

引入高科技手段精准治理 无锡开启最严秋冬季大气污防行动方案

“减排、降尘、控车、执法”共同守护无锡蓝

继国家、长三角地区以及江苏省秋冬季大气污染治理方案出炉后,被业内称为史上最严秋冬季大气污染防治“22条”的无锡地方版也正式出台。昨天,市政府召开新闻发布会,发布了《无锡市秋冬季大气污染防治聚焦行动方案》。在接下来的四个多月中,无锡将引入高科技手段精准治理,通过加强“天地空”实时监控、监测、执法和帮扶联动,实施“靶向性”“点穴式”督查督办,确保年度PM2.5浓度和优良天数比率“双达标”。

无锡污染防治在攻坚
263在行动

当天,在锡城多个工地见到,不少建筑工地和即将开工工地裸土地面采用密目网进行覆盖,有效减少裸土扬尘。
(还月亮 摄)



裸土覆上密目网防扬尘

前10月优良天数比率不达标

近年来,我市不断加大大气污染治理力度,稳步实现了在全省的“争先进位”,蓝天一年比一年多。但以细颗粒物(PM2.5)和臭氧(O3)为代表的复合型、区域性大气污染问题日益突出,虽空气质量与市民的感受和期盼一致,但与国家和省考核目标,与建设“强富美高”新无锡的总体要求,还有较大的差距。

2013年到2018年是无锡空气质量的高速提升期,PM2.5浓度快速下降,优良天数比率快速上升。去年秋冬季(2018年10月1日—2019年3月31

22条措施中4条为“降尘”

为打好秋冬季大气污染综合治理攻坚战,有效应对重污染天气,更好保障人民群众身体健康,确保全面完成年度空气质量目标,无锡制定了秋冬季“大气22条”——《无锡市秋冬季大气污染防治聚焦行动方案》。该方案实施时间截至2020年3月31日,主要围绕专家把脉问诊,强化重污染天气应急管控,落实“减排、降尘、控车、执法”四大方面。

“今年的力度之大,手段之先进,可以说是前所未有的!”市生态环境局大

抓住“准”和“大”精准治理

“准”和“大”是该方案的两大特色。该负责人表示,今年秋冬季,无锡将针对一些苗头性的大气污染问题进行精准预防。“昨天发现一个地方在焚烧垃圾,马上反馈到当地环保部门,第一时间就扑灭了火点。”他说,无锡今年秋冬将通过“监测监控装备+信息化平台+驻场服务团队”的模式,利用雷达、走航、便携式监测、无人机等先进设备,支撑本地污染分析和管控,建立“大气污染地图”,把高科技手段运用到精准执法、信访核查和重

条件允许重污染天增加人工降雨频次

重污染天气预警启动后,如何快速将管控措施落实到位?根据行动方案,对于纳入国家重污染天气管控清单的2658家企业全部安装用电工况系统,以此促进企业减排到位。如管控前企业一天用电量为100度,根据管控要求启动黄色预警后要减产30%,可通过用

日),无锡年度PM2.5浓度和优良天数比率这两项指标在全省都是排名第一,这一“成绩”前所未有的。作为全省唯一一个“双达标”城市,无锡的基数去年可以说已经“拉升”得非常高了。

“要保持去年的成绩难度非常大!”市生态环境局大气环境处负责人表示,今年以来无锡空气质量提升进入了瓶颈期。1—10月份全市PM2.5浓度同比下降2.3%,全市优良天数比率为70.4%(同比下降7.2个百分点),改善幅度不达标。“接下来空气质量改善的边际效应还会越来越凸显!”业内人士

气环境处负责人介绍说,相比省版、长三角地区方案,无锡的22条强化措施更加严格。记者注意到,22条中有4条涉及降尘。

据该人士介绍,从夏季三个月的空气质量通报的情况来看,在降尘这一考核指标上,无锡有几个区域出现了超标。换言之,相对于周边城市,无锡今夏显得更加灰一些。工地、渣土车是引起扬尘的主要原因,若能在降尘上做好文章,无锡今冬季的PM2.5浓度或许会有一定的下降空间。

