



己亥之秋，微风送爽，苏锡常南部高速公路无锡段建设正酣。昨天下午，太湖隧道施工现场运输车辆往来穿梭，机器轰鸣声此起彼伏，工人正在各自岗位上忙碌着，呈现出一片热火朝天的繁忙景象。

太湖隧道是全国在建的最长最宽湖底隧道,全长 10.79 公里。从南泉和马山两端向湖中施工建设。截至 9 月 25 日,太湖隧道南泉段已经完成围堰工程 2.5 公里,隧道底板 2060 米,顶板 1013 米,侧墙 1590 米。太湖隧道马山段围堰完成至湖中第六仓,共计 2.93 公里,主体结构底板完成 1250 米,侧墙 1000 米,顶板 705 米,主体结构混凝土浇筑完成 14.9 万方,占主体结构设计总量的 19.3%,预计隧道主体工程于 2020 年 12 月前完成。

值得期待的是，苏锡常南部高速公路将改变无锡人的出行。从市民中心出发去住灵山景区，如果走环太湖公路共计 38 公里，需要 55 分钟。苏锡常南部高速通车后，预计半小时以内即可抵达。如果从南泉枢纽出发直接穿越隧道到马山，最快只要 10 来分钟。(扫描上方二维码查看视频)(晚报记者 李霖 还月亮 通讯员 蔡朝阳 / 摄 蔡佳 / 文)

