

这场新闻发布会干货满满—— 看民生工程这样绘就幸福城市新画卷

29日上午，无锡举行“切实扛好经济大市挑大梁责任”系列主题首场新闻发布会。本次围绕“在提升民生福祉和回应民生期盼上办实事”这一主题，系统展示我市创新民生工作的实践成果。在这场充满温度与质感的发布会上，无锡在教育养老、文化卫生、城市管理等方面不断提升百姓幸福感的生动图景徐徐展开。

文化卫生激活城市幸福基因

近年来，随着经济社会发展、生活方式转变、人口老龄化进程加快，慢性病总体呈现上升趋势，癌症已成为危害我市居民健康的头号公共卫生问题。无锡市卫健委相关负责人介绍，我市在省内率先开展全民癌症防控行动，连续三年将癌症筛查工作纳入为民办实事项目，全力构建“防筛诊治康”全周期的癌症防控体系，建成国家标准化癌症筛查与早诊早治无锡分中心，无锡成为省内唯一与国家癌症中心开展合作的城市。自全民癌症防控行动启动以来，全市已有116.19万居民参加

癌症筛查，评估高危人群27.44万人次，诊断癌前病变和“五癌”3323人。数据显示，初筛高危人群“五癌”检出率显著高于非高危人群；无锡癌症年龄标化死亡率从2020年的95.34/10万下降至2024年的80.80/10万，显著低于全国水平，有效减轻了社会医疗成本和个体家庭负担。

在文化方面，无锡美术馆、市文化艺术中心、交响音乐厅等一批标志性项目已进入建设冲刺收官与运营筹备的关键阶段。无锡美术馆项目预计今年年底试运营，明年上半年举办国际首展。

无锡市委宣传部相关负责人表示，2026年元旦，音乐厅将以《太湖明月·交响新元》2026无锡交响乐团新年音乐会盛大启幕。市民也可以发现，身边文化“新空间”越来越多：全域布局的103个“钟书房”成为市民阅读、交流的好去处；遍地开花的111个公益小剧场成为戏剧爱好者相聚的老地方；“百宅百院”活化利用工程为文物建筑叠加新功能，植入新业态，成为可游、可憩、可观的打卡地；“艺术拾珍·美好空间珍珠链”计划让一批深受群众喜爱的新型公共文化空间涌现。

教育养老构筑全龄友好生态

在江阴市，“银龄卡”改革正引发居家养老服务的“化学反应”。通过将传统补贴转换为可自由支配的积分（1积分=1元），老年人可像“点外卖”般通过“最江阴App”自主预约63项服务。无锡市民政局相关负责人介绍，我市在全国首创开发“锡心医养”呼叫中心，整合民政、卫健、医保等9大类政府保障类服务及7大类紧缺性社会化服务，为老人提供多元医养服务选择，服务对象覆盖全市20万

老年用户。

在老年人吃饭问题上，全市建成助餐中心157家、社区（村）助餐服务设施709处，使得老年助餐服务全面可及。为了促进助餐品质提升，无锡从硬件建设、管理服务、老人满意度等多维度对助餐机构进行评价，并联合市财政局明确每年安排320万元财政资金用于助餐中心运营补贴，将服务人次与运营补贴挂钩，实现“做得好、补得多、可持续”。

这种“用户思维”同样体现在教育领域。无锡市教育局相关负责人介绍，无锡成立了校园餐研发中心，开发24道菜品标准化制作流程，让每一道校园餐都能做到营养均衡、口味适宜。无锡一中经开分校、天一中学新吴分校、锡山高中滨湖分校等一批新校区的建设，则通过加大教育资源供给，促进教育公平。今年全市普高学位供给率已达68.23%，后续还将稳妥有序提升普高供给率，满足市民的期待。

城市管理“精绣组织”勾勒诗意栖居图景

在无锡，桥下空间也在讲述“美美与共”的故事。全市135处桥下空间经“一桥一策”改造，变身全龄友好公园、运动天地或便民停车场。2298座公厕落实厕纸免费、暖水提供等功能，让市民生活更方便。6800余个垃圾分类投放房衍生出“优废宝”智能箱体回收等创新模式，22座“星辰驿站”提供带空调的交流空间、AED急救设备、常备药品、便民工具箱和

