数据空间，维修企业可以快速找到适配的非原厂配件，制造商也能更精准地预测市场需求，从而优化生产与库存管理。

锡山经济技术开发区相关负责人表示，未来将进一步加大对可信数据空间的支持力度，通过资金扶持、场景开放等措施，加速可信数据空间技术的产业化落地。行同伦数科探索了民营企业通过合规路径激活数据价值的可行模式，不仅为汽车零配件行业树立了数据应用的标杆，也为无锡打造“中国数码头”提供了经验。

(陶洁)