

天兵科技来锡考察

本报讯 9月17日,市委书记杜小刚与来锡考察的天兵科技有限公司董事长康永来一行会谈,就推动项目建设、深化互利合作进行深入交流。梁溪区主要负责同志等参加会谈。

双方表示,商业航天作为新质生产力的典型代表,前景广阔、大有可为。无锡是我国航空航天产业发展高地之一,天兵科技是国家级高新技术企业、专精特新企业,双方合作的互补性强、契合点多,空间和潜力巨大。期待以此次会谈为新起点,共同把握近期国家实施全国部分地区要

素市场化配置综合改革试点、推出促进卫星通信产业发展指导意见等政策机遇,按照省委召开的企业和科研院所座谈会部署,携手开展更加深入广泛的战略对接、务实合作,加快落地项目建设和投产进程。同时,在服务国家战略中抢占发展先机,合力攻关核心技术、协同链上企业、强化金融赋能,促进产业强链补链延链,共同构建集“星、箭、网、端”于一体的空天产业生态圈,为我国建设航天强国、我省打造发展新质生产力重要阵地作出新的更大贡献。

天兵科技是我国商业航天领域

的重要领军企业,率先开展新一代液体火箭发动机及中大型液体运载火箭研制,2023年完成中国商业航天首款液体运载火箭天龙二号的首飞,今年9月由其研发的天龙三号一子级全系统试车取得圆满成功,标志着国内商业火箭初步具备“一箭多星”批量发射的工程能力。天兵科技液体火箭研制基地作为天兵科技战略布局的核心环节,自2024年2月落户我市梁溪区以来,主要承担天龙二号、天龙二号改液体火箭的总装总测和批量生产任务,计划明年3月正式投产,达产后具备年产20发运载火

箭的制造能力。

近年来,我市紧扣“打造空天产业新高地”的目标定位,充分发挥制造业配套齐全、大运河“通港达园”等特色优势,参与和服务“国网星座”等国家战略,现已聚集产业链企业近300家,产品领域包括商业运载火箭、商业卫星及关键载荷,梁溪区空天产业获评首批省级未来产业先行集聚发展试点。今年上半年,全市商业航天规上企业营业收入增长11.3%;预计到2029年,全市商业航天产业规模将突破千亿元。

(惠晓婧)

德国博世集团高层来锡考察

本报讯 9月17日,代市长蒋锋会见来锡参加博世汽车系统(无锡)有限公司十周年活动暨二期新厂房启用活动的德国博世集团董事会成员、博世智能出行集团主席马库斯·海恩一行,双方围绕推进项目建设、深化战略合作深入交流。博世智能出行集团中国区董事会总裁、博世动力系统事业部中国区总裁王伟良,博世(中国)投资有限公司总裁徐大全,副市长孙玮,市政府秘书长陈寿彬参加会见。

蒋锋对博世集团长期以来为无锡发展作出的积极贡献表示感谢。他说,博世集团进入无锡以来,持续加大投入、增资扩产,双方已成为深度互信合作的好伙伴、老朋友。期

待博世集团在推动商用车业务中国总部项目早日建成投产的同时,聚焦半导体、新能源汽车和电池等领域,与我们一道携手开展更广泛深入的合作,促进更多先进技术、优质项目落地无锡。无锡将一如既往提供优质服务、打造丰富应用场景,为企业推广创新产品、开拓上下游业务创造良好条件,更好实现互利共赢发展。

马库斯·海恩感谢无锡对博世集团发展的关心帮助。他表示,博世汽车系统(无锡)有限公司成立十年来,人员规模不断壮大、产品种类日益丰富,公司取得的良好发展成效离不开无锡的鼎力支持。未来,博世集团将加速推动既有合作项目

落地见效,同时不断与无锡拓展合作新空间,为无锡经济社会发展作出更大贡献。

博世集团自2004年与无锡开展合作以来,始终坚持总部化基地化发展,先后在锡布局动力总成、汽车系统、联合汽车电子等业务公司,落户氢燃料电池中心、创新与软件开发中心、商用车总部等高端项目,无锡已成为博世集团动力总成业务的中国总部和移动出行板块的重要基地。此次博世集团在锡启用的新厂房,将生产商用车电驱动、连接器等相关先进产品,为无锡汽车及零部件产业高质量发展注入强劲新动能。

(王怡荻、张庭赫)

外来电规模创历史新高 江苏多举措迎峰度夏

记者17日从国网江苏省电力有限公司获悉,江苏多举措迎峰度夏,稳步提升高峰时段受电水平。电网净受入区外来电规模突破4000万千瓦,达4053万千瓦,创历史新高。

记者了解到,江苏今夏最高用电负荷突破1.56亿千瓦,居长三角地区首位。江苏依托“一交四直”特高压混联的坚强网架大规模、跨区域引入外电,来自四川、山西、内蒙古等地的“水、火、风、光”富余资源持续转化为稳定电能被送至江苏。

“这些区外来电通过地方换流站进行分流,为常州地区新能源汽车、光伏等高新技术产业发展注入了强劲动能。”国网常州供电公司电力调度控制中心地区调度班班长黄科说,今夏区外来电最高时段占常州电网负荷比重过半,在地区用电负荷多次创新高背景下,有效保障了民生用电和企业生产。

国网江苏省电力有限公司相关负责人表示,江苏今夏还积极开展省间电力互济交易,运用省间现货交易、跨区跨省应急调度等手段增购高峰电力,其中通过省间中长期交易固化高峰电力3840万千瓦,稳步提升高峰时段受电水平。

此外,为确保区外清洁能源“送得进、落得下”,江苏先后完成天目湖和茅山500千伏变电站主变扩建工程等,持续强化网架结构、完善监测预警和应急响应机制,进一步增强地区清洁能源消纳能力。

(新华社)

国庆车票开售 多条热门线路“秒光”

本报讯 昨天是10月1日国庆节火车票开售的日期。记者实测发现,无锡前往武汉、长沙、成都等地的车票几乎“秒光”,去往上海、北京等城市的车票也比较紧张。

8点30分,10月1日从无锡东开往成都方向的G1476次高铁正式售票。不到5秒,12306App购票页面瞬间从“可预约”变为“售罄”。携程、飞猪、智行火车票、同城旅行等第三方购票平台经历长达15秒的等候,最终显示“暂无余票,建议开启候补抢票通道”。

直达票没抢到,不少出行游客研究起了“曲线救国”。如今,不少购票软件针对出行高峰抢票都推出了一套智能化、多样化的方案:同车换座、买短乘长、中转换乘、上车补票。

以无锡东到北京南的G108次高铁为例,上午9点,12306App显示从无锡至北京已无余票。智行火



车票App则显示,将出发站更改至高铁首发站嘉兴南站,依然有票盈余,票价高了73元。“十一”计划游玩北京的高阿姨就是通过“买短乘长”抢到车票,“多买了三站,还是从无锡站上车,不用中途下车换乘。”

江南大学大四学生周礼家住湖南岳阳,每逢长假,抢票回家就是一大难关。她向记者分享了自己的

“小妙招”:启动某款游戏,挂在手机后台,再打开购票软件,网速和抢票效率都能大幅提升。“这是朋友推荐的抢音乐会门票的办法,抢车票一样适用!”她也表示,对比过去,如今火车购票更加便捷,可预约定时提醒抢票、智能规划中转路线等,免去了许多出行困扰。

(朱冰冰 施剑平)