

金塘桥下“消失的亭子”回来了 古运河畔添“官方歇脚点”

本报讯（晚报记者 璎珞/文 朱浩/摄）“这亭子终于回来了。”昨天上午，南长街金塘桥下传来阵阵欣喜的感叹。历经3个月改造，金塘桥下的休憩亭焕然一新亮相。这座保留传统形制、优化采光通风的亭子，被大家称为古运河畔的“官方歇脚点”。

今年5月，有网友发现这里的亭子不见了，纷纷在社交平台表示惋惜：“以前逛累了总在亭子里歇脚，夏天还能避避太阳。”据悉，亭子并非消失，而是南长街街区焕新提升工程对亭子进行改造。65岁的张大爷住在附近的清扬新村，每天散步必定经过金塘桥。昨天上午，他背着晨练用的太极剑，坐在亭子里新添置的座椅上，手里摇着蒲扇说：“等了几个月，终于能在这儿歇脚了。”改造后的亭子让人眼前一亮。原本相对局促的空间被重新规划，一股道拓宽为三股道，通行区域更开阔。几位游客拖着行李箱从桥洞穿过，丝毫没有拥堵之感。“之前来南长街，旺季时这儿总堵着，现在走起来顺畅多了。”从南京来锡游玩的小李正靠在栏杆上看手机，她在此等朋友一起去南长街吃饭。她说：“这里凉快，比在太阳底下站

着舒服多了。”

记者从梁溪文旅发展集团获悉，改造时特意保留了亭子的传统形制，同时优化采光和通风。“原来的结构有点挡光，现在增加了镂空设计，让阳光能透进来。”相关负责人说。有网友晒出新旧亭子对比图说：“现在敞亮多了，坐着看运河风景真不错。”还有人调侃道：“以后逛南长街，有‘官方指定歇脚点’了。”

金塘桥亭子的改造，只是南长街整体提升的一个缩影。作为无锡最具人气的历史文化街区，南长街近年来持续“上新”。记者从市自然资源和规划局获悉，近日，古运河清名桥东南侧将新建一座步行桥，单跨30米的拱桥专为游客步行而设计，建成后连接南长街与大窑路，让游客能更便捷地游览两岸。今年4月公布的清名桥历史文化街区保护提升项目显示，北至永乐路、南至清名东路的1.4公里区域将迎来全面更新，涵盖南长街、南下塘及古运河精华段，总面积约6.4万平方米。工程不仅涉及建筑外立面、绿化景观，还将重点改造12处主要巷弄，包括牛弄、金钩桥弄、浣纱巷等。

“我们想让游客不只走主



街，更能在巷弄里发现惊喜。”景区相关负责人介绍，此次提升特意设计了“主街+水巷+里弄”的游览体系，比如，在张家弄设置非遗展示点，华云官码头增加游船停靠功能。根据规划，“金塘寻忆”“运河之眼”等节点将引入现代光影技术，运河文化艺术馆外将安装LED屏，入夜后光影流转，古桥、古街与现代灯光交相辉映。

“10分钟快处门诊” 解决就医难题

本报讯 快递员、外卖员、出租车司机、网约车司机等群体风里来雨里去，穿梭于大街小巷，为市民的生活带来便利。由于工作时长、劳动强度大，这些人不时会出现擦伤、挫伤、扭伤等。近日，针对这类人群的就医难点，无锡市第二人民医院在全市率先推出“10分钟快处门诊”，24小时不打烊，免挂号费减轻患者经济负担，解决他们的就医难题。

8月13日上午，外卖员刘赛钊来到无锡市第二人民医院（江南大学附属中心医院）的“10分钟快处门诊”处理手臂外伤。“前几天送餐路上骑车不小心划伤了手臂。今天路过市二院门口，看到有这个‘10分钟快处门诊’，就抱着试试看的心态进来，没想到伤口很快就被处理完毕，还免了挂号费。”刘赛钊说。

记者了解到，从事以上职业的市民凭相关凭证可通过医院微信公众号首页专栏在线挂号，流程仅需约1分钟。挂号后直接前往指定诊室，医生承诺在10分钟内完成接诊与伤口处置。如遇需进一步检查的市民，医院一站式服务台将安排专人引导，确保其及时获得诊断和治疗。此举将有效解决新就业群体就医难、耗时长的的问题，同时减轻他们的经济负担。

据了解，快递、外卖等行业的从业者因担心耽误工作，对小伤口往往选择晚上回家自行处理，错过最佳治疗时机，容易带来健康问题。刘赛钊表示：“医院推出这种免挂号费、10分钟就能快速处理的服务，很温馨。”医院门诊部副主任冯军介绍，除常规诊疗服务外，该门诊还有针对性地提供康复指导和健康宣教服务，通过多种方式，有效缓解和治疗上述从业者的常见疾病。

（高宇）

地铁5号线4条隧道同步贯通 全线建设进入“加速期”

本报讯 8月13日下午，无锡地铁5号线建设迎来重要节点：清名古桥站至钢铁厂站盾构区间左线、旺庄路站至春潮商业街站盾构区间左线、坊明路站至新阳路站盾构区间左线、体育中心站至北华路站盾构区间右线四条隧道实现同步贯通，标志着全线建设进入加速推进阶段。

当天下午，伴随着现场指挥长一声令下，破洞而出的盾构机刀盘缓缓停止转动，标志着地铁5号线清名古桥站至钢铁厂站盾构区间左线隧道顺利贯通。该区间左线隧道长约796米，项目团队经过83天连续奋战，依托智慧工地系统实施360度实时沉降监控，通过数据对比精准优化施工，并开展“微创微改”技术创新，优化管件拼接、螺栓处理等工艺，有效提升了工程质量和安全水平。

无锡地铁还完成了春潮商业街站、坊明路站、北华路站的盾构接收任务，至此，5号线全线隧道贯通数增加至13条。据介绍，受地质条件、施工环境等因素影响，每条隧道的贯通都要克服不同的难题：旺庄路站至春潮商业街站区间（约713米）需克



坊明路站—新阳路站左线贯通。

服粉质黏土与黏土层交织、地下水丰富的复杂地质；坊明路站（装配式车站）至新阳路站区间在贯通前需完成20项关键节点验收，并创新设置两道二次注浆环箍，有效隔绝盾构机后地下水；体育中心站至北华路站区间则因地面建筑密集，盾构掘进期间需重点保障既有建筑安全。

无锡地铁建设有限责任公司项管二部负责人周鹏介绍，截至目前，地铁5号线全线共有24座车站、46条隧道，其中车站主

体结构已封顶13座、完成率54%，盾构隧道已贯通13条、完成率28%。此外，11座车站正在围护及主体结构施工，9条隧道正在盾构掘进。同时，各新线车站主体结构施工也纷纷迎来新进展：地铁5号线红星路站及其站前明挖区间（建筑路段）首块底板、6号线和风路站与太湖新城站首段底板相继顺利浇筑，正式迈入主体结构施工大干阶段。

（施剑平/文 张嘉硕/摄）