

增设停车位、赠送反光贴、无人机装备上新…… “智慧”护学，开启新学期平安路

新学期到来，孩子们升入新年级，“护学模式”也升级啦！开学首日，记者探访多个校园护学岗发现，新学期无锡公安从路面、警力到装备等方面进行了多维度“上新”，“护学模式”升级至Max版！

新建泊位 + 信号灯升级 家长接送无忧

昨天上午7时不到，二泉中学门口的护学岗上，执勤警力就已到岗；路面上，来自无锡市公安交警支队锡山大队的民警正在执勤。在他们的引导、指挥下，送学生的家长在校门口即停即走，孩子们有序通过马路、走进校园。

在暑假期间，无锡交警部门梳理了该校周边道路在上学期暴露出的“堵点”问题，一点一滴进行治理。无锡市公安交警支队锡山大队一中队中队长周纯钢介绍，针对停车引发的拥堵问题，

交警除将校门口路段设置为禁停路段外，还联合属地政府在学校斜对面新建了含300多个泊位的停车场，并在友谊路设置了机动车出入口、二泉路设置了人行出口，方便家长把车在停车场停好后，步行去接送孩子；同时，在校门口施划了100多个非机动车停车位，以满足家长的停车需求。

二泉路（友谊路—东亭路）路段沿线分布了二泉中学、天一中学等学校，每到开学季，交通流量激增，早高峰期间呈现出明显的潮汐特征，即早高峰从东往西车



流量大，晚高峰反之。对此，无锡交警部门对该段沿线及周边信号灯进行了优化调整，确保车辆能够快速进出。

▲9月1日，滨湖公安分局在全市率先引入的“ESKI警航战术背心”在河埭中心小学护学岗“亮相”。

赠送电动车反光贴 “被看见、更安全”

“这位家长，请靠边停，我们给您的车子贴上反光贴。”当天上午，二泉中学校门口，骑电动自行车送学生的家长，意外收到了一份“安全礼物”——电动自行车全身反光标贴。

无锡市公安交警支队事故处理大队副大队长房子元表示，

该大队通过对往年全市电动自行车交通事故进行数据分析发现，此类事故多发生在傍晚、夜间灯光昏暗或者没有照明的路段，车辆碰撞部位多为侧面，这和车辆上没有反光标志、不易被发现有一定关系。为此，无锡交警部门

联合保险机构在二泉中学试点开展“被看见、更安全”主题活动，为全校接送孩子的家长赠送电动自行车全身反光标贴、安全手册等。接下来，无锡交警部门将结合试点效果，在全市范围内逐步推广该项守护活动。

“空警”黑科技加持 “硬核”守护校园安全

当天早上7时30分许，在河埭中心小学门口，滨湖公安分局巡特警大队EPU队员站在突击车上开展飞行作业，盘旋在空中的无人机正在对校园及周边环境进行全面巡查。它“看”到的画面，实时回传到手持遥控器显示屏上，为路面执勤警力提供信息支撑，以便更精准地处置校园门口停车不规范、路

面拥堵以及风险隐患等问题。

和普通的无人机飞手不同的是，该名队员身上穿戴的背心暗藏“黑科技”。

“这是滨湖公安分局巡特警大队在全市率先引入的ESKI警航战术背心。”滨湖公安分局巡特警大队副大队长王龙介绍，该款背心的肩带能够根据实战需要挂载电台、

执法仪、肩灯等装备，腰带可以挂载无人机电池、喊话器、照明灯等配件；腹前的战术包不仅可以放置无人机遥控器，还可以“变身”为小型的支撑平台。飞手穿上这件背心就能立即开展实战作业，快速实现“人机合一”，大大提升实战效率和应急处置能力。

（晚报记者 刘娟/文 张嘉硕/摄）

好用又贴心，智慧、颜值双在线 无锡市老年大学焕新开学

本报讯 9月1日，无锡市老年大学迎来开学首日，焕新后的校园空间颜值大大提升，各种功能教室设备上，智慧化、适老化元素满满，受到了学员们的点赞。当天，市老年大学新设的经开校区同步开学，形成双校区模式，为更多老年人享受系统化老年教育服务提供了崭新阵地。

