

运用“黑科技”，小广告粘不上 缘溪道六座新式候车亭建成投用



万乐路(缘溪道)公交站候车亭。

今年6月，两座高颜值、多功能的候车亭在观山路亮相，成为锡城新式公交候车亭的首个试点。昨从无锡公交集团获悉，新式候车亭又添“新军”，经过六个昼夜的施工，六座新式候车亭建设完成，正式投入使用。

作为无锡旅游新地标之一，融创文旅城是市民的“打卡”热门地，这里交通出行需求大，公共交通配套不可或缺。随着缘溪道改拓建工程建成通车，并配合8路公交线路的新开辟，无锡公交集团交通场站建设管理公司新建了具区路(缘溪道)、万乐路(缘溪道)、南湖中路(缘溪道)三个站点共6座公交候车亭。其中，万乐路(缘溪道)上下行两座候车亭为新建站点，具区路(缘溪道)、南湖中路(缘溪道)上下行共4座候车亭是在原来的站点上进行新建。

来到万乐路(缘溪道)站台，位于道路侧分带上的公交候车亭焕然一新，整个候车亭加长了不少，视觉结构敦实大气。候车亭的主体结构由四块硕大的屏幕组成，中间设有三个爱心专座，供老弱病残乘客候车。在造型上，整个候车亭以LED点缀美化，到了夜间又是另一番景致。

遮雨棚的顶部整齐地排列着LED灯管，到了晚上将自动亮起。顶棚两头还安装了两个激光灯，夜间将在地上投影出公交标识，更加酷炫灵动，也让公交站台更醒目和个性化，方便市民乘车。最外围则是一块如同放大版黑色手机的新型电子站牌，显示着公交线路。

据无锡公交集团交通场站建设管理公司相关负责人周宇明介绍，新型候车亭长30米，高2.7米，顶上的遮雨棚材质从原先的铝塑板升级为铝合金，不仅美观大方，也不容易生锈，可以延长使用寿命。新式候车亭在顶棚的来车方向设有安全防撞警示标识牌，提醒车辆经过时与候车亭顶部保持安全距离，这也是锡城公交候车亭首次使用防撞设计。除了颜值提升，新型候车亭还应用了不少“黑科技”，比如深褐色的立柱加粗后更安全，还用上了氟碳喷涂，这样小广告就粘贴不上去了。

公交候车亭是城市交通设施不可或缺的一部分，同时也是城市公共交通路网的主要构件。随着城市建设的快速发展，公交候车亭不仅提供指示搭车、等车歇息、遮风挡雨等基本功能，正逐渐成为集多功能

为一体的平台。目前，无锡有300多条公交线路，4000多个公交站点，其中建筑路、人民路、中山路、梁溪路等36个公交候车亭已经启用第三代公交电子站牌，不仅更加美观大气了，还新增给交通卡自助充值的功能。下一步，无锡公交集团将在新建道路和改造道路逐步推广新式候车亭和电子站牌，让市民享智慧化出行带来的便利。

不过，现实中新型候车亭的推广遇到不少难题。“目前来看，最大的难点是道路条件”，周宇明说，锡城不少道路本身狭窄，甚至非机动车道和人行道合一，公交候车亭难以“容身”。未来新式候车亭的大规模推广需要相关政策支持，以及相关执法部门的共同配合。不具备接电条件也是新式候车亭推广的阻力，目前，新式候车亭的接电主要来自灯杆和路灯配电网，但大多数的道路不具备这样的接电条件，为此，周宇明希望有关部门在道路建设和改造的过程中预留管线。此外，公交候车亭的人为破坏情况比较严重，无锡公交集团呼吁乘客和市民朋友珍惜爱护候车亭和公共设施，给城市营造一个良好的乘车环境。

(晚报记者 蔡佳/文、摄)

全市首个中欧卡车航班运行 欧洲-无锡有了“第四物流通道”

本报讯 一辆从德国出发的货车经过11天的“长途跋涉”，于前晚11:30抵达无锡，车上装载着某汽车龙头企业无锡公司从德国进口的一批材料。据悉，这是全市首个中欧卡车航班，它的顺利抵达使卡车陆运成为继航空、海洋、铁路之后，欧洲到无锡的“第四物流通道”。

