

假期气温热出多项纪录

“寒露”不寒，气温还要升

最近，南方的高温已经进入史无前例的离谱状态，刚刚过去的国庆中秋假期，在异常强盛的副热带高压的牢牢掌控下，无锡市天气舞台持续被晴热霸屏，市民见证了有气象记录以来的多个新纪录。目前来看，经过了前两天的短暂降温后，今天起又是一波晴好天气，最高气温会再度回升至33℃左右。

史上最热中秋！假期气温热出多项纪录

回顾刚刚过去的国庆天气，前半段还可以用“舒适”来形容，早晚凉风习习，白天最高气温维持在29℃左右。10月5日起，随着副热带高压的大幅加强，无锡一夜回到了盛夏的热度，最高气温34.6℃。10月6日中秋佳节，灼热的阳光与沉闷的空气交织，气温直接“更上一层楼”，来到了35.9℃，成为无锡历史上最热的中秋节，同时也刷新了2022年10月3日的最晚高温日纪录，成为我市有气象记录以来最晚的高温日。至此，今年锡城的高温日数已经52天，与2024年并列历史第二多，距离排名第一的2022年仅有一天之差了。

假期的最后两天，一波冷空气“蹒跚而至”。本来在此前的预报中，这波冷空气有望带无锡入秋，但计划赶不上变化，“副高”天天“加班”，弱冷空气只能持续渗透，暂时缓解了高温，锡城的最高气温徘徊在30℃左右。10月8日是此前锡城的最晚入秋纪录，眼下，锡城却跟秋天一点也挂不上钩，甚至还在火热的夏日里苦熬。记者查询发现，今年我市于5月12日正式入夏，目前，无锡的平均气温仍然高于22℃，短期内还不会达到入秋标准，所以今年夏天长达足足五个月是必然的结果，最晚入秋纪录也已经被刷新了。

今年的副热带高压是“耐力型选手”

南方暑热持续，北方阴雨频繁，而华南则是台风不断，全国的天气似乎都“乱套”了，其幕后推手还是异常强大的副热带高压。回顾10月6日那天的天气图，代表“副高”精锐部队的“596线”竟然已经“上岸”华东，简直不要太离谱！气象部门人士解释，“588线”是基础版“副高”，“592线”可以理解为“Pro版副高”，而“596线”则是“Pro Max版副高”。从天气图上可以看到，那几天锡城在“596线”边缘，在“592线”正中央，炎热程度自然不会低。

锡城往年出现过类似的炎热国庆吗？答案是有的，那就是2022年。那年的“副高”也是“变态”强度，但随着同样强势的冷空气来袭，“副高”逐渐减弱，锡城很快就凉快下来了。气象部门人士回忆，2022年10月3日无锡出现过37.2℃的高温，也是历史上10月份的首次37℃，市气象台发布了史上首个10月高温橙色预警信号。如果论单日的极端高温，今年的“副高”比不上2022年，但其强在时间非常持久，是个“耐力型选手”。

“寒露”不寒，气温还要升

昨天迎来了寒露节气。寒露是农历二十四节气中的第17个节气，也是第一个带“寒”字的节气，“露气寒冷，将凝结也”，这个时节的天气按理说应该与寒冷沾边了。市气象台历史资料显示，无锡寒露节气的常年平均气温是18.5℃，但昨天，我市最高气温29.9℃，甚至最低气温都有23.6℃，丝毫没有“寒”的感觉。

通常来说，进入寒露节气后，冷空气活动愈发频繁，气温也进入了快速下降

的时段，民间有“吃了寒露饭，单衣汉少见”之说。不过从最新气象资料来看，未来几天我市天气晴好，没有雨水，气温逐步上升，本周六最高气温又会上升至33℃左右，大家要继续做好防暑降温工作。到底什么时候可以真正降温？从长远来看，预计10月中旬后期的强冷空气过程将终结江南地区的持续高温，也将“痛击‘副高’”，多地可能会出现换季式强降温，届时锡城终于可以入秋了。（晚报记者 吴雨琪）



▲假日期间，南长街灯光璀璨、人流如织，一派欢乐祥和的节日景象。（朱浩 摄）

◀节日期间，市民在无锡经开区一处蠡湖水域体验水上运动。（还月亮 摄）



江浙沪景区直通车爆满 与巴士邻居携手，实现“家门口”出发

本报讯 国庆中秋假期里，无锡短途游市场持续升温，无锡客运集团推出的江浙沪景区直通车凭借“低价出游，往返不愁”的优势场场爆满，9月30日至10月8日，共计发出67班景区直通车，约服务2900人次。其中，钱塘江观潮路线更是成为假期短途游“爆品”，南京红山动物园、杭州西湖、湖州南浔古镇等热门目的地线路同样备受青睐。

作为直通车的“顶流”路线，钱塘江观潮专线热度居高不下。10月7日一早，23辆大巴载着千余名观潮游客从无锡客运站出发，约2.5小时便直达海宁盐官观潮胜地公园停车场，游客步行5分钟即可入园，实现“车站到景区”的点ToPoint直达，免去了游客换乘奔波的辛苦。“10月5日至13日为钱塘江观潮旺季，我们将灵活加开班次。”无锡客运集团客运分公司相关负责人介绍，目前，计划新增10月9日、12日、25日三天，市民旅客可通过“无锡客运稳稳达”小程序或“巴士管家”小程序进行购票，便捷锁定观潮名额。

国庆中秋假期里，江浙沪景区直通车还实现了服务升级。无锡公交集团“巴士邻居”依托公交社区服务网络，与无锡客运深度合作，将乘车点延伸至居民“家门口”，让居民轻松直达市外热门景区。家住扬名花园的施老伯，就通过这项升级服务度过了近几年“最精彩的国庆假期”。

“之前知道有景区直通车，但要去公交总站坐车还

是有些麻烦，现在家门口就能出发，我可以多报几条线路了！”施老伯回味着假期里的出游，依然兴奋不已。假期里，他和老伴一起乘着直通车去了窑湖小镇，还夜游了金鸡湖，过得十分充实。今年76岁的施老伯直言，自己和老伴年纪大了，出趟远门并不容易，更别说夜游了。家门口的直通车，打破了他“只能白天坐公交逛市区景区”的局限，大大拓宽了他的出游范围。

“从居民提出需求到线路落地，我们仅用一周就完成了沟通。”无锡公交集团产业事业部相关负责人介绍，9月，“巴士邻居”主动征集社区居民出行需求，不少居民反馈“喜欢景区直通车，但出发还不够方便”。收到反馈后，无锡公交集团第一时间与无锡客运集团对接，围绕线路规划、车辆调配、站点设置等细节高效沟通，最终将乘车点设到居民家门口，让“出门即上车”成为现实。假日期间，“家门口的直通车”已成功服务多批社区居民。10月3日，80余名梁中社区和新光社区的市民搭乘直通车前往窑湖小镇，沉浸式体验秋日风光；10月5日，金鸡湖夜游专线开行，吸引200余人参与，全程无需换乘，居民从家门口上车，即可直达景区核心区域。

据了解，后续还将开通浙江普陀山、南京自由行、苏州甪直锦溪古镇、溧阳南山竹海等呼声较高的路线，南京栖霞山赏枫长兴十里银杏长廊等线路也已在筹划中。（陈钰洁）