

无锡开展大客车修理工技能“大比武” 告别扳手螺丝刀,改用电脑“看病”

每当乘坐公交车穿行在市区时,除了驾驶员还有谁在背后保障着乘客安全?他们就是公交系统内的保养维修师傅们,被大家亲切地称为“公交大夫”。
昨天,2019年大客车修理工技能竞赛开赛,来自全市交通行业的6支队伍共30名选手同台竞技,一决高下。

赛场 汽修行业精英切磋技艺

修理工技能竞赛都考些啥?据了解,本次修理工技能竞赛由笔试与实践操作两部分组成。作为比赛决胜的关键,实操技能环节设置了车辆在发动机和尾系统方面的故障,选手需要在最短的时间内找出问题并解决。在无锡公交集团中南保修厂,随着裁判一声令下,参赛选手立即投入比赛。只见选手们带着工具和检测仪器,对比赛用车进行故障排查,个个都拿出看家本领。在参赛队员们紧张而激烈比赛的同时,裁判员们也是忙得不亦乐乎,认真观察选手的每一个细小动作、流程、方式,看他们对每一个工具的使用是否规范,操作是否到位,并认真记录着发现的每一个细小问题,以全面评估选手的业务水平。

作为本次竞赛的参赛单位,无锡公交集团派出了15名选手“出战”,这是一支年轻的“精英队”,所有选手年龄都在30岁以下。无锡公交集团维修分公司副经理席仕宏介绍,随着新能源公



交车的逐年增加,现在的公交车修理工不仅要会修普通燃油车,更要会修新型的电动公交车“诊断”,新能源维修技能的提高是今后一线修理工的转型方向。目前,无锡公交各大修理厂“接诊”

的新能源公交车占比超过50%,有插电混动车、燃气车、纯电动车三种车型,而“零排放”的纯电动新能源公交车渐成主流,一线修理对新能源客车人才的需求越来越大。

行业 从体力劳动转向智能化

“和传统燃油车维修不同,新能源车维修对一线修理工的要求更高!”席仕宏说,在传统燃油车维修过程中,修理工最常打交道的是车辆的发动机和变速箱,“一些经验丰富的老师傅只要听一听发动机的声音,就能判断故障出在哪里”。如今的纯电动新能源车没有发动机,电池组也无法拆解,检测过程几乎是看不见、摸不着,因此,修理工只能借助先进的检测工具和软件进行故障诊断。记者在维修厂也发现了这一变化,以往修理工拿

着扳手、螺丝刀等工具在车里、车底、车外满场跑,现在修理工更多是手拿笔记本电脑,配合监控平台采集数据,通过数据分析排查出车辆“病因”,维修工作正从体力劳动向智能化转变。

绿色智能化出行方式的转变,离不开新能源大客车维修力量的支撑。近年来,无锡公交集团不断探索新能源人才培养新模式。席仕宏介绍,目前无锡公交集团共有400多名修理工,他们定期选送一线修理工到新能源客车厂家开展培训。今年下半

年,无锡公交集团成立了新能源工作小组,开设新能源人才培训班,并邀请专业院校、汽车制造工程师前来授课,目前已经有50名学员进行了系统培训。此外,无锡公交集团还与无锡汽车工程高等职业技术学校就校企合作模式的内容、形式、校企技术创新联盟推进等进行探讨,通过校企合作的方式,把职业学校教育的模式和成果融入到新能源汽车产业中,为打造新能源汽车产业人才培养基地奠定基础。

(晚报记者 蔡佳/文、摄)

首届河长制暨治水高峰论坛 11月12日举行

本报讯 昨日下午,滨湖区召开新闻发布会,宣布首届河长制暨治水高峰论坛将于11月12日在太湖饭店举行。

滨湖区坐拥太湖面积207.18平方公里,河道250条,水面率达59%,全省15条太湖主要入湖河道中有2条在滨湖区境内,是治理太湖保护水源的最前沿阵地。“河长制”在无锡已推行多年并取得明显成效。从2017年以“十个深化”为主要内容的“河长制管理1.0版”,到2018年以黑臭河道专项整治为突破口打造的“河长制管理2.0版”,再

