

中央环保督察交办群众举报问题整改到位 湖东浜黑臭整治群众满意度达98%

本报讯“整治了这么多年,今年这条河算是彻底治好了!”昨天,家住万科城市花园一区七街区的陆老伯起了个大早,在楼下的湖东浜岸边晨练,时而深呼吸,时而踢踢腿,悠闲自得。经过一年多的整治,去年6月被中央环保督察组列为黑臭河道的湖东浜得到了“根治”,黑臭河道治理初见成效民意测评问卷表满意度达98%。

短短1.3公里的小河浜两岸有14000多户居民,由于历史原因,每天约有一两千吨的生活污水从9个雨水口直排入河,致使这条河常年黑臭,周边居民深受困扰。去年5月份,生态环境部联合住建部对全国城市黑臭水体进行专项检查,湖东浜被列为黑臭河道。次月接中央环保督察“回头看”工作信访交办单,市民反映太湖街道的万科城市花园三期旁,大通路和万顺道交界处的湖东浜河水黑臭。(本报今年4月10日曾有报道)昨天,当记者再次来到位于大通路五湖大道路口的湖东浜时,只见两岸杨柳依依,岸坡绿草茵茵。一眼望去,白色护栏与清清水相得益彰,漂浮在河面上的浮床草色青青,曝氧装置——“喷泉”在阳光下为小河增添了几分灵动。与半年前记者来此采访时相比,这里的河水更清、河中不时可见到小鱼游动。一路向西途经万科三区、二区和一区,时不时还能见到一些市民在河边垂钓。据介绍,该项目已投入600余万



元。从去年10月份招标结束,11月份开工清淤至今,先后对岸坡整治、水体修复,安装太阳能曝气装置、滤床、生态浮床等,今年7月份正式完工。8月、9月对河道水质进行检测,水质已从劣五类提升为五类水,10月份湖东浜水质已提升至四类水。

太湖街道治水办现场管理负责人郁惠兴表示,要根治这条河,“控源截污”到位是关键。经开区管委会先后多次就万科城市花园排水区块雨污管网整改工作、湖东浜黑臭河道整治进行协调。街道多次约谈万科地产,督促其加快对小区雨水管网排查和整改工作。按照整改方案,万科小区的控源截污一期工程自今年9月份开工以来一直有序推进,预计今年年底可结束。“那边临时安装了两个提升泵站!”郁惠兴指着不远处对记者

说,在控源截污未到位前,施工方在河底安装临时排污管网,将雨水管排出来的污水导流至提升泵站后,集中输送至城市污水管网。万科小区控源截污工程全部实施到位后,该片区的污水将直接接入城市污水管网中,工程将于明年6月底全部完工,湖东浜水质可进一步提升。整个控源截污工程预计投入2000多万元。

据介绍,湖东浜西头与蠡湖是不通的,而东头与闪溪河、庙桥港、曹王泾浜相连,最终通往运河。由于河道自净能力有限,因此曝气装置、浮床等净化辅助设施还会长久保留。为了增加这条河的水动力,又在金石路附近加装了两台水泵,通过水泵的动力从蠡湖引流活水。(袁晓岚 文/摄)



秋冬季严控扬尘黑烟废气 22条“升级版”守护“无锡蓝”

本报讯“超标了!”4日上午,在位于广石路市北高中附近,一辆“冒黑烟”的本地货车被检测出尾气超标,生态环境部门当场开出机动车尾气超标告知书。进入秋冬季,无锡生态环境部门联合公安、交通、城管等多部门对机动车展开了秋冬季路查路检。不仅拉长了路查路检的执法时间,还加密了执法频次。为严查车辆不达标尾气排放,执法人员放弃周末休息,已连续4天、24小时轮班路检。

在位于广石路市北高中段,一辆冒黑烟的本地货车被执法人员拦下后,当场检测尾气。检测结果显示:光吸收系数平均值1.5,超出1.32的排放限值。执法人员当场开出机动车尾气超标整

改告知书并告诫车主,现场检验排放超标的柴油货车禁止上路行驶,建议其在三十日内委托有相应资质的机动车维修经营者进行维修并检验合格方可上路,再次被检测超标将面临行政处罚。截至上午11时,该执法点共抽查了18辆车,其中4辆被查出尾气排放超标。

