

沙特阿拉伯两处石油设施 14 日遭无人机袭击引发美国和伊朗之间的“口水战”。针对美方有关伊朗参与了这起袭击的指责,伊朗方面 15 日明确予以否认,并对美国发出军事警告。

分析人士认为,此次袭击使美国总统特朗普与伊朗总统鲁哈尼可能在 9 月下旬联合国大会期间举行的会晤蒙上阴影,将加剧海湾地区紧张局势。

沙特石油设施遇袭 海湾局势顿时紧张

美国直指伊朗

此次遭到袭击的是位于沙特东部城市达曼附近的布盖格工厂和胡赖斯油田,两处设施均属于沙特国家石油公司(阿美石油公司)。袭击未造成人员伤亡,但沙特政府称,该国原油供应因此次袭击每日减少 570 万桶,约占其石油产量的 50%。

事发后,尽管也门胡塞武装已承认实施了袭击,但美国却将矛头指向伊朗,指责伊朗才是“幕后黑手”。

美国国务卿蓬佩奥 14 日在社交媒体推特上发文称,就在各方呼吁缓解紧张局势之际,伊朗发动了一次“对世界石油供应的空前袭击”。特朗普 15 日也在推特上称有理由相信美方知道“罪魁祸首”是谁,并表示美国已做好准备,待沙特确认袭击者身份后再决定如何行动。

伊朗强硬回应

面对美国指控,伊朗方面拒绝“背锅”。伊朗外交部发言人穆萨维 15 日说,蓬佩奥所言“毫无意义”,是针对伊朗的盲目指控。

伊朗外长扎里夫当天也发推文否认蓬佩奥的说法,称美国正在谋求与伊朗进行“极限、直接”的对抗。

扎里夫说,美国及其“代理人”在也门遭到打击,他们总幻想武器装备的优势最终能带来军事胜利,但如今深陷也门战事。指责伊朗并不能终结这场“灾难”。

除直接否认美方指责外,伊朗方面还向美国发出军事警告。

引发多方忧虑

此次袭击发生后,联合国秘书长古特雷斯 15 日通过发言人对袭击表示谴责。他呼吁各方采取最大限度的克制,防止紧张局势升级,并遵守国际人道主义法。

多个阿拉伯国家在谴责袭击的同时也表达了对紧张局势升级的忧虑。黎巴嫩总理哈里里在一份声明中说,针对沙特石油设施的袭击是“一次危险的升级”,或将扩大地区冲突的范围。约旦外交部一名发言人表示,此次袭击旨在威胁沙特的安全和稳定,将加剧地区紧张局势。

美国国内也出现反对特朗普政府就此次袭击指责伊朗的声音。民主党籍参议员墨菲批评蓬佩奥对伊朗的指责是不负责任地把事情“简单化”,此种做法是让美国

一名美国匿名官员 15 日向媒体透露,美国获得的卫星照片显示,针对沙特石油设施的袭击来自北方或西北方,这意味着袭击可能是从伊朗或伊拉克发起的,而非地处沙特以南的也门。该官员还称,美方怀疑此次袭击不仅涉及无人机,还包括巡航导弹,袭击的范围、精度和复杂度也超出了也门胡塞武装的能力。

西方舆论一向认为伊朗是胡塞武装的后盾,也门内战是沙特支持的也门政府和伊朗支持的胡塞武装之间的“代理人战争”。一些西方分析家认为,由于美伊正在酝酿 9 月下旬在联大期间举行领导人会晤,美方也在考虑部分取消对伊朗制裁,如果伊朗果真参与了此次袭击,其目的可能是通过谈判前的示强以获取更多筹码。

伊朗伊斯兰革命卫队空天部队司令哈吉扎德 15 日表示,伊朗为“全面开战”做好准备,正紧盯美军在海湾地区的军事目标,距离伊朗 2000 公里以内的所有美军基地和舰艇都在伊朗导弹的打击范围内。

分析人士认为,无论伊朗是否参与了此次对沙特石油设施的袭击,两国领导人可能举行的联大会晤已经因此次袭击蒙上了阴影。美国对伊朗的指责和伊朗的强硬回应,可能预示着美伊关系在经历了短暂稳定期后将迎来新一轮剑拔弩张的局面。

