

跨城看演唱会出行不便？演艺专线破难题

本报讯（晚报记者 陈钰洁）近期，南京、杭州、上海等无锡周边城市热门演唱会密集开唱，韩红、张杰、周杰伦、毛不易等歌手举办的演唱会引发市民观演热潮，而高铁班次不合适、自驾路途太遥远等“出行难题”却成了不少歌迷的烦心事。日前，无锡客运推出新一批“演艺专线”，为跨市、跨省观演的市民提供了出行“更优解”。

“看演唱会最头疼的就是交通！”抢到周杰伦上海站10月10日演唱会门票的市民小吴，最近陷入了纠结——看完演出第二天是工作日，必须当天返回无锡，可演唱会散场已近22:00，加上离场耗时，根本赶不上上海到无锡21:50的最晚一班高铁，自驾又担心上海路况复杂，犹豫是否放弃观演。

社交平台上，类似的困扰普遍存在，一条“蹲无锡出发演唱会搭子”的帖子下，近两百条留言都是歌迷求同行的声音，“交通不便”成了观演路上的最大阻碍。

“看到无锡客运推出了演唱会专线，终于安心了！”买到张杰杭州站门票的市民周先生，此前在高铁与自驾间反复纠结，“自驾开夜车太累，高铁时间不匹配还得转车，直达车一下子解决了所有问题。”他口中的“演唱会专线”，正是无锡客运针对歌迷需求推出的“稳稳达”演艺直通车，根据近期无锡周边城市演唱会举办情况和无锡歌迷的需求，无锡客运上新了一批覆盖南京、上海、杭州的新路线。

“本期预售已达130张，其中9月27日毛不易演唱会场次报名人数超40人，是近期的大热门。”无锡客运集团相关负责人介绍，自去年4月演艺专线开通以来，已服务4300余人，覆盖苏州、常州、南京、镇江、杭州等多个周边城市。

“自驾要愁停车问题，坐高铁得倒腾转车，有了演艺直通车，歌迷抢到票就能安心观演，完全不用为交通分心！”该负责人介绍，专线去程时间会根据场馆距离灵活设定为

13:00~15:00，返程时间基本固定在22:30，能完美衔接演唱会散场节奏，且4人即可成团，充分满足小团体出行需求。车型选择上，从5座轿车、7座商务车，到18座中型客车、大巴车实现全覆盖，可根据同行人数灵活适配。价格方面也颇具竞争力，与高铁出行成本相近：无锡往返上海体育场仅需138元/人，无锡往返杭州奥体中心体育场为248元/人，高性价比比进一步降低了歌迷跨城观演的出行门槛。

不仅如此，专线还提供“管家式”服务。“考虑到瓶装水无法带进场馆，在出行需求达到一定规模的基础上，我们还会准备袋装水，并不定期免费派发小点心与荧光棒。”该负责人表示，随着市民精神文化需求日益高涨，无锡及周边城市演艺活动频次提升，歌迷跨城观演交通需求持续增长。未来，无锡客运集团将进一步推广“演艺直通车”服务，通过优化路线、让更多歌迷享受到“一站直达、当天往返”的无忧出行。

直面历史—— 无锡青年走进 “《731》公益观影”

本报讯 昨日下午，在无锡市团市委组织的“两企三新”青年公益观影活动中，外卖骑手、快递小哥、网络作家等忙碌在城市各个角落的年轻人停下脚步，走进影院，观看电影《731》。

来自东北辽宁的饿了么骑手文刚，这次特地带着16岁的孩子一同前来。“731部队罪行就发生在哈尔滨，我们东北人从小在课堂上、在纪念馆里就听过、学过这些历史。”文刚哽咽着说，“看到许多情节时，孩子一度蒙上眼睛不敢看下去，我也忍不住鼻子发酸。不是要种下仇恨，而是要让下一代知道先辈们承受过怎样的苦难，从而更加努力，让这样的悲剧不再重演。”

同样被影片触动的，还有无锡青年网络作家宝宝洋，“电影让我更直观地体会到今天的生活来之不易。作为写作者，我希望能把这种记忆和感受融入作品中，让更多读者通过文字感受到历史的分量。”宝宝洋表示。

这场公益观影活动由无锡市团市委主办，面向“两企三新”青年群体免费开放，通过沉浸式的影像教育，让青年直面历史，比传统讲座更直观、更易引发思考。当日共有115位青年来到影院观影。