据统计,截至11月3日,全市共出动检查2900多人次,检查工业污染源、工地和码头堆场、机动车、靠港船舶等共计8830个点位,发现问题149处,已完成整改89处。

受这一轮冷空气影响,我市大气重污染黄色预警升级为橙色预警。按照橙色预警管控要求,全市2658家工业企业停限产、488家工地

停工,同时还启动了秋冬季大气污染防治升级版“22条”。市生态环境局大气污染防治处负责人介绍说,下一阶段生态环境部门还将通过多部门联合执法,利用雷达、走航车、便携式监测、无人机等先进设备,每天对辖区空气质量会诊分析,严控工业废气不达标排放、车辆冒黑烟等大气污染源头。

针对秋冬季大气污染防治,眼下无锡已进入攻坚升级阶段。无锡将聚焦重点区、重点行业和重点问题,严控燃煤电厂用煤,加强机动车路检,加强工地、道路扬尘治理,防控船舶码头污染,加强油气回收等。期间,将采取22条强化措施,6项专项执法行动,共同守护“无锡蓝”。(袁晓岚)

道路绿化带阻挡视线 花坛成公交站台“拦路虎”

绿地绿化设施大中修 这些问题将挨个解决

昨从市绿化管理中心获悉,2019年市管绿地绿化设施大中修已经正式启动。今年的绿化大中修直击交通安全隐患,尤其是市民长期反映的绿化隔离带影响交通安全、花坛阻碍公交站台通行、道路景观跟不上等问题将得到解决。据悉,本次绿化大中修工程总施工面积约57000平方米,预计将于今年12月中旬全面完工。

更换品种 4条道路安全隔离带要“瘦身”

绿化隔离带的重要作用形成机动车与非机动车的“安全隔离带”,但不少开车族行车在道路上会遇到这样的烦恼:绿化带太浓密遮挡视线,转弯或掉头时看不清周围的来往车辆,存在安全隐患。记者在红星路(建筑路—太湖大道)看到,沿线两侧机非隔离带内路口处的紫薇、红叶石楠枝繁叶茂、长势过高,导致右转弯时看不见非机动车和行人,存在交通隐患。来到梁清路(梅园立交—湖滨路),机非隔离带内种植桂花、红叶石楠、海桐等苗木,由于隔离带空间相对狭窄,这里的桂花已经“越界”到道路上,遮挡了右边的视线。车辆右转弯时,驾驶员稍不注意,很容易与快速行驶的电动车、自行车撞上。

市绿化管理中心主任徐勤明介绍,经过前期排查,钱荣路、梁清路、太

湖大道、红星路等四条道路都存在这样的绿化隐患点,今年市管绿地绿化大中修将着力解决这些“痛点”,预计交通安全整治路段长达10公里。

徐勤明介绍,对于绿化干扰交通视线的问题,绿化部门一方面组织修剪,同时调整植物品种,将原有乔灌木更换为草坪或是低矮的宿根花卉。好比钱荣路(梁湖大桥—惠钱路)中分带和侧分带路口处因为路牙石“超高”,这里种植的色块植物及苗木也被迫抬高,遮挡路口的视线。本次大中修将把道路中分带内岛头处30米色块和灌木移除,种植草坪和低矮草花。同样,太湖大道中分带过于茂密的金叶女贞和金森女贞也将淘汰,改种立扶芳藤或铺设木趣。今后市民驾车行驶在这些道路上,视线也会更加通透。

花坛“让道” 公交站设置不再奇葩

作为今年绿化大中修的一大亮点,市民的一些热门求助也将得到落实。“锡城市中心最豪华的公交站台被花坛包围,影响通行!”这是市民陶浩明的诉求。位于中山路八佰伴广场前的公交站台曾被市民称为“奇葩站台”,站台前方竟然有个偌大的花坛拦路,市民乘坐公交车时需要绕到慢车道,乘客下车前往八佰伴商场,也要先走到非机动车道上。徐勤明表示,今年将在花坛中部将开一个2.7米长的口子,并新建台阶为公交站“开道”,供市民通行。

随着城市景观的提升,市民对城市生态环境

有着更高的期待。有居民反映:湖滨路金域蓝湾一号门前侧分带内仅有草坪,绿化十分单调,和整条道路风格有差异。按照绿化大中修规划设计,绿化部门将在这里新增开花地被芝樱,提升景观效果。在解放南路,原有的香樟树树穴为方形花岗岩树穴,紧贴非机动车道,而且树穴没有任何反光标志,存在安全隐患。沿运河栏杆处的木制花箱大部分已经腐烂,西水墩文化公园沿河一段更是有栏杆缺失。目前,绿化部门正在整治施工,下一步还将拆除沿河栏杆中间的木制花箱,改用栏杆。

(蔡佳)