

越来越多居民告别“扛罐生活” 瓶装气用户3年减少超18万户

本报讯（晚报记者 陈钰洁）“做饭招待朋友再也不用担心液化气不够，冬天洗澡也能随时用上热水，这天然气终于盼到了。”近日，家住梁溪区张巷的居民谢洋告别了用了30年的燃气罐，用上了安全便捷的管道天然气。这一变化，是无锡市推进“瓶改管”“瓶改电”的生动缩影。

张巷107号、108号位于金城路与清扬路交叉口西南侧，作为典型的老旧小区，这里私房密集、内部道路复杂，且距离气源点需跨越多条城市道路和绿化带，多年来，管道天然气铺设工作因协调难度大一直未能落地。“以前用燃气罐，晚上有朋友来吃饭，烧到一半打不着火了，找人换罐

都来不及。冬天洗澡洗到一半没热水，冻得直打哆嗦。”谢洋的诉说，道出了不少居民的困扰。

今年，张巷区域恰逢排水管线重构，燃气管理部门敏锐地抓住这一契机，主动协调燃气企业参与改造，同步推进燃气管网铺设。“地下管网密集、管线排布空间有限，单独开挖铺设燃气管道难度大、成本也高。”梁溪区扬名街道燃气专管员蒋云景说，街道与上级部门密切沟通，借着排水管线施工的机会一并进行燃气改造，既减少了重复开挖对居民生活的影响，也大幅降低了施工成本。仅用3个多月时间就完成了从设计、施工到通气的全流程，为67户居民送上了天然气。

如今，张巷107号、108号的室外主管线铺设已基本完成，工作人员正忙着逐户上门，为居民家中进行管网调试和办理开户手续。私房住户顾阿姨还趁着燃气改造同步更新了厨房设备：“新装的燃气热水器能直接调温度，比以前的电热水器、太阳能热水器方便多了，还不用担心燃气泄漏，安全又省心。”

据了解，自2022年起，无锡市市政和园林局按照“应改尽改、能改尽改”的原则，全面加快“瓶改管”“瓶改电”推进节奏，全力压降瓶装气居民用户总量。在充分调动居民用户、社区物业等一线力量，摸清属地辖区居民用户底数，排定用户名单并交燃气公司现场勘查的基础上，燃气管理部

门积极组织燃气公司、镇（街道）、村（社区）实地踏勘，协调设备放置、管道铺设等问题，协助办理相关施工手续，全程指导工程推进。数据显示，截至目前，无锡市瓶装气居民用户已从2022年初的53.3万户压减至34.9万户，越来越多的居民告别了“扛罐生活”。

“接下来，我们将进一步推进精细化管理，对管道气覆盖范围内的用户进行全面摸排，精准区分‘愿意改、不愿改、不能改’三类情况，有针对性地制定推进方案。”市市政和园林局燃气管理处相关负责人表示，下一步，将继续以民生需求为导向，优化“瓶改管”工作机制，让更多居民享受城市基础设施升级带来的便利。



9月5日，贡湖大道两侧的栎树花与车流相映成景。眼下，锡城不少道路上的栎树花开，美不胜收。

（还月亮 摄）

暑热渐退，菜价趋稳 平价“明星”补充供给小缺口

本报讯 9月5日下午3点半，距离高峰进货入库时间还有一个多小时，无锡朝阳农产品批发市场的入口处已是车流涌动。随着近期几场秋雨降临，持续多日的高温天气暂且“退烧”，无锡市民的“菜篮子”压力也随之缓解。9月5日，记者走访无锡朝阳农产品批发市场发现，尽管夏季高温曾导致部分蔬菜供应紧张，但通过市场调控和产地直供，目前菜价涨幅已明显趋缓，日均超2万车次的稳定交易量保障了市民餐桌的丰富选择。

“七八月持续高温，苏北、山东等产地的叶菜生长周期延长，运输损耗也大，黄瓜、丝瓜这类相对不那么娇气的蔬菜价格一度涨了近10%。”朝阳市场监测平台负责人介绍。据无锡市发改委9月3日发布的价格监测数据，43种监测蔬菜均价周环比仅微涨0.46%，较上一统计周期回落1.93个百分点，其中长丝瓜、黄瓜、黑茄等品种涨幅收窄，莲藕、苦瓜等应季菜则因上

