

新车最高补贴500元 10万个电动车补贴名额周六开抢

本报讯（晚报记者 陈婧怡）继汽车补贴政策之后，电动自行车也迎来“真金白银”的福利。昨日，记者从无锡市商务局获悉，为加速老旧电动自行车淘汰更新，帮助市民放心换购、安全出行，“无锡市2025金秋焕新季·电动自行车以旧换新惠民活动”将于9月20日正式启动。本次活动将向消费者提供每辆新车最高500元的政府补贴，全市共计投放10万个补贴名额，先到先得。

活动期间，符合条件的个人消费者只需前往无锡参与活动的门店，交售符合要求的旧电动自行车，换购符合标准的新车并完成登记上

牌，即可享受“立购立减”的多重优惠。每位消费者本年度仅可享受1次补贴。活动截止时间为11月30日，补贴名额用完即止。

消费者可通过“灵锡”App，或中国银行、江阴农商银行等手机银行渠道进行预约，获取预约码后，携身份证及预约码至活动门店交付旧车、选购新车，各项优惠将在购车时实时抵扣。在优惠构成方面，实付金额为新车优惠价减去政府补贴、旧车回收价及其他优惠。政府补贴标准为新车优惠售价的20%，最高不超过500元/辆。消费者交回的旧车须为含蓄电池的整车，每辆旧车

最低可抵300元。此外，支付机构联合商业银行推出额外优惠，使用指定支付方式可再享减免。全市首批共有876家门店参与活动，覆盖品牌丰富，活动车型超过700款。

除了政府补贴，不少电动车厂家也有优惠活动，综合叠加下优惠可达千元。有消费者算了一笔账：例如一款市场价2800元、活动价2300元的新车，可享受政府补贴460元，旧车抵扣500元，银行卡支付再减100元，最终实际支付仅1240元，优惠力度显著。需注意的是，本次活动中“电动自行车”不包括电动摩托车、电动三轮及四轮车，旧车也不含代驾用轻便车。

锡企南下宁波 “取经”跨境电商

本报讯 面对全球贸易格局深刻变革与跨境电商新业态蓬勃发展的双重机遇，无锡主动出击，率本土优秀企业南下取经。近日，由无锡市商务局带队，组织本市电动两轮车、纺织服装、汽摩配等特色产业带的龙头企业代表，赴宁波开展跨境电商专题对接交流。无锡企业与宁波跨境电商平台、服务商及行业专家共聚一堂，共商“跨境电商+产业带”创新发展路径，共谋“品牌出海”新机遇。

无锡拥有13000家外贸主体，产业门类齐全，产业链条完整。全国十大电动车品牌中有六家坐落于无锡，纺织服装产业集群年营收超2000亿元。

宁波作为全国首批跨境电商综合试验区城市，在跨境电商生态建设、商业模式创新等方面积累了丰富经验。此次活动为锡甬两地企业搭建了资源对接平台，双方围绕海外仓建设、数字营销、物流解决方案、跨境支付等话题进行了深入探讨。参会企业表示，将借鉴宁波企业的成功经验，加快布局海外市场，让更多“无锡好物”走向全球。

据统计，活动促成50余家企业达成初步合作意向，形成服务企业出海的强大合力。（陈婧怡）

冷空气“到访”气温告别“3”字头 最低气温将降至23℃

本报讯 受到强大的副热带高压的阻挡，立秋后最强冷空气行进缓慢，昨天白天的锡城继续热浪滚滚。夜晚，随着冷空气“长途跋涉”抵达锡城，一连串强对流天气“出没”，气温开始走下坡路，扭转近期气温偏高的局面。

昨天锡城的升温势头比前一天更猛，早上6:35，气温就突破“3”字头，大部分市民一出门面对的就已经是炎炎烈日。11时不到，气温“蹿”到34.5℃，正当大家以为又是一个高温日时，厚厚的云层抵达锡城，随后气温一路下降，今年的高温日数暂时止步于51天，排名历史第三位。

中午时分，记者从天气图上看到，本来快速向前的冷锋行进到长

江中下游一带时，竟然变成了准静止锋，可见“副高”和暖湿气流的抵抗力度。从15时的气温实况来看，苏南气温普遍还在30℃以上，而沿淮和淮北地区已经降至25℃以下。冷暖空气激烈交汇，长三角沿线爆起了对流，上海、苏州等地竟然下起冰雹。如果说高温不足为奇，9月的冰雹被很多网友归为“活久见”系列。从上海市民晒出的视频和照片来看，部分地区的冰雹直径达1厘米，同时还出现了“暗黑”的雷暴云。随后，无锡市气象台发布提醒，无锡市与苏州市交界处有强对流回波发展，预计新吴区部分街道将出现雷电，并可能伴有8至10级雷暴大风、20毫米/小时及以上的短时强降雨和局地小冰雹等强对流天气。