记者昨天早上在普洛斯无锡机场物流园看到，该车别名“苏新号”，车身印有“中欧卡车航班”字样，车前的红色横幅上醒目地标注着卡车运输点：德国—无锡。据了解，该卡车航班于北京时间10月10凌晨从杜伊斯堡出发，穿过德国、波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦等国，于17日晚进入中国霍尔果斯口岸，18日通关放行，一路向东抵达无锡。

一般来说，从德国到长三角地区“门到门”货运时间空运需要8—10天，铁路需要28天，海运则需要40天以上，2周左右送达的运输方式一直是个空白。去年8月底，中欧卡航(江苏)物流服务公司推出全球首个中欧卡车航班“苏新号”，从德国、比利时、荷兰等国出发，抵达1万公里之外的中国长三角地区只要11天。公司董事戴道斌介绍说，2015年中国加入国际道路公约联盟，实现了口岸出境沿途不开箱。去年8月，中国

西部和欧洲西部高速全线贯通，使得卡车陆运成为中欧物流运输的新方式。如今卡车运输的速度直逼空运，但价格却和铁路拼箱差不多，这成为企业选择中欧卡航的原因。

记者了解到，此次欧洲—无锡首班中欧卡航除了有GPS功能外，还添加了温湿度、震荡记录模块、开箱记忆模块等，为企业的货物递送提供了更安全的服务。目前，无锡已有多家企业与中欧卡航对接。本周起，中欧卡航在无锡地区常态化运作，每周二、五从无锡提货出口，每周二、五从杜伊斯堡进口。

(金恬伊)

月底无锡新增 烟台、长白山 航线

本报讯 苏南硕放机场将于本月27日起执行冬春季航班计划。为了满足广大旅客出行需求，本次冬春季航季机场将新增无锡往返烟台、长白山航线，每天一班，新增航线使得两地旅客往来将更加便捷。

近年来，山东和东北地区成为无锡市民旅游出行的热门地。烟台地处山东半岛，文化积淀深厚，文物古迹众多，以“山海仙境”“葡萄酒城”享誉海内外。独具特色的美丽海滨风情，使烟台成为滨海旅游观光胜地，而海市蜃楼、八仙过海也为烟台的山山水水增添了许多神秘色彩。长白山景区作为国家著名的5A级景区，拥有“神山、圣水、奇林、仙果”等美誉，群峰叠嶂，气势恢宏，尤其是冬天白雪皑皑、晶莹剔透，成为锡城市民的出行热门地。

为了满足旅客出行需求，苏南硕放机场将于本月27日起新增烟台、长白山航线，由红土航空公司执飞。无锡—烟台—长白山航班号为A67229，其中无锡—烟台航班时刻为08:15—09:55；无锡—长白山航班时刻为08:15—12:30；烟台—长白山航班时刻为10:45—12:30。回程航线航班号为A67230，其中长白—烟台航班时刻为13:15—15:10；长白山—无锡航班时刻为13:15—17:50；烟台—无锡航班时刻为16:10—17:50。目前来看，首航单程机票最低278元，相当于全价机票1.7折，机票价格比动车票和汽车票更便宜。

另外，新航季期间吉祥航空还将新增无锡到南宁、张家界直飞航线，每日一班。票价方面，无锡飞往张家界的机票470元起，无锡飞往南宁机票最低690元。

(小蔡)

东风社区开展 “孝文化”活动

本报讯 金秋十月是全国“敬老月”，为弘扬中华民族敬老、爱老、助老的传统美德，进一步活跃老年人的身心，10月18日，东风社区组织“东风之星”党员先锋志愿者们开展“东风之心·孝文化”主题活动，带领辖区内的30名老年人来到锡惠公园，开展登高赏菊活动。活动受到了社区“东风之星”党员先锋志愿者的积极响应和热情支持，穿上红色马甲，党员们在活动中亮出了党员身份，展现了党员的先锋模范作用，为社区老年人带去了温暖。

(通讯员 周科汎)