

为祖国的繁荣富强欢呼喝彩

解放发动机事业部员工收听收看国庆盛典

10月1日上午,庆祝中华人民共和国成立70周年大会在北京天安门广场隆重举行,20余万军民以盛大的阅兵仪式和群众游行欢庆新中国70华诞,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发表重要讲话并检阅受阅部队。

当日,解放发动机事业部(以下简称“事业部”)组织干部职工收听收看国庆盛典,共同回顾新中国成立70周年走过的伟大历程,为祖国的繁荣富强欢呼喝彩。在锡处级及以上领导干部,首席工程师,授权履行职权的高级主任师和主任师,授权管理(分管)版块业务的高级主任师、主任师和主管,二级经理,室主任共120余人在多功能厅集中观看了庆祝中华人民共和国成立70周年大会阅兵仪式。大连工厂、锡柴工厂运动件部等外埠单位也分别组织了集中观看活动。全体干部职工通过各种途径收听收看国庆盛典,共同迎接中华人民共和国成立70

周年这一伟大时刻。

聆听了习近平的重要讲话,观看了气势恢宏的阅兵仪式和场面震撼的群众游行,大家备受鼓舞,备感自豪。事业部开发二部陈勤学表示,作为一个中国人,我们应当珍惜今天来之不易的幸福生活,在各自的岗位上为祖国强大添砖加瓦,贡献智慧与力量;事业部锡柴工厂加工车间韦亮元表示,大阅兵激发了全国人民的爱国意识,凝聚起中华民族伟大复兴的磅礴力量,为祖国的进步、发展、复兴欢呼 and 自豪;前瞻技术研究院夏腾飞表示,祖国风华正茂,人民幸福安康,壮丽画卷峥嵘岁月稠,逐梦奋斗扬帆风正好;



集中观看国庆阅兵

事业部大柴工厂刘锴表示,强国必先强军,有这样一支强大的人民军队,祖国必将更加强大,更快实现中华民族伟大复兴的中国梦,谱写更加恢宏的盛世华章;事业部锡柴工厂运动件部张松则表示,我们都要铭

记历史,不忘初心,牢记使命,奋勇拼搏,共同建设伟大祖国。大家纷纷表示,要不忘初心,牢记使命,为民族复兴,为国家富强,为实现伟大中国梦贡献“芯”力量。

鲍贵林 梁宣湛

回归质量本源 聚焦质量提升

解放发动机事业部
“质量月”活动亮点纷呈

金秋九月,是全国第41个质量月。发动机事业部以“回归质量本源 聚焦质量提升 共创解放第一质量竞争力”为主题,“秀”出了一场精彩的质量大戏。

多种形式学,提升质量意识。质保部编制了质量月宣讲材料,组织全员开展质量学习宣贯。前瞻技术战线邀请事业部副总经理黄成海、清华大学董静宇教授为技术人员讲解了未来车用动力技术趋势,以及能力存储和燃料电池的先进技术,提升了学员们对未来技术质量控制的认识。

多种方式做,提升质控能力。事业部大柴工厂近1400名员工参与“成本挖到骨头里”大讨论,提交报告1341份,识别问题1087项,提出建议总数308条。装配车间组织24名操作骨干开展整机装调技能竞赛,为参加全国比赛选拔能手。运动件部组织开展自制件实物质量评审活动,将前期发现的16项重点质量问题全部闭环。

多种途径查,预防痼疾发生。事业部党委副书记许海根、副总经理李欲晓、总经理助理糜锡东等领导带队,分两路开展了供应商质量监察审核,促进相关供应商提高经营管理和实物质量水平。加工车间组织全员普查生产过程存在的质量隐患和问题,共梳理出41项质量隐患和问题,截至9月底,到期的34项问题全部闭环。

多地调研忙,做好新品管控。为迅速推进J7 6DM3发动机达欧标项目,质保部、营销服务部、开发二部组成进口车国内联合调研组,走访了上海、杭州、深圳等7地,调研246辆进口车,充分了解国内顾客诉求和进口整车相关的质量和技术数据。

孙久立



今年,是中华人民共和国成立70周年,也是解放发动机事业部全新品牌“解放动力”正式发布的一年,事业部联合卡车之家精心策划了“解放动力·芯动中国”系列跟车测评活动。

活动自9月起至11月止,由专业测评人员组成的团队,通过全程跟车的方式,在卡车之家、微信、抖音、快手等各大平台以深度报道、用户采访、微信图文、短视频等方式实况反馈整车和发动机的性能表现。跟车测评路线覆盖祖国的辽阔版图,让卡友在零距离感受解放动力强大芯实力的同时,还能领略到祖国各地山河壮美的景象。即日起,本报开设“解放动力·芯动中国”专栏,为广大读者带来精彩的实测详情。



李凯驾驶解放J7

开上 J7 去新疆

3000 公里 芯 体验



仪表盘实拍

此次新疆之行的“男主角”——卡车司机李凯,人称“大凤凰”,有着多年的长途冷链运输经历。2012年,李凯正式跑长途冷链,经过7年的努力付出,成立了自己的运输公司,目前拥有3辆解放J6和4辆解放J7。

这次新疆之旅驾驶的是一辆解放J7豪华版6×4牵引车,行驶里程已有31万公里,搭载奥威CA6DM3-J7 550马力专用发动机,最大扭矩2600N·m。此次测评的线路为河北遵化到新疆石河子,冷藏运输板栗,途经河北、内蒙古、甘肃、新疆四个省份,整整开了52小时,一路上,穿过山区、跨过戈壁、翻过丘陵,还有1000公里是无人区。到达时,仪表盘显示全程3419.4公里。奥威发动机在平均车速78km/h、车货总重49吨的条件下,取得了平均油耗32.1L/100km的成绩。

“这次路线的地势是西高东低,相当于是一个慢上坡,

如果是新疆去江浙沪,能达到百公里30升”,李凯向测评人员说道。不仅油耗表现令测评人员和李凯赞不绝口,奥威机动力性也征服了他们。途中,他们在去往阿克苏时,有一段50公里长上坡,J7的爬坡之路异常顺畅,动力衔接良好,在上坡路也能轻松超车。另外,整车还经历了30公里长下坡,车内的他们也感觉“非常可靠”。“奥威机首创的全新一代独立摇臂制动技术,配合液缓,安全有保障,对我们这样重载卡车太重要了”,李凯说。

此次,为了测试整车平稳性,在平路上,他们还“玩”了一次“矿泉水倒立”。在仪表盘上“倒立”的矿泉水稳稳地站立了好长时间。当问及在车内的感觉时,他们的感觉是“爽”。经过全新标定优化的发动机,怠速声音极小,不仅高速行驶更加安静,60公里/小时爬甘沟时,驾驶室室内实测噪音也仅70分贝。

梁宣湛