冷空气主体在今天凌晨抵达锡城，大家期盼已久的降温终于来了，今天我市最低气温24℃，最高气温终于告别30℃+，下滑至29℃。明天起的天气以多云到阴为主，天空云量较多，最高气温维持在28℃~30℃之间，最低气温降至23℃，抵抗力弱的老人和孩子早晚出门要准备外套了。

值得一提的是，未来10天，南海和西北太平洋区域热带对流活跃。昨天上午8时位于菲律宾吕宋岛中部的热带低压将生成为今年第17号台风“米娜”，未来主要影响我国华南沿海。西北太平洋上的另一个低压也在不断“成长”中，本周内或再现双台共舞的局面，气象部门将持续关注。（吴雨琪）

无锡地铁历史上最大断面类矩形顶管启动施工 “无锡信·和号”顶管机昨日始发

本报讯 9月17日上午，“无锡信·和号”顶管机在无锡地铁6号线仙蠡路站顺利始发，刀盘缓缓启动，标志着无锡地铁第三期建设首台顶管机正式投入作业。该设备承担着无锡地铁历史上最大断面的类矩形顶管施工任务，为新一轮线路建设全面提速注入了强劲动力。

此次始发的顶管机位于湖滨路与住友路交叉口南侧。当天上午，在仙蠡路站的工地，一台巨大的机器横卧在地下，8个刀盘上布满了刀头，随着刀盘转动，泥土被快速切割。

无锡地铁建设有限责任公司顶管三部项目经理周谷鸣表示，采用类矩形顶管法进行暗挖施工方案，在满足新增空间需求的同时，最大限度减少对地面交通的影响，实现地下结构一次成型，保障施工安全、平稳、有序推进。

中建五局无锡地铁6号线03标项目经理部经理李少华介绍，“无锡信·和号”顶管机总重约330吨，施工段全长189.7米，断面尺寸达10.4米×7.5米，覆土深度约9米，属于大断面、浅覆土顶进施工。与传统盾构机相比，该顶管机采用8刀盘组合



设计，断面土体切削覆盖率高达93.16%，具备更强的地质适应性和掘进效率。设备设有30个减摩泥浆注浆孔和7个前部土压传感器，最大工作压力0.4兆帕，有效保障顶进施工的稳定与安全。

此外，鉴于顶进过程中的粉质黏土地质条件，无锡地铁建设团队专门采用了全断面切削系统，并配备了28个推进油缸，每个油缸的单缸顶力就

可达300吨。

据介绍，无锡市城市轨道交通第三期建设规划包含地铁4号线二期、地铁5号线、地铁6号线，总长约62公里。目前，地铁6号线全线18座车站中，除湖滨路站外，11座正在进行主体结构施工，1座车站已经封顶，3座正在进行围护结构施工，2台盾构机顺利始发，其余车站正在加紧推进。（施剑平/文、摄）

5G工厂 国家级认证名录公布 无锡十家企业入围

本报讯 近日，工业和信息化部公布《2025年5G工厂名录》，共有制造业、采矿、能源、轻工等48个行业、560个项目上榜。其中，无锡共有10家企业成功入围，数量位居江苏省前列。

进榜的6家宜兴企业分别是新远东电缆有限公司、江苏巨能机械、江苏荣宜电缆、中辰电缆、江苏俊知技术、江苏银环精密钢管。无锡高新区作为新兴产业数字化创新高地，小天鹅电器、普洛菲斯电子、威孚高科和飞翎电子批量上榜。

5G工厂是充分利用以5G为代表的新一代信息技术，基于工业互联网新型基础设施，新建或改造生产线、车间、工厂等生产现场。10家企业的人选，不仅是无锡“智改数转网联”三年行动计划的阶段性成果，更标志着从“制造大市”向“智造强市”追求的加速跨越。

无锡市工信局发布的公开数据显示，截至2025年，全市已建成5G工业应用场景超过200个，其中80%集中在生产控制、设备协同等核心环节。（陶洁）