污染天气管控,定期对辖区空气质量进行会诊分析,研究解决薄弱环节,采取针对性措施。如通过雷达大范围进行扫描,发现某一区域的大气指标数据较高,再利用便携式设备进行精确查找,从而定位到企业和排污点。

1辆柴油货车相当于200辆私家车排放量。在生态环境部门看来,抓住重型货车的管控和治理,对于整个大气治理的重要作用不言而喻。因此,今年秋冬季无锡将在柴油货车污染治理方面

表示,这也意味着以往大水漫灌式的治理方式对无锡的“疗效”越来越小,必须转向精准治理,通过先进的高科技手段,用最小的代价来获取最大的治理成效。

秋冬季是重污染天气易发期,也是大气污染防治的关键期。目前,无锡的大气环境质量还处于气象型的影响阶段,稍有松懈就可能会出现反弹,容易反复。根据气象部门的预测,这个秋冬季的气温要比往年高一度,降水相对往年要降50%,冷空气活动总体偏弱,大气扩散条件总体较差。

该方案针对工地扬尘管控、渣土车监管等提出了不少具体的要求,这在往年是不多见的。比如在建工地上抑尘防护不到位的一律停工;严厉查处非法运输、抛撒滴漏、带泥上路、冒黑烟等违法行为,安装OBD在线检测并与生态环境部门联网。开展渣土车夜间运输集中整治,严查违法违规行为等。

值得一提的是,该方案对秋冬季期间一些区域禁止燃放烟花爆竹进行了明确。

绝不手软:完成淘汰国三及以下排放标准营运中型和重型柴油货车1491辆,淘汰老旧车4000辆以上。同时,严格落实重型车辆绕城方案,禁止重型车辆和农用车进城。另一个通过全面治理抓住“大”:大企业和排放量大的企业。在行业上,主要针对钢铁、水泥这样的排放大户。钢铁企业的超低排放改造逾期未完成的一律停产整治,水泥熟料生产企业和燃煤电厂在达到超低排放的基础上再削减20%和10%排放量。

级。在气象条件允许的条件下,增加人工降雨频次。

此外,多部门还将联合开展工业企业专项执法行动、扬尘专项执法行动、移动源专项执法行动、清洁油品专项执法行动、建筑道路涂料专项执法行动、汽修行业专项执法行动等六大行动。

友情提醒

秋冬减排从“我”做起: 停车超过3分钟 最好能熄火

空气质量是最公平的资源,与每个人息息相关。生态环境部门倡导市民从“我”做起,共同守护无锡蓝:出行时优先选乘公交、地铁等公共交通工具,减少小汽车的使用。若停车超过3分钟,最好能熄火。相关人士介绍说,一些国家已对此进行了立法:汽车停车3分钟未熄火要受到处罚。尽管目前我国还未立法,但为了同一片蓝天,倡导公众一起为大气减排努力。

“管住嘴、迈开腿”也能减少污染排放。如路边用散煤烤爆米花、烤红薯的以及露天烧烤的,作为市民可以减少购买甚至不买,其次尽量减少组织或参加户外烧烤。时间允许的情况下,尽量靠步行或骑共享单车出行。冬季空调温度可适当调低1—2度,可减少二氧化碳的排放。不要焚烧垃圾、秸秆,并遵守烟花爆竹的燃放规定。家庭装潢时用绿色环保的材料、家具,尽量避免在重污染天气时装修,减少重污染天气期间的排放。在生产生活中,尽量少用生物质燃料和燃煤燃料,多用清洁能源。在购物中减少塑料袋的使用。当重污染天气发布预警时,尽量减少户外活动,减少对身体健康的影响。

(晚报记者 袁晓岚)