市量增加价格回落。

记者在市场内看到，土豆、冬瓜、西红柿这三个品种成为无锡当日销量前三的“平价明星”，批发价分别稳定在1.8元/斤、0.9元/斤和2.5元/斤左右。冬瓜耐储存，土豆货源足，加上本地番茄批量上市，这些菜成了商户们的压舱石。

“价格能稳住，一方面是本地和周边蔬菜基地的天气条件还算稳定，地产蔬菜的供应量在逐步增加，另一方面我们也加大了外地蔬菜的调入力度，确保市场供应充足。”朝阳市场相关负责人介绍，针对前期高温可能导致的部分蔬菜供应缺口，占本地蔬菜供应九成的朝阳市场提前与盐城、徐州等基地签订保供协议，同时加大山东、云南、甘肃等根茎类耐储蔬菜调运，确保每天的蔬菜到货量稳定在较高水平。最近青海高原菜心大量供应市场，受到市场认可，此前相对短缺的空心菜、茼蒿等品种也已恢复常态供应。

市场采集数据显示，9月以

来，无锡地产菜日均供应量增加15%，预计中秋前后还将迎来一轮集中上市。“所有进场车辆的货源、价格都通过平台实时核验，恶意涨价会被系统预警。”朝阳市场管理人员指着智慧大屏介绍。通过对接全市43个平价菜监测点，市场建立起“产地—批发—零售”全链条价格干预机制，对涨幅过快的品种启动限价调货。

此外，市场还开辟了“秋淡季保供专区”，除农贸市场外，每一家天惠超市设立“天天平价”专区，对冬瓜、土豆等耐储菜实施仓储补贴，确保基础菜品供应不断档。随着秋季气候稳定及国庆备货需求上升，无锡蔬菜价格将呈现“结构性波动”：叶菜类可能小幅反弹，而茄果、根茎类蔬菜价格将继续回落。无锡市发改委价格监测处发布的后续预测显示，将持续通过扩大本地种植、组织外地调运等方式增加供应，守稳市民“最后一公里”的民生温度。

（陶洁）

新区公交精准服务特教学生 “暖心校巴2号线”开通

本报讯 新学期伊始，新吴区“暖心校巴”专线再添新成员。新区公交联合区交通局、教育局、残联等多部门，结合新学期特需家庭的实际生活状况与交通出行需求，在优化原有“暖心校巴1号线”的基础上，开通“暖心校巴2号线”，进一步完善区域内特殊教育学生的通学交通服务网络。

“自从有了暖心校巴，再也不用为孩子上学的接送问题发愁了！”早上七点多，硕放停车场陆续有家长将学生送到，一位学生家长难掩喜悦地说：“以前每天要早起一两个小时，绕很远的路送孩子，还总担心路上不安全。现在孩子坐着暖心校巴就能准时、安全到校，我们家心里踏实多了！”

据了解，“暖心校巴2号线”由硕放停车场出发，经停香楠佳苑、南星苑、华友中路（南星三路）等重要站点，直达新吴区新明实验学校，单程18公里。暖心校巴1、2号线共计服务20个特需家庭，依托“连点成片”服务模式，精准覆盖硕放、鸿山片区特教学生上学出行难题，实现区域内特需家庭公共交通需求的全覆盖。

为保障特需学生的出行安全，新区公交严格依照《校园定制公交运营安全管理实施细则（试行）》的标准，对“暖心校巴2号线”进行全方位的安全配置。车辆选用8.5米最新款车型，充分满足学生和家“一人一座”的舒适需求，所有工作人员还接受了系统的岗前安全培训。车辆硬件安全设施同样“拉满”：配备阻燃软包座椅及预紧式两点式安全带、固定灭火装置、破窗锤、应急医药箱等安全设施。车厢监控系统实时联网，全方位构建安全保障体系，让暖心校巴成为特需学生的“移动安全港湾”。

值得一提的是，长期以来，新区公交响应辖区学校特点及学生差异化出行需求，相继开通通勤助学、生活畅行、拥军定制、暖心校巴等多条特色线路，形成“按需匹配、分类施策、精准服务”专线体系。截至目前，共服务辖区25所学校，安全“零事故”运营73.03万公里，累计服务25.74万人次。对于未来的服务规划，新区公交相关负责人表示，将进一步延伸校园专线的服务范围，努力让更多学生提供方便、快捷、安全的上学“专属通道”。（陈钰洁）