与此同时，无锡市总工会也组织了职工观影活动。周六、周日两天，在大世界影城（中山路店）发放电影票117张，经开区海岸影城发放104张，大世界影城（无锡梁溪万达广场店）发放110张，331名职工走进影厅，与历史面对面。

“我们希望通过这场观影活动，让广大无锡青年铭记抗战历史，珍惜来之不易的和平。”团市委相关负责人表示，“希望爱国主义教育能够覆盖并激励每一位在平凡岗位上奋斗的年轻人。”

据悉，团市委将持续强化青年爱国主义教育，丰富活动形式，依托全市红色资源开展实景研学，并鼓励青年进行文化创作，以多种方式推动红色精神在青年群体中传承和发展。（陈怡迪）



各族青少年体验无锡非遗

国庆将至。昨日，惠峰社区和无锡公交共同策划研学活动，组织各族青少年到惠山古镇泥人博物馆体验非遗手作，共同感受中华优秀传统文化的魅力。活动全程由无锡公交提供出行服务，点对点接送。据了解，未来无锡公交集团还将依托“巴士邻居”，探索更多“公交+研学”模式，让更多市民在便捷出行中感受城市的文化温度。（陈钰洁 摄）

扬名公交TOD项目传来新消息

本报讯 扬名公交TOD项目周边环绕着扬名花园、瑞星家园等小区，还有扬名高新技术产业园等园区，因此一直备受市民关注与期待。近日，无锡市自然资源和规划局网站发布了扬名公交TOD项目规划设计方案批前公示。

项目概况显示，该项目坐落于梁溪区扬名街道南湖大道西侧、梁中路北侧，建设单位为无锡开城置业发展有限公司。项目可建设用地面积约3.1万平方米，用地性质涵盖二类城镇住宅用地、商业用地以及交通场站用地。项目总建筑面积约10.74万平方米，其中地上建筑面积约8.02万平方米，地下建筑面积约2.72万平方米。

从规划图可知，项目以公交和配套用房为主，住宅和商业次之，并

辅以其他设施。从效果图能够看出，该项目不仅有焕然一新的公交总站，还有繁华的商业设施以及空中花园。项目西北侧是扬名花园，西南侧临近扬名中心幼儿园和扬名实验学校，东南侧为百佳妇产医院，且周边距离扬名地铁站不远，生活十分便利。

城市发展充满无限可能。TOD，即以公共交通为导向的发展模式，正成为各城轨城市提升城市能级与核心竞争力的关键选择。据悉，扬名公交TOD项目是无锡首个公交枢纽型TOD项目，建成后将有助于实现片区城市更新，推动经济内循环，实现国有资产的高效利用。

近年来，无锡在TOD建设方面持续发力。今年4月，作为无锡首个轨交TOD（公共交通导向开发）

示范项目，天河公园与地铁4号线实现“无缝衔接”，地铁停车场屋顶被改造成3.5万平方米的“盖上公园”并正式对外开放，与地面生态公园构成立体空间，模糊了建筑与自然的界限。6月，蠡湖未来城科创投资公司与香港侨福集团签署合资协议，双方成立合资公司，共同开发建设位于渔父岛的蠡湖未来城侨福TOD项目。

将视线转向地铁4号线博览中心站，无锡首个公园式TOD商业综合体正悄然生长。小站公园创新融合公园绿意与商业活力，构建“轨交—社区—商业”无界共生的“城园共生”空间。无锡在TOD建设领域积极探索、成果初显，多个项目稳步推进，为城市发展注入新活力。（张颖）

江南晚报

国内统一连续出版物号:CN 32-0092
邮发代号:27-92

主办:无锡日报社
主管:无锡日报社
出版:江南晚报社

印刷:无锡日报社印刷厂
地址:无锡市新吴区机场路100号
发行:无锡日报报业集团发行管理部
中国邮政集团有限公司无锡市分公司

值班编委
丁晴
封面责编
梁光
封面美编
唐立群
封面校对
缪敏

晚报新媒体矩阵



联系我们

无锡报业新闻热线:88300000
发行热线:85057666,81853183
广告热线:88300000(白天)
13771189893(遗失启事)

新闻投稿 jnwbzb@163.com
图片投稿 wxjnwbt@163.com
副刊投稿 jnwbfk@126.com

地址:太湖新城金融二街1号
邮编:214125

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

版权合作

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:
联系电话:0510-81853620
0510-81853671

无锡地区零售价1.5元

