

今年以来新增托位2500个 三大高中分校首次“迎新” 新学期我市教育资源供给再扩容

9月1日，新学期大幕如期开启。三所高中分校学生开学第一天是否顺利？孩子第一次离开家人进入幼儿园托班，第一天是否适应？昨日记者就市民关注的热点，进校一探究竟。



无锡一中太湖新城分校 (郑蕊 摄)



侨谊幼儿园

托举“最柔软群体” 今年新增托位2500个

“我们一起找一找，小鼻子在哪里？”新学期开学首日，无锡市侨谊幼儿园托1班里，老师和小朋友们围坐在柔软的垫子上，伴着音乐认识自己的身体。

侨谊幼儿园今年暑假进行了托幼一体化改造，托班教室里粉色的墙面、柔软的垫子、沙发、小马桶、淋浴间等一应俱全。侨谊幼儿园教育集团总园长吴昀介绍，侨谊幼儿园此前有举办托班的经验，目前集团共有4个园区办托班，新学期增加了6个托班，满足更多家庭的托育需求。侨谊幼儿园教育集团在去年9月就组建了托育中心，构建了托育研究团队，探寻科学、多元的托育服务。

不知孩子过得怎么样，“煎熬”了一天的家长宫女士在到无锡师范附属实验幼儿园接孩子的那一刻放心了：“老师们都特别有爱、有耐心，有

些小朋友睡觉都是他们抱着、抚摸着入睡的，老师们真的很辛苦！”新学期该园新开办2个托班，以“温暖同行”为主题对托育服务进行整体架构。“我们在开学阶段让家长陪伴入园，缓解婴幼儿和家长的焦虑，后续还将开展自选式家长开放活动、一童一策成长支持策略，服务好孩子和家长。”园长王樱说。

近年来，我市在满足区域内3—6岁儿童入园需求的前提下，积极探索向下延伸服务，扩大普惠优质的学前教育资源覆盖面。“今年我市对127所幼儿园进行改造提升，增加普惠性托育资源，优化多元托育服务方式。今年以来全市共新增托位2500个。截至目前，全市可提供托育服务的幼儿园占比达56%，可提供托位总计9195个，较好地满足更多家庭对普惠托育的多元需求。”市教育局基教处相关人士说。

三所高中分校迎“创校生”

“我们坚信‘读书、明理、求进’的校风必将成为你们未来三年最坚实的成长底色。”9月1日早晨7点，无锡市第一中学太湖新城分校开学典礼举行，该校党支部书记、执行校长周忠波殷切勉励新生。

这个新学期，无锡一中太湖新城分校、江苏省天一中学新吴分校和江苏省锡山高级中学滨湖分校迎来“创校生”约900人。目前，三所分校分别在无锡金桥双语实验学校、无锡市新吴区金鸿实验学校和无锡市雪浪中学过渡，过渡点教室、宿舍、食堂等均按照高中学习生活需求完成改造。无锡一中太湖新城分校过渡点的教育教学活动所需场地、设备器材及保障一应俱全，从细节处为学生做足准备。学校专门更换教室内的灯具，打造适宜高中生的学习环境。在日常生活方面，该校宿舍的床和衣柜均为实木材质，

相关检测报告全部公示。省锡中滨湖分校校长室及后勤团队参与到施工监督、环境监测、电路布置等各个环节，确保学生在校生活得安心、舒适。天一中学新吴分校食堂以智能管理与健康膳食为特色，为学生提供中餐、面食、西点等多样餐品。该校还优化了宿舍功能分区，提升学生生活品质。

除了硬件设施，三所分校还把文化布置渗透到校园各个角落，增强学生身份认同感。“我们增设了校训、校歌、校史等专题宣传栏，并为新生专门设计‘求进’主题系列启航课程，组织学生开展求进青年大讨论，为他们打下思想基础。”周忠波说。

采访获悉，三所分校的新校舍正在如火如荼地建设中，预计2026年投入使用。

(陈春贤 杨涵)

家门直达校门 校园定制公交线增至122条 “爸爸妈妈今后可以安心了”

开学首日的晨光里，满载学子的校园定制公交平稳驶入无锡各所学校校门。新学期，无锡校园定制公交暖心升级，新增5所服务学校与18条



线路，让这份便捷惠及更多家庭。截至目前，“一校一策”的定制服务已延伸至全市62所学校，共计122条线路守护学子出行路。

昨天，清晨6点刚过，清枫华景园小区门口的校园定制公交接送点就已热闹起来，家长们陆续将孩子送到站点。

马女士骑着电动车，稳稳将上初一的女儿送到站点后，转身便掏出手机，给女儿同乘公交的同学家长拨去电话，轻声询问对方是否快到了。谈起定制公交，她满是感慨：“以前要挤早高峰送孩子，路上堵得慌，每天都火急火燎。现在把孩子送到家门口的上车点，我就能安心回去准备上班。”马女士说，以往放学时分更折腾，“现在定制公交直接把孩子送到小区门口，我在家安心备饭，孩子回来就能吃上热乎的，太方便了！”

孩子们的体验同样真切。“下雨天不用披着雨披骑自行车了，以前风

大雨大的时候，到学校身上都湿透了。”“有了定制公交，爸爸妈妈轻松多了，校门口也不那么堵了。”

从2024年初首批12条线路试点，到如今122条线路覆盖62所学校，无锡校园定制公交正从“试点”走向“扩面”，成为孩子们上下学路上的“移动港湾”。数据显示，截至2024年上半年，无锡校园定制公交日均护送学生近6300人次，累计服务达132万人次，安全行驶里程突破31.5万公里，始终保持“零事故”运营纪录。开学首日，定制公交还迎来不少“试乘体验者”，以4号线为例，原本仅售出41张票，实际乘坐人数达45人，部分未购票的孩子也想亲身体验这份便捷。

一边是旺盛的需求，另一边是日益紧张的运力和人手。无锡公交集团相关负责人坦言，当前，校园定制公交在推广上还面临着不少挑战。其中，最大的难题是运力紧张：校园

定制公交有特殊的安全要求，目前可供改造的车辆不足，随车安全员、驾驶员等人力也较为短缺。同时，线路开通还需满足一定成本要求，每条线路至少需25名乘客才能覆盖运营成本，部分偏远区域因需求不足，暂时难以开通线路；此外，校园周边若为单行道，公交长时间停靠可能加剧早晚高峰拥堵，也给线路规划带来限制。

面对这些难题，无锡公交集团并未停下扩容脚步。“我们将会根据需求分轻重缓急，逐个开辟线路，让更多孩子享受到‘家门直达校门’的便利。”无锡公交集团相关负责人表示。

目前，无锡公交集团已做好购车准备，同时，优化驾驶员调配并将其纳入定制公交队伍的方式，缓解人力压力，未来还将从科技赋能、安全保障、系统体验三个维度优化服务，持续提升运营品质与乘客满意度。

(陈钰洁/文 黄晟/摄)