昨天早上8点，第一批学员就已到达校园。主教学楼的一楼大厅，改造后成为一个巨大的共享大厅。在此执勤的机器人“大头阿亮”，可以随时告知学员天气情况、反诈知识；大厅东面一排机器人棋手等着和人对弈。针对老年人最关心的健康问题，这里还新设了与无锡市中医医院合作的杏林健康驿站。

在书法教室，课桌尺寸变大，学员吴先生表示，挥毫更显惬意；艺体教室内，学员高女士觉得教室比原来更敞亮，新装的发热地

板也能让大家冬天轻装上阵。声乐老师蒋先生提到，教室隔音效果显著提升，学员们从此可以放声歌唱。视频剪辑的授课老师赵晓娴对新教室非常满意。该门课程自开设以来一直供不应求，如今学员规模已从5个班扩至6个班。据悉，市老年大学2025年秋季班共305个，学员9186人次。这里的DeepSeek人工智能、主题文化游学、成人芭蕾等近20门特色课程都是近年来深受老年人喜爱的新课程。

本次改造，市老年大学还新增了多功能厅、器乐教室等空间，并对阶梯教室、歌舞排练厅等室内场所进行了改造提升，通过科学调整教室分布，实现了动静分离。同时，针对老年学员的特点，加入许多适老化元素，如在普通教室配置人体工学座椅，校园内增加AED系统，添置电子屏、投影仪、智慧黑板等信息化设施设

备，校园变得更智能。

开学当天，市老年大学和江南大学马克思主义学院、市中医医院、市慈善总会等合作共建单位代表签约，共建美好校园。市老干部活动中心举办的“银发颂华章 锡阳展新篇”全市离退休干部摄影作品展，同日开展。

市老年大学还组建了“锡阳正红”慈善服务队，将持续推进“锡阳正红·银发生辉”志愿服务。作为“无锡市实施运用智能技术专项普及培训指导服务站”，老年大学承担了全市老年人智能手机培训工作，帮助老年人拥抱智慧生活。

无锡市太湖新城老年大学也于当天在市工人文化宫正式启用、同步开学。市老年大学与太湖新城老年大学将形成“一老一新，一主一辅”的新格局，通过资源共享、优势互补、辐射带动，进一步提升办学水平。（黄孝萍）

“一键出海”更快捷

无锡市多式联运多港联动统一平台上线

本报讯 昨日，无锡市多式联运多港联动统一平台正式上线。该平台由无锡市交通运输局业务指导，由无锡交通集团牵头建设与运营，这一平台的启用，标志着无锡在构建现代化综合交通物流体系、推动社会物流成本系统性下降、打造全国性综合交通枢纽城市的征程上，迈出了关键一步。

“以往订舱、协调要对接多个环节，现在平台一个指令，货物就能从厂门直达国际货轮！”无锡一家电企业负责人的感慨，道出了平台为企业物流运输带来的显著变化。据了解，该平台依托人工智能、大数据、区块链等前沿技术，可无缝链接公路、水运、港口、铁路、机场及运输市场、航线网络、供应链产品等多维资源，承担起优化运输路径、统筹运营管理、提供一站式服务、规范市场秩序并推动标准制定“四大功能”，全方位为企业物流运输按下“加速键”。

平台的“海铁联运”板块率先实现“一键出海”突破。“我们初步打通了上海港等国际枢纽港与无锡铁路货运站、内河港的数据壁垒和操作隔阂，彻底改变了过去多环节对接的烦琐模式。”无锡市交通运输部门相关负责人介绍，如今，企业无需奔走于多个机构，只需通过平台即可完成便捷订舱，本地工厂货物能经铁路、内河高效集港，与远洋巨轮实现无缝衔接。数据显示，通过这一模式，货物运输时间压缩近30%，综合物流成本得到显著优化，为无锡企业“走出去”提供了更高效、更经济的物流解决方案。

平台还为“无锡制造”出海搭建了稳定的陆路物流通道。作为无锡唯一、全省首批多式联运领军型企业，无锡市国际班列公司已率先入驻平台，充分释放中欧班列、笼车国际班列等运力优势。

在优化国内物流结构上，平台同样推出“新招”，汲取行业标杆经验，推动“公转铁”运输模式向智能化、规模化发展。借助大数据与智能算法，可重点解决多式联运中货源与运力错配、接驳效率低等痛点。（陈钰洁）