

变革·创新·突破

第十一届中国(无锡)国际新能源大会开幕

本报讯 11月7日,第十一届中国(无锡)国际新能源大会开幕。市委书记李小敏,国家电力投资集团有限公司党组书记、董事长钱智民,中国能源研究会常务副理事长、国家能源局原副局长史玉波,中国国际贸易促进委员会原副会长王锦珍共同为大会启幕。市长黄钦致欢迎辞,史玉波、王锦珍,国家能源局新能源和可再生能源司副司长李创军,埃塞俄比亚驻沪总领事魏澜,中国信息产业商会新能源分会理事长、无锡太极实业董事长、十一科技董事长赵振元,协鑫能源科技股份有限公司董事长朱钰峰等先后发言。波黑共和国驻华大使安东·里尔,市领导徐一平、周敏炜,市政府秘书长张明康出席开幕式。副市长刘霞主持。

本届展会以“变革·创新·突破”为主题,致力于打造“分布式能源一站式采购平台”、构建“风光储充综合能源解决方案”。展会秉承高端

论坛和专业展览相结合的特色,将举办全球新能源产业峰会、“一带一路”新能源国际合作论坛、新能源汽车论坛、分布式光伏及储能大会、氢能发展研讨会、颁奖典礼等20余场活动,吸引了500多家新能源企业参展参会,200余名嘉宾到会演讲,2000余名业界精英参加论坛。展会还将集中展示光伏、风电、储能、新能源汽车及充电桩等领域的新技术、新产品。

史玉波代表中国能源研究会向大会的召开表示热烈祝贺。他说,中国(无锡)国际新能源大会暨展览会已成功举办十届,为推动新能源发展发挥了积极作用,已成为业内具有影响力的国际交流平台,也是无锡的一张靓丽名片。作为中国(无锡)国际新能源大会的指导和支持单位,中国能源研究会将一如既往地支持无锡新能源事业发展壮大,支持新能源大会持续举办和做强做大做精,也希望

与会朋友充分交流沟通,合力创造出更为丰硕的成果,共同推动我国新能源产业高质量发展。

黄钦在致辞时表示,本届大会的主题契合各国人民对绿色、低碳、可持续发展的追求和期盼,契合未来新能源产业主攻方向和发展愿景,将为国内外广大企业搭建开放交流、合作共进的平台,促进技术创新与项目对接,为新能源产业高质量发展提供有力支撑。无锡愿同大家一道,坚定发展信心、保持战略定力,加强交流合作、共谋创新发展,持续加快打造新能源产业发展高地,为我国构建清洁低碳、安全高效的能源体系作出新的更大贡献。

在当天举行的2019全球新能源产业峰会上,清华大学电机系教授梅生伟,国家发改委能源研究所首席顾问、研究员韩文科,上海交通大学太阳能研究所教授、博士生导师沈文忠,上海宏祚新能源科技有限公司执

行董事詹静等著名专家学者,围绕智慧微电网与太阳能高效利用、分布式能源与“十四五”规划、太阳能发电技术的突破革新、新经济时代下的光伏产业发展等主题,进行了深入交流探讨。

近年来,无锡着力优化调整能源消费结构,加快推进国家新能源科技兴贸创新基地建设,在新能源领域已形成包括产品生产、检测认证、设计、工程、智能运维以及新能源汽车等在内的完整产业链,集聚了尚德、十一科技、先导、远景等一批知名企业。去年,全市新能源产业规模以上工业总产值超680亿元、同比增长11.2%,总体呈现出稳中有进的良好发展势头。

来自全球30多个国家和地区的海外专家和代表、国内50多个政府代表团、10多个行业商协会机构,以及新能源领域行业代表和企业代表出席开幕式。(高美梅)