到2019年以水质消劣为核心、坚持“系统治理、综合施策”全面打造的“河长制3.0版”,滨湖治水创新举措在得到各界肯定的同时,也受到了广泛关注。

此次论坛为省内首个河长制管理模式与治水前沿技术相结合的高峰论坛,开创了县区级层面举办专业治水论坛的先例。此次论坛将邀请国内河长制专家、治水领军型人物等为滨湖治水工作建言献策,通过学术交流、成果展示、实地观摩、公益活动等方式,打造大型学术性和样板案例结合的综合治水论

坛,为滨湖未来的治水工作探索新的路径。

据了解,论坛将举办滨湖区“治水双库”(即治水专家库、治水企业库)揭牌仪式,为今后的治水工作提供专业性支撑,同时进一步推进治水市场的规范性。论坛还将同步举行“水韵滨湖”系列摄影作品展,凝聚全社会爱水、亲水、护水的共识。除了主峰会,还将围绕水体治理技术举办6个场次的分论坛,特邀国内知名专家为基层治水问诊把脉。

(潘凡)

封尘古碑 重现天日 宜兴闸口村 人文历史蕴涵丰富

本报讯 宜兴市和桥镇闸口村眼下在创建村史馆、编写村志,在此过程中,工作人员在小湾渡小学西墙上找到了“洪济庵碑记”和“建造新荡桥碑记”两块古碑,经过对碑拓进行研究,发现了乡村里一段尘封的历史史实。

此次发现的两块石碑,淹没在岁月的草丛之中,在工作人员细心对古碑进行清洁后,在平整的石碑上完成了拓碑过程。“洪济庵碑记”记述,洪济庵在康熙三十年间由当地乡耆谋建,作为一方烧香拜佛之所。乾隆二十一年九月,主持僧智诚,徒德元创建立碑。期间为庵基之事,吴龚二姓争论诉讼过,经王姜二公调解,宜兴县署平决此事,龚与吴遂两捐。碑文记曰:“龚倡之,吴继之,而姜公实成之,其所以洪济称之。”“建造新荡桥碑记”记述,新荡桥原在闸口村尹家塘,以前为木桥,于民国十年九月建成,是乡绅陆焕霖谋划,由尹家塘的大户秦志大、秦金德、尹富仁、尹洪章四人出资千元合造,方便了当地村民出行和劳动生产。

其中,“洪济庵碑记”碑长134cm,宽71cm,在拆建移动安放墙上时,碑上部斜裂,仅少数字体缺损,但整碑尚好。该青石碑由恩拔贡恽良翰撰书,其先后任内廷教习知,浙江台州府天台县事,署,余杭县事,州同知监斋等职。

据闸口村志编写组工作人员吴淦华介绍,宜兴市和桥镇闸口村是宜兴历史文化古村落,村庄上有传说宋代大文豪苏东坡手植的千年海棠树一株,还有苏东坡为当地邵氏题写的“天远堂”匾额。闸口的永定海棠园四面围墙,只有一株海棠,海棠园入口题匾为“东坡海棠园”。

闸口曾经为乡镇建制,经过行政区划调整后,划入宜兴市和桥镇建制。从闸口村此次新发现的两块石碑看,闸口村的人文历史比较丰富。关于宋代大文豪苏东坡与闸口的关系,记者向宜兴历史文化研究专家、地方掌故大家宗伟方先生请教。据宗伟方介绍,北宋熙宁、元丰年间,苏东坡应宜兴单锡、蒋之奇等同科进士的邀请,多次来宜兴游历,并将甥女嫁于宜兴人单锡。宜兴闸口天远堂主人邵民瞻仰慕苏东坡的才学,为苏东坡在宜兴购买田宅,彼此建立友谊。元丰六年(1083)二月,邵民瞻新宅落成,苏东坡应邀前往祝贺。元丰七年(1084)年,东坡再次来宜兴闸口天远堂,并带来一株“西府海棠”亲手植于邵氏庭院。南宋初年,金兵南侵,邵氏故居被焚,海棠遭火噬受伤。1952年,苏东坡手植“西府海棠”主干被台风刮断,后继生枝干,叶茂花盛。1982年,在邵氏后裔邵伯棠先生的奔走下,当时的宜兴县政府拨款在海棠树四周建围墙,辟为海棠园。如今,永定海棠园被列入《宜兴历史地名保护名录》。

(何小兵 吴淦华)