共享充电宝等，让“城市家具”真正成为“民生礼包”。

城市营造更体现在对“烟火气”的精致管控。无锡市城市管理局相关负责人介绍，在大溪港滨水空间、金匮公园开放式游园等区域指导完成10处滨水空间外摆设置，既保留了生态景观的“高颜值”，又注入了便民消费的“烟火气”。这些空间将微型书吧、文创市集、非遗展示等多元内

容与咖啡、茶饮等休闲服务相结合，打造“可坐、可玩、可歇脚”的“文化+休闲+便民”融合服务点。今年夏天，无锡联动“苏超”赛程，利用商业街、综合体的户外广告大屏以及在特色集市架设大屏或投影的方式，推出首批58个“足球夜市”（动态调整），点燃锡城的夏夜经济，让城市升腾起最动人的“烟火气”。

（晚报记者 黄孝萍）

圯亭公路桥 正式通车 千吨级船舶畅行无阻

本报讯 8月29日下午，锡溧漕河无锡段航道整治工程迎来关键节点——圯亭公路桥正式建成通车。这座桥梁的投用，为周边居民日常出行打通了“便捷通道”，改善了周边学校师生及家长上下学时段的交通条件。更为关键的是，桥下航道通航能力同步升级，可保障1000吨级船舶安全通行，进一步完善了省级干线航道网络水运条件。

圯亭公路桥位于宜兴市圯亭街道圯山路，上跨锡溧漕河，是连接运河两侧东西区域的重要通道。如今的圯亭公路桥，桥上车流不息、桥下舟楫往来，一派繁忙通畅的景象，过去却是另一番截然不同的模样。据了解，原有老桥通航净宽45米，净高5米，仅能通行300吨级船舶。然而，随着区域经济发展与航运需求的持续增长，这一通行能力早已无法适配当前的运输需求。数据显示，2024年锡溧漕河年船舶流量达到18.18万艘共计1.23亿总吨。往来船舶不仅数量增多，吨位也呈现明显的大型化趋势，“拆旧建新”成为改善航道条件、保障航运安全的必然选择。为此，无锡市交通运输局港航中心、宜兴市交通运输局港航中心协同发力，推动圯亭公路桥按照三级航道标准启动升级整治工作，打破原有通行瓶颈，进一步推动区域交通发展和长三角一体化。

新建成的圯亭公路桥全长246.12米，宽21.6米，通航净高7米、净宽60米，主桥采用下承式钢桁架结构，桥面按二级公路标准建设，双向两车道。“对比混凝土结构的老桥，圯亭公路桥采用钢桁架结构，具备环保与安全的双重优势。”江苏省镇江路桥工程有限公司项目副经理纪小保介绍，改建后的圯亭公路桥通航孔净空大幅提升，可保障千吨级船舶畅通无阻，显著增强了锡溧漕河的航运能力。

“马上开学了，以后接送孩子方便很多！”在圯亭公路桥西侧经营小店的余师傅，谈及桥梁通车满脸笑意。他期待通行的便利能减少日常奔波，更看好通车后带来的人流红利：“桥下那些便民空间建好后，来歇脚的人也会多，小店营收肯定能往上走！”

据了解，锡溧漕河无锡段航道整治工程将于2025年内竣工验收。完全建成后，1000吨级船舶将畅行锡溧漕河无锡段，进一步完善长三角地区的航运网络，助力支撑长江经济带高质量发展。

（陈钰洁 见习记者 朱冰冰）



今年，在无锡市支援新疆克州阿合奇县前方工作组推动下，阿合奇县哈拉奇乡种植了2000亩黄芪。预计到明年，亩均产值达6000元，黄芪将成为当地群众致富的“金疙瘩”。这是日前无人机镜头下的阿合奇县哈拉奇乡黄芪种植区。

（朱浩 摄）