我市与国家电投集团
签署战略合作框架协议

本报讯 11月7日,我市与国家电力投资集团有限公司签署战略合作框架协议。市委书记李小敏、市长黄钦会见国家电力投资集团有限公司党组书记、董事长钱智民一行。

李小敏在会见时表示,当今世界能源革命方兴未艾,绿色低碳产业蓬勃发展,探索清洁能源技术、建设清洁高效能源体系已成为全球大趋势。国家电投集团是我国唯一同时拥有水电、火电、核电、新能源资产的龙头型综合能源产业集团,在新能源多个领域核心技术上拥有独特优势。无锡新能源产业基础扎实,在多个领域拥有完整产业链,正加快培育新能源和新能源汽车

两个先进制造业重点产业集群。此次双方签署战略合作协议,涉及产业转型、绿色发展、乡村振兴等多个领域,可谓优势互补、强强联合,具有非常广阔的合作前景。希望双方以签约为起点,齐心协力抓好落实,加快形成丰硕的合作成果,共同打造地方和央企紧密合作、互利发展的标杆。

根据协议,我市将与国家电投集团在清洁能源创新基地、氢能应用和产业发展、建设综合智慧能源项目等领域开展全面合作,合力在锡建设长江三角洲氢走廊新兴产业聚集中心,不断提升我市氢能产业发展的综合实力和核心竞争力。(王怡菡、高一)

中国电动重卡绿色联盟
高峰论坛举行

本报讯 11月7日,作为2019中国国际新能源大会的分会场,中国电动重卡绿色联盟高峰论坛在无锡举行。

论坛现场,业界专家、行业领袖、企业代表围绕跨界融合、联合全产业链推动重型卡车绿色出行主题交流对话、碰撞思想。论坛发起人之一、第十三届全国人民代表大会代表、华晨宝马汽车(集团)股份有限公司党委书记、董事长刘汉如介绍,随着机动车排放污染的加剧,首当其冲的柴油车污染防治已成为无法回避的话题。

论坛另一位发起人、江苏开鑫车联科技有限公司董事长张建军介绍,江苏开鑫车联科技有限公司及早期介入重卡绿行技术研

发,选择大约有70万辆重型卡车从事着煤炭运输和倒驳业务的内蒙古自治区先行先试,利用电动重卡对传统燃油运煤车辆进行替换,聚焦坑口到电厂的特定运输场景,对比传统运输车辆的成本每公里可节约2元左右,每年节省运输成本20万元,真正实现社会效益和经济效益双赢,为推动行业健康可持续发展提供了示范。

据介绍,参与联盟发起的单位还有全球知名的综合性财团商社——日本三井物产,国内新能源绿色金融机构——国家电投租赁公司,中国领先的公路货运综合服务平台——中交兴路,国内以打造“AI人工智能、IA智能装备”的智慧物联公司——G7。

(张颖)



新能源车受青睐

昨天,新能源应用和产品展览展示吸引不少市民,亮相的新能源汽车受到参观者青睐。

在蔚来ES6前,许多参观者前来拍照。从外观看,这款黑色新能源汽车跟普通SUV外观类似,技术参数介绍综合工况下续航里程510公里,有车载人工智能系统和自动辅助驾驶系统等,首付6万元起。

另一款抢眼的新能源汽车是上汽大通展出的氢燃料电池车。这款黑色客运车核载人数13人,续航里程最高430公里,综合工况下续航里程270公里,最高车速每小时100公里,最大储氢两4.4千克。展出的这辆车已经上了车牌。

据悉,2018年无锡新能源产业规模以上的产出产值达到

680.1亿元,同比增长11.2%,主营业务收639.8亿元,同比增长8%,出口交互值138.6亿元,同比增长28.4%,今年继续保持良好的增长态势,为无锡经济高质量发展注入了新的动能和强劲的活力。

目前,中国(无锡)国际新能源大会暨展览会已逐渐成为政策发布的权威平台、资源整合的前沿阵地、市场交流的行业盛会,带动了一批重大项目的落地。国家能源局新能源和可再生能源司副司长李创军在发言中提到,中国(无锡)国际新能源大会暨展览会是推动国际可再生能源领域相互合作协同发展的重要平台,创办期间十多年来为推动行业发展、促进国际合作做出了积极贡献。(景玮/文 陈大春/摄)