“陷入愚蠢战争的原因”。

值得注意的是,与美国高调指责伊朗相比,此次袭击事件中的直接当事国沙特目前既未谴责胡塞武装,也没有跟随美国指责伊朗。

清华大学苏世民书院讲师、沙特费萨尔国王研究中心客座研究员王霆懿认为,沙特未做出激烈反应一是因为调查尚需时间,二是因为沙特在表态上陷于两难。如果承认是胡塞武装发动了袭击,就意味着承认胡塞武装能力大幅提升以及沙特在也门军事行动失利;而指责伊朗应对袭击负责则要考虑同伊朗“摊牌”,但沙特缺乏对等的军事报复能力,而且这么做也与近期沙特避免激化矛盾的对外政策调整方向不符。(新华社)



大众与澳大利亚车主和解 为“排放门”赔偿 1.27 亿澳元

德国大众汽车公司 16 日与购买其汽车的澳大利亚车主就“排放门”事件达成和解协议,协议金额高达 1.27 亿澳大利亚元(约合 8730 万美元)。

依据双方达成的协议,澳大利亚大约 10 万名车主可以向大众索赔,不过大众在协议中担责不认错。这份协议还需澳大利亚联邦法院批准方可生效。

大众在澳大利亚面临多起诉讼,其中一起集体诉讼原告方首席律师朱利安·席梅尔告诉法新社记者:“这是向上万名声称因柴油排放事件遭受财务损失的澳大利亚车主还以公道的重要一步。”

德国大众 2015 年 9 月曝出柴

油车尾气检测造假丑闻,波及全球 1100 万辆柴油车。在澳大利亚,超过 9.7 万辆大众柴油车安装了排放测试“作弊”软件。

大众在一份声明中说,把这次和解视为“解决柴油(车尾气检测造假)问题的又一步”,每名受影响的车主预期获赔 1400 澳元。

澳大利亚竞争和消费者委员会起诉大众的案件还没有裁决。这家监督机构指控大众违反多项当地法律,如果法院裁决大众败诉,这家德国汽车制造企业将面临高额罚款。

围绕“排放门”,德国大众先前与美国和加拿大的汽车消费者达成数十亿美元的和解协议。(田野)

南非马拉松 20 名选手背树苗跑完全程

在南非开普敦 15 日举行的马拉松比赛中,20 名选手各背一株树苗跑完全程。他们选择这样的参赛方式不是因为嫌跑马拉松还不够累,而是希望引起公众对保护南非本土树种的关注。

20 名选手互为朋友,职业不尽相同,包括会计师、商人和拳击运动经理。他们希望在南非全国范围以本土树种取代耗费水资源多的外来树种,以抵御干旱和气候变化。

狗爬山太累拒走路 主人求助救援队

英国一名男子带宠物犬爬山,因爱犬累得不愿走路,无奈之下向山地救援队求助。

英国《每日邮报》16 日报道,那名不愿公开姓名的男子 12 日带一只 9 岁梗犬到英格兰湖区爬山。梗犬度过“又长又湿冷的一天”后一步也不愿挪动,主人想抱着狗下山却累得体力不支,只好拨打求助电话。

主人带着狗在一间用作临时避

西亚布莱拉·索科马尼现年 34 岁,背着一棵橄榄树树苗参赛。他告诉路透社记者,他和朋友们打算借这场比赛筹集资金,在开普敦最大的区之一卡耶利查区种植 2000 棵树。他们中多数人来自这个区。

开普敦去年遭遇百年一遇干旱,政府一度被迫实行配给供水。一些企业后来集资 370 万美元(约合 2616 万元人民币)用于铲除开普敦周围外来树种,代之以本地树种。(欧飒)

难的小屋内等待救援。一支由 6 名志愿者和一条搜救犬组成的山地救援队在坎布里亚步道上接上他们。

救援队说,他们本来以为需要救援的是一只大丹犬或罗威纳犬那样的“大块头”,结果是只“好运输的,冻得发抖的小梗犬”。救援队员把狗运下山。一辆等在山下的汽车把主人和狗送至科尔德贝克村。

救援队花费两个多小时完成那次救援。(王鑫方)

分类信息

82767591 82767682

公司地址:新园路 107 号新鼎球大厦 1505 室(华夏银行大楼)

批发 冬虫夏草 48 元/克起

无锡工运路中国饭店一楼 82759166

遗失声明公告

广告刊登热线:

●失史圆园江苏联合职业技术学院毕业证书,编号 BX6709 锡 20026246、苏 126781201206060484,废

●遗失无锡宏诺商贸有限公司财务章、法人章(刘春来)各一枚,声明作废

●遗失道路运输证正本:苏 B85639 锡 00378160 作废。