

无锡用户已突破百万 未来或成刚需,你免费安装 ETC 了吗?

细心的市民发现,进入 2019 年,ETC(电子不停车收费系统)安装“来势汹汹”,不少人的朋友圈满屏都是 ETC。眼下,高速公路收费出现了新的变化,ETC 用户迅猛扩张。昨从江苏无锡 ETC 苏通卡联合推进会上获悉,到今年年底,无锡 ETC 用户数量将突破 160 万,高速公路收费 ETC 全覆盖,ETC 车道成为主要收费车道,货车实现不停车收费,高速公路不停车快捷收费率达 90%以上,所有人工收费车道支持移动支付等电子收费方式。



安装过程快速便捷

“免费安装 ETC;今年 7 月 1 日起,对 ETC 用户实行不少于 5%的通行费基本优惠政策;政策规定从明年 1 月 1 日起,除国务院另有规定外,各类通行费减免等优惠政策均依托 ETC 系统实现;货车由计重收费调整为按车(轴)型收费,调整货车计费方式……”张龙才解释,为推动 ETC 普及推广,国务院、发改委和交通运输部都相继出台了系列优惠政策。ETC 的普及推广是实现不停车快捷收费的核心措施,也是确保年底前完成省界撤站工作的关键因素。按上级关于取消高速公路省界收费站的工作部署,到 2019 年底,“全国 ETC 用户数量突破 1.8 亿”“全国 ETC 用户新增 1 亿以上”“各省(区、市)汽车 ETC 安装率达到 80%以上”“各省(区、市)高速公路入口车辆

使用 ETC 比例达 90%以上”。

之前,位于中山路上的中国银行银行卡与网络金融部副总经理史宵圆在受访时表示,装载 ETC 后通行费九五折优惠各家银行都在实行,若拥有中行信用卡的客户,在满足条件的基础上,还可享受更多优惠,该行还提供上门一站式服务。当天,市民宋女士在业务员指导下,在手机上完成 ETC 的申请后,在大堂智能柜台上做一个激活,就基本完成了流程。之后,工作人员魏澜来到该行地下车库帮另一辆车安装 ETC,只见她把设备黏在车挡风玻璃右上角后,再用手持智能设备进行一个标清检测,安装完成,可见 ETC 安装确实快速便捷。

据介绍,这次国家深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站的政策是对现有高速公路收费模式、计费方式、缴费形式和管

理职能的重大调整。省界拆站选定 ETC 作为技术路径,给 ETC 加快发展提供了契机,在相关政策推动下,ETC 普及加速明显。

张龙才称,根据拆除省界收费站的工作安排,各地正在加紧安装高速公路 ETC 门架天线,并对出口车道进行 ETC 改造。自 2020 年 1 月 1 日起,全国高速公路将通过门架天线与通行车辆的 OBU 设备进行交互实现分段计费分段收费,在省界收费站不再需要停车领卡缴卡交费,减少车辆拥堵,节约时间成本,能实现 ETC 自由流收费。随着 ETC 的全面普及,未来,在无锡的 7 条高速路网上开车将更顺畅,全国路网将实现一网通行、一路畅通。到 2025 年,全国 ETC 用户数量进一步提升,建成技术先进、制度完善、服务优质、运行稳定的高速公路电子不停车快捷收费系统。

无锡已有百万车主安装

“哗”的一声,一辆黑色苏 B 牌照轿车快速通过高速 ETC 通道,用时不到 2 秒,后面的车依次跟进,车辆通行秩序井然,这是 18 日在锡澄高速无锡互通收费口的一幕。“与以往车主要停车、开窗、拿卡或缴费不同,越来越多的车主现在从 ETC 快速通道走,方便很多,不拥堵,快捷省事”,江苏通行宝智慧交通科技有限公司主任张龙才表示,他们负责无锡片区 ETC 安装相关事宜,“截至 9 月 13 日(中秋节),无锡 ETC 用户已突破 100 万”。从其提供的报表上可以看到,不仅是无锡地区 ETC 用户在迅速增加,到上月 23 日,江苏省 ETC 用户已突破 1000 万,成为继广东之后全国第 2 个 ETC 用户规模迈入千万级的省份。

无锡市交通运输局相关人士表示,实现不停车快捷收费,可提高高速公路通行效率,减少拥堵、便利群众。据悉,到 2019 年年底,全国 ETC 用户数量要突破 1.8 亿,江苏 ETC 用户数量要突破 1470.1 万,而无锡 2019 年年底汽车预计保有量为 200.1 万辆,按总数安装率八成的目标计算,无锡 ETC 用户数量要突破 160.1 万。事实上,从全国范围来看,截至上月 2 日,全国 ETC 用户累计突破 1 亿,当前 ETC 日均发行已突破 70 万。

未来 ETC 或成“刚需”

“预计到年底会有一个安装 ETC 的‘井喷’情况出现。”史宵圆表示,随着无锡的路网系统日益发达,满足市民安全便捷经济出行需求是这次 ETC 安装热的背景之一。他们为此加入了 ETC 推广安装服务,6 月份在银行内开设了一个 ETC 安装专柜,为有需要的客户提供安装便利。

金融街上中国农业银行无锡分行信用卡中心总经理朱宏刚介绍,与前几年安装 ETC 相比,现在安装率明显增加,他们也是从 6 月份开始推广 ETC,可通过线上与线下渠道来办理。

据悉,通行宝公司与 14 家银行合作,共同开展 ETC 办理业务,14 家银行除了四大行外还有邮储银行、农信社、江苏银行、招商银行、浦发银行等银行。在线上,通

过通行宝 App、微信、“支付宝 ETC 服务”以及其他线上办理平台等可办理,无锡车主在家里自助申请,不需要到网点去。在线下渠道方面,全省有 63 个苏通卡客服中心,其中,无锡有无锡东客服中心、江阴客服中心、宜兴客服中心,车主可携带车主身份证件、车辆行驶证、经办人身份证,驾驶对应车牌的车辆至苏通卡客服中心办理。

张龙才介绍,7 月 1 日起,江苏 ETC 通行费是九五折,无锡的高速也不例外。无锡市民不少家庭拥有一辆及以上车辆,如果车辆不安装 ETC,可能会存在三个方面的影响,增加时间成本是其一,随着工程改造的推进,传统的人工车道将逐渐减少是肯定的,收费站将以 ETC 车道为主。未安装 ETC 的

车辆仍需入口领卡出口缴卡交费,因此通行效率将降低,时间成本会大幅增加,车辆停下来排队,再启动离开还会加重尾气排放,增加车辆油耗,不符合国家提倡的节能减排要求。另外还无法享受通行费优惠。

张龙才透露,在物联网越来越发达的无锡,拓展服务场景显然是 ETC 未来发展的应有之义。上级部门鼓励 ETC 在停车场等涉车领域应用,2020 年 12 月底前,基本实现机场、火车站、客运站、港口码头等大型交通场站停车场景 ETC 服务全覆盖。推广 ETC 在居民小区、旅游景区等停车场景的应用。硕放机场停车场已在试点 ETC 通道,同时,和新吴区相关部门洽谈 ETC 在社会停车场的应用工作正在进行。(晚报记者 黄振/文、摄)